

Přehled osvědčení

26.01.2023

Řazeno podle: primarykey

Evidenční číslo: CZ-DU 126.1		CA	TP:	Typ: ASK-K	Vydano: 04.11.2021	Platnost: 31.01.2022	Zmena: 04.11.2021
Popis: Suchá spojka Hadicová spojka, která se skládá ze dvou dílů tzv. samce pro přípojku na straně nádrže a tzv. samice pro přípojku na hadici. k použití jako 3. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 9 nebo na sací a tlakové potrubí, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.							
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: ARTA Armatuten-und Tankgerätebau GmbH		Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak: 1,6	Zkuš tlak:	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-30 / 200		
Žadatel: NYMWAG CS a.s.		Č.j.: 001/21		Ze dne: 02.11.2021	Vykres: Vykres konstrukčního typu Suchá spojka ASK "ASK - K - DN100		

Evidenční číslo: CZ-DU 133.01		C	TP: TP 01/2015-Lo		Typ: 9-3108.0	Vydano: 08.07.2020	Platnost: 31.12.2024	Zmena: 29.07.2020
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.								
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: NYMWAG CS a.s.		Materiál (pl/dn): P355N		
Objem: 88000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50 P355N
Žadatel: NYMWAG CS a.s.				Č.j.: ---		Ze dne: 19.06.2020 Vykres: č. 0 0622834.15 rev. A z 4.2.2019 - Nádrž 88 000 l, č. 1		
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.								
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Dolní - středový výpustný ventil Fort Vale DN 125 (DÚ/T-CA 127.4), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) nebo (DÚ/T-CA 128.0) nebo (DÚ/T-CA 150.0) alt. var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".								
Vypr. zař.: Dolní - středový výpustný ventil Fort Vale DN 125 (DÚ/T-CA 127.4), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) nebo (DÚ/T-CA 128.0) nebo (DÚ/T-CA 150.0) alt. var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".								
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 127.4) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.								
Ostatní: Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 4x.								

Evidenční číslo: CZ-DU 133.6		C	TP: TP 01/2015-Lo		Typ:9-3108.0	Vydano:28.02.2019	Platnost: 31.12.2024	Zmena:07.03.2019
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.								
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	Výrobce: Legios Loco a.s.			Materiál (pl/dn): P355N		
Objem:	88000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / 50 P355N
Žadatel:	Legios Loco a.s.		Č.j.:	100/19		Ze dne:	05.02.2019 Vykres: č. 0 06221108.15 z 7.1.2019 - Nádrž 88 000 l, č. 1 06221108.17 z	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.								
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500 (EN 12561-6) nebo hrdlo DN 150 (zaslepeno víkem DN 150). Dolní - středový výpustný ventil Krombach DN 125 M (DÚ/T-CA 94.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) nebo (DÚ/T-CA 150.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".								
Vypr. zař.: Dolní - středový výpustný ventil Krombach DN 125 M (DÚ/T-CA 94.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) nebo (DÚ/T-CA 150.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".								
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil BLV 100 W (DÚ/T-CA 153.0) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.								
Ostatní: Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 4x.								
Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2024.								

Evidenční číslo: CZ-DU 135.01		C	TP: TP 02/2015-Lo		Typ:9-3121.0	Vydano:15.11.2021	Platnost: 31.12.2026	Zmena:15.11.2021
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 78 000 litrů.								
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	TE4 TE6		Výrobce:	NYMWAG CS a.s.		Materiál (pl/dn): P355GH
Objem:	78000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max: -20 / 190 P355GH
Žadatel:	NYMWAG CS a.s.		Č.j.:	neuvedeno		Ze dne:	20.09.2021 Vykres: č. 0 0622849.15 rev. A z 1.6.2015 - Nádrž 78 000 l, č.	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.								
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Dolní - spodní ventil (DÚ/T-CA 127.4), dle č.v. Z004-17-000000 var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 150.0) , var.B - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2", dle č.v. Z004-18-000000 2x suchá spojka s tlakovým víčkem (CZ-DU-CA 126.1).								
Vypr. zař.: Dolní - spodní ventil (DÚ/T-CA 127.4), dle č.v. Z004-17-000000 var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 150.0) , var.B - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2", dle č.v. Z004-18-000000 2x suchá spojka s tlakovým víčkem (CZ-DU-CA 126.1).								
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 127.4) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze alt. víko ARTA, zpětná klapka.								
Vyhř. zař.: Parní ohřev systémem vnějších půltrubek o výhřevné ploše 8,5 m2.								
Izol. zař.: Minerální vlna o tloušťce 100 mm překrytá plechem 0,8 mm.								
Ostatní: Horní příruby - DN 150 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.								

Evidenční číslo: CZ-DU 138.11		C	TP: TP 04/2015-Lo		Typ: 9-3109.0	Vydano: 30.07.2021	Platnost: 31.12.2026	Zmena: 28.07.2021
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 98 000 litrů.								
Kód cisterny: L4BH	ZU:		Výrobce: NYMWAG CS a.s.			Materiál (pl/dn): P355N		
Objem: 98000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50	P355N		
Žadatel: NYMWAG CS a.s.		Č.j.: ---		Ze dne: 08.06.2021	Vykres: č. 0 0622871.15 rev. A z 1.2.2019 - Nádrž 98 000 l, č. 1			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.								
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Dolní - středový výpustný ventil (DÚ/T-CA 127.4), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 150.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".								
Vypr. zař.: Dolní - středový výpustný ventil (DÚ/T-CA 127.4), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 150.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".								
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 127.4) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.								
Ostatní: Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.								

Evidenční číslo: CZ-DU 141.3		C	TP: TP 03/2016-Lo		Typ: 9-3123.0	Vydano: 04.06.2019	Platnost: 31.12.2024	Zmena: 03.06.2019
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů.								
Kód cisterny: L10DH	ZU: TE4 TE6 TE22		Výrobce: Legios Loco a.s.			Materiál (pl/dn): P355GH		
Objem: 40000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 1.0	Tepl. min/max:	-20 / 190	P355GH		
Žadatel: Legios Loco a.s.		Č.j.: 473/19		Ze dne: 10.05.2019	Vykres: č. 0 06221126.15 z 30.4.2019 - Nádrž 40 000 l, č. 1 06221126.17 z			
Látky: UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ UN 1831 KYSELINA SÍROVÁ, DÝMAVÁ								
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500 (DÚ/T-CD 151.0) nebo stoupací trubka DN 150/80 s rychlospojkou (DÚ/T-CA 122.0) nebo tlakové hrdlo DN 80.								
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN 150/80 s rychlospojkou (DÚ/T-CA 122.0).								
Vyhř. zař.: Parní ohřev systémem čtrnácti vnějších půltrubek o výhřevné ploše 16,2 m2.								
Izol. zař.: Minerální vlna o tloušťce 200 mm překrytá plechem 0,8 mm.								
Ostatní: Horní - tlakové hrdlo DN 50 (zaslepeno víkem DN 50) na vrchlíku víka průlezu DN 500, tlakové hrdlo DN 50 s kulovým kohoutem (DÚ/T-CA 113.0) a ryclospojkou Kamlok F2" SS", tlakové hrdlo DN 80 (zaslepeno víkem DN 80) . Vnější výztužné prstence 4x.								

Evidenční číslo: CZ-DU 148.2		C	TP: TP 03/2018-Lo		Typ:9-3127.0		Vydano:10.05.2019		Platnost: 31.12.2024		Zmena:16.05.2019	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 62 000 litrů.												
Kód cisterny: L4DH		ZU:		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355GH				
Objem: 62000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: -20 / 50		P355GH		
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 455/19		Ze dne: 29.04.2019		Vykres:				
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení: Horní - stoupací trubka DN80 s tlakovým hrdlem DN150/80 (zaslepena víkem DN80) nebo tlakové hrdlo plnicí DN150 (zaslepeno víkem DN150).												
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN80 s tlakovým hrdlem DN150/80 (zaslepena víkem DN80).												
Ostatní: Horní - průlez DN500 PN6 (se šroubovým víkem dle ISO 7005-1), tlakové hrdlo DN80 (zaslepeno víkem DN80), tlakové hrdlo DN50 (zaslepeno víkem DN50). Vnější výztužné prstence 4x. Pryžová výstelka cisterny a výstroje (CHEMONIT 35) min 4 mm.												

Evidenční číslo: CZ-DU 156.0		C	TP: 4006-19		Typ:N-316-02		Vydano:28.02.2019		Platnost: 31.12.2024		Zmena:26.02.2019	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.												
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: TATRAVAGÓNKA a.s., Poprad				Materiál (pl/dn): S355J2+N				
Objem: 88000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1		Tepl. min/max: -20 / 50		S355J2+N		
Žadatel: TATRAVAGÓNKA a.s.				Č.j.: 02/28-20120-082/T		Ze dne: 21.11.2018		Vykres: č. N-316-02-30-01-1 z 2018-07 - NÁDRŽ, č. N-316-02-30-04-1 z				
Látky: Nebezpečné látky třídy 3 podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500 (EN 12561-6).												
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN 80 se spojkou Kamvalok DN 80 (DÚ/T-CA 129.0) a spojkou DN 50 (DÚ/T-CA 129.0) na tlakové přírubě. Dolní - spodní výpustný ventil DN 125/100 s mechanickým ovládáním (DÚ/T-CA 117.1), 2x kulový ventil ALFA 10NF (DÚ/T-CA113.2), 2x závitový uzávěr W 5 1/2".												
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil DN 80 (DÚ/T-CA 118.0), T-potrubí DN 80, bezpečnostní klapka DN 80, 2 x zátka zavzdušňovacího potrubí.												
Ostatní: Horní - hrdlo DN 80 (zaslepeno víkem DN 80). Vnější výztužné prstence 4x.												

Evidenční číslo: CZ-DU 158.0 CA TP:			Typ:		Vydano:01.04.2019 Platnost: 31.12.2020 Zmena:01.04.2019	
Popis: Koncový ventil se šikmým sedlem DN 100 (Y 4" DN 100) určený k použití jako 2. uzávěr ve smyslu odstavce 6.8.2.2.2 a kódu cisterny zahrnujícím písmeno "A" (viz odstavec 4.3.4.1.1) nebo kódu cisterny zahrnujícím písmeno "B" (viz odstavec 4.3.3.1.1 nebo 4.3.4.1.1) železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.						
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: PEROLO SAS			Materiál (pl/dn): A325 LCB / 1.1156	
Objem:	Prov tlak:	Zkuš tlak: 2,4	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-40 / 190	
Žadatel:	Legios Loco a.s.		Č.j.: 315/19	Ze dne: 18.03.2019	Vykres: Výkres spodního vypouštěcího ventilu "Y DISCHARGE VALVE"	
Látky: Nebezpečné látky třídy 3 až 6, 8 a 9, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.						

Evidenční číslo: DÚ/T 8.0 C TP: 01-20-8417			Typ:88/94/Č		Vydano:01.05.1994 Platnost: 31.12.1996 Zmena:13.06.2016	
Popis: cisterna železničního vozu řady Zans 88 m3 pro př. zápalných kapalných látek tř.3, čísl. 3b) a 31c) kromě nitrometanu						
Kód cisterny:	L4BN	ZU:	Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo			Materiál (pl/dn): 0563
Objem:	88000	Prov tlak: 0,267	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50 0563
Žadatel:	Chemopetrol a.s. Litvínov		Č.j.:	Ze dne: 19.04.1994	Vykres: 32-80-8938	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BV. Cisterna nesmí být použita k přepravě látek s bodem varu nižším než 35 °C						
Plnicí zařízení: plnicí hrdlo DN 100 se slepou přírubou v horní části						
Vypr. zař.: Spodní středový výpusť FVK DN150 s dolním ovládáním, 2 x koncový kulový kohout DN100 PN16 typ 32-40-9306, 2x matice 51/2", alternativně uzávěr ELAFLEX DN100, PN16.						
Odvzd. zař.: odvzdušňovací ventil FVK DN80 typ 32-40-930 s nuceným mechanickým ovládáním v závislosti na otevření středové výpusti, upravený dle osv. č. DU/T-CA72.0 parní ventil FVK 32-40-9064 umístěný v horní části cisterny, 2 x odvzdušňovací zátka (šroub M10)						
Poj. zař.: neprůbojná pojistka typu FVK DN 80 (přetlak 2,67+-0,14 bar, podtlak 0,2 bar) 2 x umístěná na horní části pláště a 1 x umístěná na odvzdušňovacím potrubí						
Ostatní: 4 x vnější výztužný prstenec vnitřní ochranný nátěr						
Dodatky: ***Dodatek č.1 ze dne 20.4.95 (změna látek, jmen.světlost gaspendlu ad.)***						

Evidenční číslo:	DÚ/T	9.0	CR	TP:	Typ:	9-327	Vydano:	01.06.1994	Platnost:	31.12.1994	Zmena:	30.06.2000						
Popis:	cisterna železničního vozu pro přepravu louhu sodného- rekonstrukce,																	
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:				Vegyépszer Salgótarján						Materiál (pl/dn):	K0 35 F5 (17 347.1)				
Objem:	40000		Prov tlak:		0,3		Zkuš tlak:		0,45		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		/		K0 35 F5 (17 347.1)	
Žadatel:	ŽOS Trnava				Č.j.:		3150-94		Ze dne:		02.05.1994		Vykres: 935-TSR-001-93, 935-40-0-0389-00, 935-40-0-0480-00,					
Látky:	třída 8, čísl.42b), louh sodný																	
Plnicí zařízení:	průlez Js600																	
Vypr. zař.:	spodní, středová výpusť Js 150, Sigma Dolní Benešov (vnitřní s pružinou, spodní ovládání), 2x koncové kulové kohoty Gestra Js100																	
Vyhř. zař.:	topnice (úprava)																	
Izol. zař.:	celoplošná izolace																	

Evidenční číslo:	DÚ/T	10.0	CD	TP:	TP MSV	Typ:	DN 500 PN3	Vydano:	. .	Platnost:	31.12.1996	Zmena:	10.01.1998			
Popis:	Průlez DN 500 PN3 cisteren železničních vozů pro přepravu nebezpečných látek															
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:				Vagónka Studénka							Materiál (pl/dn):		
Objem:			Prov tlak:		0,3		Zkuš tlak:		0,4		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		/	
Žadatel:	Moravskoslezské vagónky a.s. Studénka				Č.j.:		17/3/109/G		Ze dne:		31.03.1994		Vykres: 459.9.935.09444			

Evidenční číslo:	DÚ/T	10.1	CD	TP:	TP MSV 51	Typ:		Vydano:	01.04.1995	Platnost:	31.12.1996	Zmena:	24.03.1997			
Popis:	Průlez DN 500 PN3															
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:				Královopolská strojírna Brno							Materiál (pl/dn):		
Objem:			Prov tlak:		0,3		Zkuš tlak:		0,4		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		/	
Žadatel:	Královopolská a.s. Brno				Č.j.:		6162/274/Č		Ze dne:		22.03.1995		Vykres: 1 03 1785.032			
Látky:																

Evidenční číslo: DÚ/T 10.2 CD TP:				Typ: DIN 26020	Vydano: 14.02.2002	Platnost: . .	Zmena: 15.02.2002
Popis: Průlez DN 500, upevnění víka - 4 ks otočný šroub s okem M 24.							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Chemopetrol - Pentar			Materiál (pl/dn): 1.4541 (ocel 17 248 dle ČSN)		
Objem: 10	Prov tlak: 0,15	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 150		
Žadatel: Chemopetrol - Pentar s.r.o.		Č.j.: ---	Ze dne: 29.01.2002	Vykres: 1-HS1 467-S.1 REV. 1			
Látky: Roztavená síra, látka třídy 4.1, číslice 15 dle předpisu RID.							
Ostatní: Těsnění - pryž.							
Evidenční číslo: DÚ/T 11.0 CR TP:				Typ: 2-343.2	Vydano: 15.08.1994	Platnost: 31.12.1996	Zmena: 18.04.1997
Popis: rekonstrukce cisterny železničního vozu Zaes 400 hl, typ 2-343.2, pro přepravu jedovatých látek tř. 6.1							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Královopolská strojírna Brno			Materiál (pl/dn):		
Objem: 40000	Prov tlak:	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	/		
Žadatel: Moravskoslezská vagónka a.s. Studénka		Č.j.: 17/3/161/Ga/Fa	Ze dne: 07.06.1994	Vykres: OPe264197 původní, 2-343.2-30-2 rekonstrukce			
Látky: tř.6.1/13b a 14b, fenol a xylol, kresol							
Evidenční číslo: DÚ/T 11.1 CR TP: TP 04/04 E 29/67				Typ: 2-343, 2-343.1, 2-343.2	Vydano: 05.05.1998	Platnost: . .	Zmena: 28.04.2000
Popis: Rekonstrukce cisterny železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží : Úprava vřetena středového ventilu - třmen se závitem je uvnitř kotle.							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 375.1/17 246.1		
Objem: 40000	Prov tlak:	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50 11 375.1/17 246.1		
Žadatel: Lounské strojírny s.r.o., LOUNY		Č.j.: 8071	Ze dne: 09.12.1997	Vykres: 0 Pe 264917 a			
Látky: Látka zápalná, kapalná, j.n.- třída 3, číslice 31c), nitrocelulóza, zápalný roztok - třída 3, číslice 34c), hydroxid sodný, roztok - třída 8, číslice 42b), bis-(2-amino-ethyl)-amin (diethylenetriamin - třída 8, číslice 53b), kyselina alkylsulfonová, kapalná - třída 8, číslice 34c), látka žíravá, kapalná, j.n. - třída 8, číslice 66c), látka ohrožující životní prostředí, kapalná - třída 9, číslice 11c).							
Plnicí zařízení: Hrdlo DN 150 s odvodušňovacím kohoutem							
Vypr. zař.: Spodní středový ventil dle č.výkr.13-232/Lo-voz s horním ovládáním, boční výpusti: kuželové kohouty DN 100 z nerez, kulové kohouty DN 100 č.v.8338-259, nerezová šoupata DN 100 typu HA 4005							
Odvzd. zař.: Kohout 3/4'' na přírubě plnicího hrdla							
Vyhř. zař.: Jen u typu 2-343, 2-343.2 - parní s topnými hady							
Izol. zař.: Jen u typu 2-343.2 - minerální plsť tloušťky 150 mm							

Evidenční číslo:	DÚ/T	12.0	C	TP:	TP 4-5510/94	Typ:	9-551.0,9-551.1a	Vydano:	03.10.1994	Platnost:	31.12.1997	Zmena:	24.03.1997	
Popis:	Cisterna železničního vozu Uacns 80 m3, pro přepravu sypkých hmot s tlak.vypr.,													
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:					Vagónka Poprad						Materiál (pl/dn):
Objem:	80000	Prov tlak:	0,25	Zkuš tlak:	Vyp tlak:		Tepl. min/max:		/					
Žadatel:	Vagónka Poprad š.p., Popra, SR				Č.j.:	06/69-8241-140/Oa		Ze dne:	08.03.1994		Vykres:			459.9.551.30.00.0, 459.9.551.30.00.1
Látky:	sypké hmoty													

Evidenční číslo:	DÚ/T	13.0	CR	TP:	TPE 2-003/69 + Dodatek č.1	Typ:	9-304.0	Vydano:	01.12.1994	Platnost:	31.12.1996	Zmena:	12.10.2002		
Popis:	rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení cisterny železničního vozu Zagks 380 hl, typ 9-304.0 určeného pro přepravu oxidu uhličitého														
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:					Královopolská strojírna Brno						Materiál (pl/dn):	11 419.1
Objem:	38000	Prov tlak:	2,4	Zkuš tlak:	3,6	Vyp tlak:	3,6	Tepl. min/max:	-35 / +50		11 419.1				
Žadatel:	Moravskoslezské vagónky a.s. Studénka				Č.j.:	17/3/282/Ga/Sv		Ze dne:	18.10.1994		Vykres:			0-09-361.001/a, 459.9.304.30.06.0	
Látky:	třída 2 - oxid uhličitý hluboce zchlazený														

Evidenční číslo:	DÚ/T	14.0	C	TP:		Typ:	439-00-01.000.01	Vydano:	07.06.1996	Platnost:	31.12.1996	Zmena:	26.01.2011		
Popis:	Cisterna pro přepravu hluboce zchlazeného oxidu uhličitého														
Kód cisterny:	R30BN	ZU:		Výrobce:					DKG-EAST RT,Nagykanizsa					Materiál (pl/dn):	A530FP1 NFA36--207
Objem:	61500	Prov tlak:	2,3	Zkuš tlak:	3,0	Vyp tlak:	3,0	Tepl. min/max:	-40 / 50		A530FP1 NFA36-207				
Žadatel:	Linde technoplyn a.s.				Č.j.:			Ze dne:	17.05.1996		Vykres:			439-01.30.00.00, 439-02-31.00.00	
Látky:	UN 2187 OXID UHLIČITÝ, HLUBOCE ZCHLAZENÝ, KAPALNÝ														
Plnicí zařízení:	plnění spodem - viz vyprazdňovací zařízení														
Vypr. zař.:	spodní středový EVA P136/80/Tk- 2ks hydr.ovl.EVA P126/50/Tk - 1ks hydr.ovl. koncové Mecafrance NA100 - 2ks a NA50 - 2ks														
Odvzd. zař.:	1x šroub														
Poj. zař.:	Bopp a Reuther Si6302G-2ks a přepojovací ventil Bopp a Reuther V5502 DN25-1ks														
Izol. zař.:	polyuretanová izolace celoplošná														
Ostatní:	průlez pro vstup do cisterny ve dne														

Evidenční číslo:	DÚ/T	15.0	CA	TP:	Typ:	Vydano: 27.04.1995	Platnost: . .	Zmena: 21.12.1998
Popis:	Výpustné zařízení cisteren železničních vozů DN 150 určených pro přepravu kapalných látek s maximálním zkušebním přetlakem 0,45 MPa - ovládání vnitřního uzavíracího ventilu shora							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak:	Zkuš tlak: 0,45	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	/			
Žadatel:	Krnovské opravny a strojírny s.r.o.		Č.j.:	Ze dne: 11.04.1995	Vykres: 32-80-2422/A			
Látky:								

Evidenční číslo:	DÚ/T	16.0	CA	TP:	Typ:	Vydano: 25.05.1995	Platnost: . .	Zmena: 21.12.1998
Popis:	Výpustné zařízení DN 100 cisteren železničních vozů určených pro přepravu kapalných látek s maximálním zkušebním přetlakem 0,45 MPa - ovládání vnitřního uzavíracího ventilu DN 150 shora							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Krnovské opravny a strojírny				Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak:	Zkuš tlak: 0,45	Vyp tlak:	Tepl. min/max:		/		
Žadatel:	Krnovské opravny a strojírny s.r.o.		Č.j.:	-	Ze dne: 02.05.1995	Vykres: Kr-M976/VO		
Látky:								
Vypr. zař.:	ovládání zhora							

Evidenční číslo:	DÚ/T	17.0	CR	TP:	Typ:	343.2,349.0,1,2	Vydano:	30.06.1995	Platnost:	. .	Zmena:	24.03.1997				
Popis:	Rekonstrukce výpustného zařízení cisteren železničních vozů Zaes/Rah, resp- Rahi 51.sk., tov.ozn. 343.2, resp. 349.0,1,2															
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:					Fabrika Vagona Kraljevo					Materiál (pl/dn):			
Objem:	Prov tlak:		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		/							
Žadatel:	ČD, s.o., DOP, Technická ústředna provoz				Č.j.:		TÚ/-78/95		Ze dne:		24.05.1995		Vykres:		0-03-5-1226	
Látky:																

Evidenční číslo:	DÚ/T	17.1	CR	TP: TP 2-196/84	Typ: 9-349.1	Vydano: 21.03.1996	Platnost: . .	Zmena: 24.03.1997
Popis:	cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn):		
Objem:	52000	Prov tlak:	Zkuš tlak:	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	/		
Žadatel:	Ryko spol. s r.o. Děčín			Č.j.: -	Ze dne: 26.02.1996	Vykres: 610171, 7.03.00-30572		
Látky:	anilín, nitrobenzen - látky třídy 6.1 číslice 12b) dle předpisu RID							
Vypr. zař.:	středový ventil Preussag							

Evidenční číslo:	DÚ/T	17.2	CR	TP: TP 2-196/84	Typ: 9-349.1	Vydano: 04.07.1996	Platnost: . .	Zmena: 04.09.2000
Popis:	cisterna železničního vozu řady Zaes 52 m3 typ 9-349.1 - rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 369.1		
Objem:	52000	Prov tlak:	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	/ 11 503.1		
Žadatel:	Ryko spol. s.r.o.			Č.j.: -	Ze dne: 26.02.1996	Vykres: 610175, 7.03.00-30572, 7.15.00-30570		
Látky:	anilin, nitrobenzen - látky třídy 6.1 číslice 12b)							
Vypr. zař.:	středový ventil Preussag							
Odvzd. zař.:	odvzdušňovací ventil Preussag, alternativa odvzduš.ventilu - SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0							
Ostatní:	Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0							

Evidenční číslo:	DÚ/T	17.3	CR	TP: TP 2-196/84	Typ: 9-349.1	Vydano: 20.02.1998	Platnost: . .	Zmena: 20.02.2007
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu jedovatých látek - rekonstrukce dosazením nového plnicího a vyprazdňovacího zařízení s cirkulací plynů							
Kód cisterny:	L4BH	ZU: TE4 TE6	Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 369.1	
Objem:	52000	Prov tlak:	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 30 11 503.1		
Žadatel:	Ryko spol. s r.o. Děčín			Č.j.: ---	Ze dne: 17.12.1997	Vykres: 459.9.349.00.00.1 b, 610152-RYKO		
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH.							
Plnicí zařízení:	horní dóm							
Vypr. zař.:	středový ventil PREUSSAG CB DN 100, typ 7.03.00, se spodním ovládáním, koncové ventily DN 150 schváleného typu, alternativně ventil V 96 2111 404.1, .2 (schváleno č.j. 2-591/99-DÚ) podle osv.č. DÚ/T-CA 52.0							
Odvzd. zař.:	ventil PREUSSAG, typ EA 15/1-5, alternativa odvzduš.ventilu - SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0							
Vyhř. zař.:	parní s topnými hady							
Izol. zař.:	minerální plst' 100 mm							
Ostatní:	neprůbojná pojistka typu J 148.40 na odvzdušňovacím potrubí ;Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0							

Evidenční číslo:	DÚ/T	17.4	CR	TP: TP 2-196/84	Typ: 9-349.1	Vydano: 13.09.1999	Platnost: . .	Zmena: 20.02.2007
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce dosazením nové středové výpusti							
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	TE4 TE6	Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 369.1	
Objem:	52000	Prov tlak:		Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / +30 11 503.1
Žadatel:	Ryko spol. s r.o. Děčín		Č.j.:	735/05/99-TPV	Ze dne:	28.05.1999	Vykres:	459.9.349.00.00.1 b, 610200.1 - RYKO
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH.							
Plnicí zařízení:	Horní dóm							
Vypr. zař.:	Středový ventil SČA ÚSTÍ nad Labem typ V96 211 404.2 se spodním ovládáním a s vytápěním - DÚ/T CA 52.0, koncové kulové kohouty DN 150							
Vyhř. zař.:	Parní s topnými hady							
Izol. zař.:	Minerální plst' o tloušťce 100 mm							
Dodatky:	DODATEK č.1 (2-808/00-DÚ, ze dne 25.4.2000) Změna určení cisteren žel. vozů řady Zaes 520 hl, typ 9-349.1							

Evidenční číslo:	DÚ/T	18.0	C	TP: TPE 36-304/66	Typ: 2-341,2-341.1,2-342	Vydano: 26.07.1995	Platnost: . .	Zmena: 20.02.2007
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek							
Kód cisterny:	L4BH	ZU:		Výrobce:	Vagonka Studénka	Materiál (pl/dn):	11373.1	
Objem:	40000	Prov tlak:		Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / 50 11373.1
Žadatel:	Krnovské opravny a strojírny s.r.o.		Č.j.:		Ze dne:	30.06.1995	Vykres:	2-341-9-1
Látky:	Vůz je určen k přepravě nebezpečných látek podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.							
Plnicí zařízení:	dóm (průlez) v horní části cisterny							
Vypr. zař.:	spodní výpusť Js 150 ovládaná shora dle výkresu 2-341-9-28 2x koncové šoupátko Js150 2 x šroubovací matice (třetí uzávěr)							
Vyhř. zař.:	alternativně vyjímatelné topné hady dle výkresu 2-341-17-30 pro typ 2-341 a 2-342							
Izol. zař.:	alternativně čedičovou vlnou o tloušťce 150 mm krytou pozinkovaným plechem u typu 2-342							
Ostatní:	2 x peřejník							

Evidenční číslo: DÚ/T		18.1	C	TP: TP E2-004/69		Typ: 9-305.0, 1		Vydano: 11.09.1995		Platnost: 31.12.1977		Zmena: 23.03.2011	
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu látek třídy 8													
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 373.1					
Objem: 40000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		11 373.1			
Žadatel: Krnovské opravny a strojírny s.r.o.				Č.j.: 7100/4468		Ze dne: 30.08.1995		Vykres: 459.9.305.30.01.1					
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.													
Plnicí zařízení: průlez průměr 550													
Vypr. zař.:		spodní s horním ovládáním, úprava dle výkresu č. Kr-M981/vo, 2x koncová šoupátka Js100											
Vyhř. zař.:		6x vytápěcí had											
Ostatní:		2x peřejník											

Evidenční číslo: DÚ/T		18.2	C	TP: TPE 36-304/66		Typ: 2-341,2-341.1,2-342		Vydano: 11.09.1995		Platnost: 31.12.1977		Zmena: 23.03.2011	
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu látek třídy 8													
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 373.1					
Objem: 40000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		11 373.1			
Žadatel: Krnovské opravny a strojírny s.r.o.				Č.j.: 7100/4468		Ze dne: 30.08.1995		Vykres: 2-341-9-1					
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.													
Plnicí zařízení: průlez průměr 550													
Vypr. zař.: spodní s horním ovládáním, úprava dle výkresů 2-341-9-28, nebo 2-341-9-28/G, 2x koncové šoupátko DN 150 nebo 2x kohout Gestra DN 100													
Vyhř. zař.: 6xtopný had													
Ostatní: 2x peřejník													

Evidenční číslo: DÚ/T 18.3 C		TP: TPE 2-004/69		Typ: 9-305.4	Vydano: 31.10.1995	Platnost: 31.12.1977	Zmena: 12.02.1998
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu látek třídy 8							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 375.1		
Objem: 40000	Prov tlak:	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50	11 375.1	
Žadatel: Krnovské opravny a strojírny s.r.o.	Č.j.: 7100/4670		Ze dne: 12.09.1995	Vykres: 459.9.305.30.01.2			
Látky: látky třídy 8, předpisu RID spadající pod bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8,10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 61 až 76 přepravované v kapalném stavu							
Plnicí zařízení: průlez průměr 550							
Vypr. zař.: spodní s horním ovládáním, úprava dle výkresů 2-341-9-28, nebo 2-341-9-28/G, 2x koncové šoupátko DN 150 nebo 2x kohout Gestra DN 100							
Vyhř. zař.: 8xtopnice							

Evidenční číslo: DÚ/T		18.4	CR	TP: TP 2-076/73	Typ: 9-305.4	Vydano: 10.09.1998	Platnost: . .	Zmena: 26.03.2014
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu látek třídy 8 - rekonstrukce dosazením nové spodní středové výpusti								
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 375.1		
Objem: 40000	Prov tlak: 0,25		Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50		11 375.1
Žadatel: Rail Consult s.r.o.			Č.j.: K02298	Ze dne: 15.05.1998	Vykres: 2022638.O			
Látky: Látky třídy 8, spadající pod bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 61 až 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu dle předpisu RID								
Plnicí zařízení: horní, plnicí hrdlo DN 250 na víku průlezu o průměru 600 mm								
Vypr. zař.: spodní středová výpušť Preussag typ 7.03.2000 DN 100 se spodním ovládáním, koncové ventily Js 100 dle ON 13 6710; horní, hrdlo s výtlačnou trubkou na víku průlezu o průměru 600 mm								
Odvzd. zař.: kohout DN 15 Mechanex LTD								
Poj. zař.: pojistný ventil s podtlakovou pojistkou POK s.a., typ 1"1/4,r7741 (alt. pojistný ventil PEROLO SAS YAK VXS4 1"1/4)								
Vyhř. zař.: parní - topné hady								
Izol. zař.: bez izolace								
Dodatky: Dodatek č.1 ze dne 20.6.2002 - Dosazení vnější tepelné izolace (2-4829/02)								

Evidenční číslo: DÚ/T 18.5 CR TP: TP 2-076/73												Typ:9-305.4		Vydano:20.02.1998		Platnost: . .		Zmena:06.01.2006	
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu hydroxidu sodného - rekonstrukce dosazením nové spodní středové výpusti																			
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 375.1											
Objem: 40000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max:		-20 / 50		11 375.1							
Žadatel: RYKO Děčín s.r.o.				Č.j.: ---		Ze dne: 13.11.1997		Vykres: 459.9.305.30.01.2, 610185-RYKO											
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH.																			
Plnicí zařízení: průlez o průměru 550 mm																			
Vypr. zař.:		spodní středová výpust' PREUSSAG CB DN 100 typ 7.03.00, se spodním ovládáním, koncové ventily Js 100 dle ON 13 6710 nebo koncové kulové kohouty PN 6 typ K 85 181-606																	
Odvzd. zař.:		kohout 3/4 ''																	
Poj. zař.:		bez pojistného zařízení																	
Vyhř. zař.:		parní - topné hady																	
Izol. zař.:		bez izolace																	

Evidenční číslo: DÚ/T 18.6 CR TP: TP 2-076/73												Typ:9-305.4		Vydano:10.04.1998		Platnost: . .		Zmena:26.03.2014	
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu látek třídy 8 - rekonstrukce dosazením nové spodní středové výpusti																			
Kód cisterny: L4BN		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 375.1											
Objem: 40000		Prov tlak: 0,25		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max:		-20 / 50		11 375.1							
Žadatel: Rail Consult s.r.o.				Č.j.: 2-1889/98-DÚ		Ze dne: 25.03.1998		Vykres: 2022638.O/K											
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)																			
Plnicí zařízení: průlez o průměru 600 mm																			
Vypr. zař.:		spodní středová výpust' Gestra EV30 U DN 125 se spodním ovládáním, koncové ventily Js 100 dle ON 13 6710																	
Odvzd. zař.:		kohout DN 15 Mechanex LTD																	
Poj. zař.:		pojistný ventil s podtlakovou pojistkou POK s.a., typ 1"1/4,r7741 (alt. pojistný ventil PEROLO SAS YAK VXS4 1"1/4)																	
Vyhř. zař.:		parní - topné hady																	
Izol. zař.:		bez izolace																	
Dodatky: Dodatek č.1 ze dne 20.6.2002 - Dosazení vnější tepelné izolace (2-4829/02)																			

Evidenční číslo: DÚ/T		18.7	CR	TP: TPE 2- 004/69	Typ:9-305.1	Vydano:30.06.1999	Platnost: . .	Zmena:02.07.1999
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce víka průlezu a změna určení látek povolených k přepravě								
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka		Materiál (pl/dn): 11 373.1		
Objem:	40000	Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50	11 373.1
Žadatel:	Rail Consult s.r.o. Praha			Č.j.: KO8899	Ze dne: 12.06.1999	Vykres: 459.9.305.30.01.1		
Látky: Látky třídy 8 spadající pod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 36, 38 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 přepravované v kapalném stavu, látky ohrožující životní prostředí, kapalné,j.n., třídy 9, uvedené v číslici 11, látky ostatní, které během přepravy představují nebezpečí a nespádají pod definici nějaké třídy, třídy 9, uvedené v číslicích 32 až 35 podle předpisu RID.								
Plnicí zařízení: průlez průměr 550 mm								
Vypr. zař.: spodní s horním ovládáním, 2x koncové šoupátko DN 100								
Ostatní: 2x peřejník								

Evidenční číslo: DÚ/T		18.8	C	TP: TPE 2- 004/69	Typ:9-305.1	Vydano:27.06.2003	Platnost: . .	Zmena:07.04.2011
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek								
Kód cisterny: L1,5BN	ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 373.1		
Objem: 40000	Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,15	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50	11 373.1	
Žadatel: Rail Consult s.r.o. Praha			Č.j.: 2003026	Ze dne: 23.05.2003	Vykres: 459.9.305.30.01.1			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.								
Plnicí zařízení: průlez průměr 550 mm								
Vypr. zař.: spodní s horním ovládáním: středový ventil Gestra Duplex Js 150 (ON 136710.2), 2x ventil koncový Js 100 dle ON 13 6710, 2 x koncové uzavírací matice								
Poj. zař.: neprůbojná pojistka Js 147.40/1,5 (otevírací přetlak ventilu 0,15MPa)								
Ostatní: 2x peřejník								

Evidenční číslo:	DÚ/T	19.0	C	TP: TP 2-102/75	Typ: 9-331.0	Vydano: 28.07.1995	Platnost: 31.12.1987	Zmena: 11.12.2003
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu.láték třídy 8							
Kód cisterny:	L4CH	ZU: TE1 TE15	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 375.1		
Objem:	40000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,45	Vyp tlak: 0,45	Tepl. min/max:	-20 / 50	11 375.1	
Žadatel:	Fosfa a.s., Břeclav Poštorná		Č.j.:	Ze dne: 29.06.1995	Vykres: 459.9.331.30.01.0 b, 459.9.331.30.01.0 a, 459.9.331.30.01.1 b,			
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH.							
Plnicí zařízení:	průlez Js600							
Vypr. zař.:	horní přetlakem, výtlačná trubka s přírubou ve víku průlezu							
Ostatní:	vnitřní pryžová výstelka, 2 montážní průlezy na krajích, spodní čistící otvor (pod výtł. trubkou) zaslepený přírubou							

Evidenční číslo:	DÚ/T	19.1	C	TP: TP 2-102/75, dodatek č.1až 3	Typ:9-331.0	Vydano:12.02.1997	Platnost: . .	Zmena:12.12.2013
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu látek třídy 8							
Kód cisterny:	L4CH	ZU:	TE1 TE15	Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 375.1	
Objem:	40000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	0,45	Tepl. min/max: -20 / 50 11 375.1
Žadatel:	Spolek pro chemickou a hutní výrobu			Č.j.:	Ze dne: 12.02.1997	Vykres: 459.9.331.30.01.1 a 9.331-96-001		
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášelnivé s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení:	průlez Js600							
Vypr. zař.:	horní přetlakem - výtlačnou tubkou v horní přírubě průlezu							
Ostatní:	vnitřní pryžová výstelka							

Evidenční číslo:	DÚ/T	19.2	C	TP:	TP 2-102/75	Typ:	9-331.0	Vydano:	04.11.1997	Platnost:	. .	Zmena:	04.11.1997		
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu látek třídy 8														
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:					Vagónka Studénka						Materiál (pl/dn):	11 375.1
Objem:	40000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	0,45	Tepl. min/max:	-20 / 50		11 375.1				
Žadatel:	Spolek pro chemickou a hutní výrobu				Č.j.:	76/Ing.Be/KK/xx		Ze dne:	20.10.1997	Vykres:				459.9.331.30.01.1a/OP	
Látky:	kyselina sírová, třída 8, čísl. 1b) dle RID														
Plnicí zařízení:	průlez Js600														
Vypr. zař.:	horní přetlakem - výtlačnou tubkou v horní přírubě průlezu														

Evidenční číslo:	DÚ/T	19.3	C	TP:	TP 2-102/75	Typ:	9-331.0, 1, 2	Vydano:	05.01.2000	Platnost:	. .	Zmena:	26.03.2014		
Popis:	Tlaková nádoba železničního cisternového vozu pro přepravu žíravých látek třídy 8 opatřená vnitřní pryžovou výstelkou														
Kód cisterny:	L4CN	ZU:	TE11		Výrobce:					Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn):	11 375.1
Objem:	40000	Prov tlak:	0,27		Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	0,45	Tepl. min/max:	-20 / +50		11 375.1			
Žadatel:	Rail Consult s.r.o,Dreyerova 625,Praha 5				Č.j.:	K18799		Ze dne:	02.12.1999	Vykres:				459.9.331.30.01.1a	
Látky:	UN 1791 chlornan, roztok (+), podle RID.														
Plnicí zařízení:	Průlez DN 600 (20xM24), horní plnicí hrdlo DN 150.														
Vypr. zař.:	Horní přetlakem - výtlačnou trubkou DN 100 s přírubou DN 150 v průlezu (schváleno č.j. 21901/95-DÚ ze dne 19.2.1996)														
Poj. zař.:	Pojistný ventil s podtlakovou pojistkou typ POK 7741(teflon), DN 1" 1/4 (2,65 bar, -0,1bar). (alt. pojistný ventil PEROLO SAS YAK VXS4 1"1/4)														
Ostatní:	Vnitřní pryžová výstelka, 2x technologický průlez DN 600 (20xM24).														

Evidenční číslo: DÚ/T 20.0 C TP: TPE 36-108/61 Typ: Vydano:02.10.1995 Platnost: 31.12.1977 Zmena:16.12.2003											
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu látek třídy 3											
Kód cisterny: L1,5BN		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 374.1			
Objem: 24000		Prov tlak: 0,13		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,25		Tepl. min/max: -20 / 50		11 374.1	
Žadatel: Krnovské opravny a strojírny s.r.o.				Č.j.: 7100/4940		Ze dne: 25.09.1995		Vykres: 2-352-9-1			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN.											
Plnicí zařízení: průlez Js 500 (rekonstrukce)											
Vypr. zař.: spodní s horním ovládáním, úprava dle výkresů Kr-M981/vo , 2x ventil Gestra DN 100											
Poj. zař.: neprůbojná pojistka nastavená na 1,3 baru											
Ostatní: 2x peřejník											
Evidenční číslo: DÚ/T 20.1 C TP: TPE 36-108/61 Typ:2-374N Vydano:08.03.1999 Platnost: . . Zmena:08.03.1999											
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Královopolská strojírna Brno				Materiál (pl/dn): 11 375.1			
Objem: 12500		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		11 375.1	
Žadatel: Rail Consult s.r.o.				Č.j.: K00999		Ze dne: 09.02.1999		Vykres: 2-374 N - náhradní výkres			
Látky: kyselina sírová - látka třídy 8, čísl. 1 b) dle předpisu RID											
Plnicí zařízení: průlez Js 500											
Vypr. zař.: horní, přetlakové											

Evidenční číslo: DÚ/T 21.0 C		TP: 01-20-2990		Typ: FVK 2990		Vydano: 01.03.1996		Platnost: 31.12.1977		Zmena: 01.09.2014	
Popis: Cisterna železničního vozu řady Zaes 600 hl, typ FVK 2990 pro přepravu zápalných látek											
Kód cisterny: L1,5BN		ZU:		Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn): St 37.2 Din 17100			
Objem: 60000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,25		Tepl. min/max: -20 / 100		St 37.2 Din 17100	
Žadatel: Ryko spol. s.r.o.				Č.j.: -		Ze dne: 03.01.1996		Vykres: 32-80-2444/A			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: Průlez s jednobodovým víkem.											
Vypr. zař.: spodní s horním ovládáním Js 150, 2x kohouty Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle Osvědčení č. DÚ/T-CA 34.0, alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0), alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKH _i , KHA, KHATW (CA43.0).											
Poj. zař.: neprůbojná pojistka(dvojčinný pojistný ventil)											
Vyhř. zař.: parní, se samostatnými topnicemi uvnitř nádob											
Dodatky: výrobce též Goša Smedna Palanka**DODATEK č.1 - změna výpočtového přetlaku na 0,4 MPa, náhrada neprůbojné pojistky J 148.40 zaslepovací přírubou***DODATEK č.2 - změna výpočtového přetlaku na 0,4 MPa !!!! Pozor !!!! Dodatek č. 2 nelze aplikovat, protože nebyl zvýšen zkušební přetlak a tento neodpovídá RID !!!!											

Evidenční číslo: DÚ/T		21.1	CR	TP:	Typ: FVK 2990	Vydano: 12.04.1996	Platnost: . .	Zmena: 15.07.2011
Popis: Cisterna železničního vozu řady Zaes 600 hl, typ FVK 2990 - rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení pro zpětný odvod plynů v uzavřeném systému plnění a vyprazdňování								
Kód cisterny: L1,5BN		ZU:		Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo			Materiál (pl/dn): St 37.2 Din 17100	
Objem: 60000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,25		Tepl. min/max: -20 / 100 St 37.2 Din 17100
Žadatel: Ryko s.r.o. Děčín				Č.j.: -		Ze dne: 21.03.1996		Vykres: 32-80-2444/A
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN								
Plnicí zařízení: 1xtrubka ø89x6,3 mm s hrdlem pro hadicovou rychlospojku typ A 502 v horní části kotle								
Vypr. zař.: spodní s horním ovládáním Js 150, 2x koncové kohouty Js 150, alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0), alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKH <i>i</i> , KHA, KHATW (CA43.0)								
Odvzd. zař.: 1xtrubka ø89x6,3 mm s hrdlem pro odvod plynné fáze								
Poj. zař.: neprůbojná pojistka, dvojčinný pojistný ventil								
Vyhř. zař.: parní, se samostatnými topnicemi uvnitř nádoby								
Dodatky: ***DODATEK č.1 k osvědčení DÚ/T-C 21.0 ze dne 5.3.1998 náhrada neprůbojné pojistky J 148.40 zaslepovací přírubou, výpočtový přetlak 0,4 MPa***								

Evidenční číslo: DÚ/T 21.2 C			TP: 01-20-3084		Typ:FVK 3084		Vydano:03.12.1997		Platnost: . .		Zmena:15.07.2011	
Popis: Cisterna železničního vozu řady Zas 610 hl pro přepravu zápalných kapalných látek												
Kód cisterny: L1,5BN		ZU:		Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn): St 37.2 Din 17100				
Objem: 61000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,25		Tepl. min/max: -20 / +50		St 37.2 Din 17100		
Žadatel: Ryko spol. s.r.o.				Č.j.: ----		Ze dne: 03.01.1996		Vykres: 32-80-4176				
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.												
Plnicí zařízení: Horní průlez - jednobodové víko!												
Vypr. zař.: Spodní s horním ovládáním Js 150 dle č.výkresu 32-80-4177, 2x koncový ventil Js 150 dle č.výkresu 32-60-3523, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle Osvědčení č. DÚ/T-CA 34.0 alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0), 2x koncová matice, alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKHi, KHA, KHATW (CA43.0).												
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka, dvojčinný pojistný ventil dle č.výkresu 32-40-2445 na horní části cisterny.												

Evidenční číslo: DÚ/T 21.3 C			TP: 01-20-1596		Typ:FVK 1596		Vydano:03.12.1997		Platnost: . .		Zmena:15.07.2011	
Popis: Cisterna železničního vozu řady Zas 610 hl pro přepravu zápalných kapalných látek												
Kód cisterny: L1,5BN		ZU:		Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn): St 37.2 Din 17100				
Objem: 61000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,25		Tepl. min/max: -20 / +50		St 37.2 Din 17100		
Žadatel: Ryko spol. s.r.o.				Č.j.: ---		Ze dne: 03.01.1996		Vykres: 32-60-2369				
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.												
Plnicí zařízení: Průlez s jednobodovým víkem.												
Vypr. zař.: spodní s horním ovládáním GESTRADUPLEX Js 100, 2 ks kohout GESTRA Js 100, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle Osvědčení č. DÚ/T-CA 34.0, alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0), alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKHi, KHA, KHATW (CA43.0).												
Odvzd. zař.: neprůbojná pojistka												
Poj. zař.: neprůbojná pojistka, dvojčinný pojistný ventil												
Dodatky: ***DODATEK č.1 ze dne 23.6.2000 - změna rozsahu povolených látek: Zápalné kapalné látky třídy 3, čísl.2 až 5, 31,34,61 vyjma isopropylnitratu, propylnitratu a nitromethanu čísl.3b), různé nebezpečné látky, třída 9 čísl.11c) dle předpisu RID.***DODATEK č.2 ze dne 4.2.2003 - změna výpočtového přetlaku tlakové nádoby cisteren žel. vozů řady Zas 610 hl typu FVK 1596 na 0,4 MPa (původní 0,25 MPa) !!!! Pozor !!!! Dodatek č. 2 nelze aplikovat, protože nebyl zvýšen zkušební přetlak a tento neodpovídá RID !!!!												

Evidenční číslo: DÚ/T		21.4	CR	TP: 01-20-2990,1924,2558		Typ:FVK 2990		Vydano:18.11.1997		Platnost: . .	Zmena:15.07.2011
Popis: Cisterna železničního vozu řady Zaes 600 hl pro přepravu zápalných látek											
Kód cisterny: L1,5BN		ZU:		Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn): St 37.2 Din 17100			
Objem: 60000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,25		Tepl. min/max: -20 / 100		St 37.2 Din 17100	
Žadatel: Rail Consult s.r.o.,Praha				Č.j.: 003/97-Př		Ze dne: 01.10.1997		Vykres: 32-60-2321			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN											
Plnicí zařízení: Horní plnicí otvor											
Vypr. zař.:		spodní s horním ovládáním Js 150, 2x kulový kohout Js 150 typ KHA 8354-470, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle Osvědčení č. DÚ/T-CA 34.0, alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKH <i>i</i> , KHA, KHATW (CA43.0)									
Odvzd. zař.:		neprůbojná pojistka s dvojčinným pojistným ventilem č.v. 32-40-2445									
Poj. zař.:		neprůbojná pojistka s dvojčinným pojistným ventilem č.v. 32-40-2445									
Vyhř. zař.:		parní, se samostatnými topnicemi uvnitř nádoby									
Izol. zař.:		bez tepelné izolace									

Evidenční číslo: DÚ/T		21.5	CR	TP: 01-20-3084		Typ:FVK 3084		Vydano:08.07.1999		Platnost: . .	Zmena:20.09.2007
Popis: Cisterna železničního vozu řady Zas 610 hl pro přepravu zápalných kapalných látek. Rekonstrukce středové výpusti, víka dómu a výstupního žebříku.											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn): St 37.2 Din 17100			
Objem: 61000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / +50		St 37.2 Din 17100	
Žadatel: Ryko spol. s.r.o.				Č.j.: 513/04/99-TPV		Ze dne: 05.05.1999		Vykres: 32-80-4176			
Látky: Kapalné uhlovodíky třídy 3 čísl. 3b) a 31 c) dle RID											
Plnicí zařízení: Horní dóm s víkem na 4 šrouby											
Vypr. zař.: Spodní středový ventil DN 100 typ V 74 211 404.1(2) s ovládáním ze země, 2x koncový kulový kohout DN 100 PN 6 K85181-606, č.osv. DÚ/T- CA 34.0, alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).											
Odvzd. zař.: Neprůbojná pojistka J 148.40 / KNPA 148.40											
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka J 148.40 / KNPA 148.40											
Ostatní: Výstupní žebřík a obslužná plošina											

Evidenční číslo: DÚ/T 21.6 CR				TP: 01-20-2990		Typ:FVK 2990		Vydano:08.07.1999		Platnost: . .		Zmena:03.04.2017	
Popis: Cisterna železničního vozu řady Zaes 600 hl, typ FVK 2990. Rekonstrukce středového výpustního ventilu, víka dómu, výstupního žebříku a dosazení izolace.													
Kód cisterny: L4BN		ZU: TE4 TE5 TE6 TE14		Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn): St 37.2 Din 17100					
Objem: 60000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 100		St 37.2 Din 17100			
Žadatel: Ryko s.r.o. Děčín				Č.j.: 513/04/99-TPV		Ze dne: 05.05.1999		Vykres: 01-60-1682/A					
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny kromě látek, které mají při standardním tlaku 101,3 kPa bod varu nejvýše 35°C.													
Plnicí zařízení: Horní dóm s víkem na 4 šrouby													
Vypr. zař.: Spodní středový ventil DN 100 typ V 97 211 404.1(2) č.osv. DÚ/T-CA 52.1 s ovládáním ze země, 2x koncový kulový kohout DN 100 PN 6 K85181-606, č.osv. DÚ/T- CA 34.0, alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0), alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKH <i>i</i> , KHA, KHATW (CA43.0).													
Odvzd. zař.: Neprůbojná pojistka J 148.40 / KNPA 148.40													
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka J 148.40 / KNPA 148.40													
Vyhř. zař.: Parní, se samostatnými topnicemi uvnitř nádoby													
Izol. zař.: Izolační rohože ORSIL "L" o tloušťce 100 mm kryté pozinkovaným plechem tloušťky 0,8 mm													
Ostatní: Výstupní žebřík a obslužná plošina													

Evidenční číslo: DÚ/T 21.7 CR				TP: 01 - 20 -2990		Typ:FVK 2990		Vydano:18.05.2005		Platnost: . .		Zmena:15.07.2011	
Popis: Cisterna železničního vozu řady Zaes 600 hl, typ FVK 2990 - rekonstrukce - dosazena vnější tepelná izolace krytá pozinkovaným plechem, - úprava žebříku, lávky a plošiny													
Kód cisterny: L1,5BN		ZU: TE4 TE6		Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn): St 37.2 Din 17100					
Objem: 60000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,25		Tepl. min/max: -20 / 100		St 37.2 Din 17100			
Žadatel: Rail Consult s.r.o Praha				Č.j.: RC2004005		Ze dne: 20.12.2004		Vykres: 32-80-2444					
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN													
Plnicí zařízení: Horní víkem průřezu průměru 550 mm													
Vypr. zař.: Spodní s horním ovládáním DN 150, 2 x koncové kulové kohouty DN 150 typ KHA 8354 - 470, alternativní náhrada Gestra DN 100 nebo kulové kohouty PN 6 typu K 85 - 181 - 606 podle Osvědčení čís. DÚ/T - CA 34.0, alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKH <i>i</i> , KHA, KHATW (CA43.0)													
Odvzd. zař.: Hrdlo neprůbojné pojistky J 148.40													
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka J 148.40													
Vyhř. zař.: Parní, se samostatnými topnicemi uvnitř nádoby													
Izol. zař.: Izolační rohože Rocknin o tloušťce 100 mm a ORSIL o tloušťce 20 mm kryté pozinkovaným plechem													

Evidenční číslo: DÚ/T 21.8 CR TP: 01 - 20 -2990		Typ:FVK 2990		Vydano:18.05.2005 Platnost: . . Zmena: 15.07.2011	
Popis: Cisterna železničního vozu řady Zaes 600 hl, typ FVK 2990 - rekonstrukce - dosazena vnější tepelná izolace krytá pozinkovaným plechem, - úprava žebříku, lávky a plošiny					
Kód cisterny: L1,5BN	ZU: TE4 TE6	Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo		Materiál (pl/dn): St 37.2 Din 17100	
Objem: 60000	Prov tlak: 0,15	Zkuš tlak: 0,25	Vyp tlak: 0,25	Tepl. min/max: -20 / 100	St 37.2 Din 17100
Žadatel: Rail Consult s.r.o Praha	Č.j.: RC2004005		Ze dne: 20.12.2004	Vykres: 32-80-2444	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN					
Plnicí zařízení: Horní víkem průřezu průměru 550 mm					
Vypr. zař.: Spodní s horním ovládáním DN 150, 2 x koncové kulové kohouty DN 150 typ KHA 8354 - 470, alternativní náhrada Gestra DN 100 nebo kulové kohouty PN 6 typu K 85 - 181 - 606 podle Osvědčení čís. DÚ/T - CA 34.0, alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKH <i>i</i> , KHA, KHATW (CA43.0)					
Odvzd. zař.: Hrdlo neprůbojné pojistky J 148.40					
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka J 148.40					
Vyhř. zař.: Parní, se samostatnými topnicemi uvnitř nádoby					
Izol. zař.: Izolační rohože Rocknin o tloušťce 100 mm a ORSIL o tloušťce 20 mm kryté pozinkovaným plechem					
Evidenční číslo: DÚ/T 21.9 CR TP: 01-20-2990		Typ:9-3101.2		Vydano:06.08.2007 Platnost: 06.08.2012 Zmena: 15.07.2011	
Popis: Cisterna železničního vozu řady Zaes 600 hl, typ 9-3101.0. Rekonstrukce středového výpustného ventilu, provedení vnitřního ochranného nátěru.					
Kód cisterny: L1,5BN	ZU:	Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo		Materiál (pl/dn): St 37.2 Din 17100	
Objem: 60000	Prov tlak: 0,15	Zkuš tlak: 0,25	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max: 20 / 100	St 37.2 Din 17100
Žadatel: RYKO a.s.	Č.j.: 070505		Ze dne: 10.05.2007	Vykres: 01-60-1682/A	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.					
Plnicí zařízení: Spodní - vyprazdňovacím zařízením. Horní - průřez s jednobodovým upevněním víka.					
Vypr. zař.: Spodní středový ventil DN 100 typ V 97 211 404.1(2) č.osv. DÚ/T-CA 52.1, 2x koncový kulový kohout DN 100 PN 6 typ K 85 181-606 č. osv. DÚ/T-CA 34.0, 2x koncová matice, alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKH <i>i</i> , KHA, KHATW (CA43.0).					
Poj. zař.: V horní části nádrže 1x neprůbojná pojistka J 148.40 (přetlak 1,5 bar, podtlak 0,02 - 0,03 bar).					
Vyhř. zař.: Parní, topnice uvnitř nádrže.					
Ostatní: Vnitřní ochranný nátěr CORROTHANE XT.					

Evidenční číslo:	DÚ/T	22.0	C	TP:	Typ:9-311.1 a 9-311.3	Vydano:28.02.1996	Platnost: 31.12.1977	Zmena:01.04.2004
Popis:	Cisterna železničního vozu řady Zaes 613 hl, typ 9-311.1 a 9-311.3 pro přepravu zápalných látek							
Kód cisterny:	L1,5BN	ZU:	Výrobce: Vagónka Poprad			Materiál (pl/dn): 11 375.1		
Objem:	61300	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,25	Tepl. min/max: -20 / 100 11 378.1
Žadatel:	Ryko s.r.o. Děčín			Č.j.:	-	Ze dne:	03.01.1996	Vykres: 459.9.311.30.00.2, 459.9.311.30.10.2
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN.							
Plnicí zařízení:	Horním dóm							
Vypr. zař.:	spodní s horním ovládáním Js 150, 2x koncová šoupátka Js 150							
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka, dvojčinný pojistný ventil							
Vyhř. zař.:	parní se samostatnými topnicemi uvnitř nádoby							

Evidenční číslo:	DÚ/T	22.1	CR	TP:	Typ:9-311.1 a 9-311.3	Vydano:26.01.1996	Platnost:	. .	Zmena:30.06.2004
Popis:	Rekonstrukce cisterny železničního vozu řady Zaes 613 hl typ 9-311 s těmito hlavními změnami: rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňující zpětný odvod plynů v uzavřeném systému plnění a vyprazdňování								
Kód cisterny:	L1,5BN	ZU:	Výrobce: Vagónka Poprad			Materiál (pl/dn): 11 375.1			
Objem:	61300	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,25	Tepl. min/max:	-20 / 100 11 378.1
Žadatel:	Ryko s.r.o.			Č.j.:	-	Ze dne:	04.10.1995	Vykres: 459.9.311.30.10.2	
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN.								
Plnicí zařízení:	1xtrubka o89x6,3 mm s hrdlem pro hadicovou rychlospojku typ A 502 v horní části kotle								
Vypr. zař.:	spodní s horním ovládáním Js 150, 2xkoncová šoupátka Js 150								
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka J 148.40								
Vyhř. zař.:	parní, se samostatnými topnicemi uvnitř kotle								

Evidenční číslo:	DÚ/T	22.2	C	TP: TP 4-031/71	Typ: 9-311.0 a 9-311.2	Vydano: 03.12.1997	Platnost: . .	Zmena: 20.09.2007
Popis:	Cisterna železničního vozu řady Zas 630 hl pro přepravu nebezpečného zboží							
Kód cisterny:	L1,5BN	ZU:		Výrobce:	Vagónka Poprad	Materiál (pl/dn):	11 375.1	
Objem:	63000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,25	Tepl. min/max: -20 / +50 11 378.1
Žadatel:	Ryko s.r.o. Děčín	Č.j.:	-	Ze dne:	03.01.1996	Vykres:	459.9.311.30.10.0	
Látky:	Nebezpečné látky dle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN.							
Plnicí zařízení:	Horní dóm s průlezem 470 mm							
Vypr. zař.:	spodní s horním ovládáním Js 100 dle ON 13 6710, 2x koncový ventil GESTRA Js 100, alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).							
Odvzd. zař.:	neprůbojná pojistka typu J 148.40 (J 147.40)							
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka s dvojitým pojistným ventilem typu J 148.40 (J 147.40)							

Evidenční číslo:	DÚ/T	22.3	C	TP: 2 - 065/72	Typ: 9-311.4 /Bimetal/	Vydano: 15.09.1998	Platnost: . .	Zmena: 12.02.2003
Popis:	Cisterna železničního vozu řady Zas 630 hl pro přepravu nebezpečného zboží							
Kód cisterny:	L1,5BN	ZU:		Výrobce:	Královopolská strojárna Brno	Materiál (pl/dn):	11 375.1/17246.1	
Objem:	63000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,25	Tepl. min/max: -20 / +50 11 375.1/17 246.1
Žadatel:	Ryko s.r.o. Děčín	Č.j.:	-	Ze dne:	31.08.1998	Vykres:	459.9.311.00.00.4, 0 06 3861.006a	
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)							
Plnicí zařízení:	Horní dóm s průlezem 470 mm							
Vypr. zař.:	spodní s horním ovládáním Js 100 dle ON 13 6710, 2x koncový ventil GESTRA Js 100							
Odvzd. zař.:	neprůbojná pojistka typu J 148.40 (J 147.40)							
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka s dvojitým pojistným ventilem typu J 148.40 (J 147.40)							

Evidenční číslo:	DÚ/T	22.4	CR	TP: TP 4-031/71	Typ: 9-311.1	Vydano: 30.11.1999	Platnost: . .	Zmena: 25.04.2000		
Popis:	Tlaková nádoba železničního cisternového vozu řady Zaes 613 hl k dopravě nebezpečného zboží - rekonstrukce : Dosazení středové výpusti s dolním ovládáním, víka domu (rek.č.349), nového výpustného potrubí včetně kulových kohoutů									
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 375.1				
Objem:	61300	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 100	11 378.1
Žadatel:	Ryko s.r.o.			Č.j.:	1257/09/99-KO	Ze dne:	23.09.1999	Vykres: 459.9.311.30.10.2, 3-278100-010		
Látky:	Kapalné uhlovodíky - třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID									
Plnicí zařízení:	Horní dóm									
Vypr. zař.:	Spodní s dolním ovládáním - středový ventil V74 211 404.1 (č.osv. DÚ/T - CA 45.1), 2x koncový kulový kohout DN 100 (č.osv. DÚ/T - CA 34.0)									
Poj. zař.:	Neprůbojná pojistka typ J 148.40									
Vyhř. zař.:	Parní se samostatnými topnicemi uvnitř kotle									

Evidenční číslo:	DÚ/T	22.5	CR	TP: TP 4-031/71	Typ: 9-311.2	Vydano: 22.05.2000	Platnost: . .	Zmena: 04.09.2000		
Popis:	Cisterna železničního vozu řady Zas 630 hl k dopravě nebezpečného zboží - rekonstrukce : dosazení středové výpusti, plnicího a vyprazdňovacího zařízení se zpětným odvodem plynů									
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 375.1				
Objem:	63000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50	11 378.1
Žadatel:	Ryko s.r.o.			Č.j.:	525/04/00-Ko		Ze dne:	04.04.2000		Vykres: 459.9.311.30.10.2, 3-278100-016
Látky:	Kapalné uhlovodíky - třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID									
Plnicí zařízení:	Horní dóm, spodní středová výpušť									
Vypr. zař.:	Spodní s dolním ovládáním - středový ventil V 73 211 404.1 (č.osv. DÚ/T - CA 45.0), 2x koncový kulový kohout DN 100 (č.osv. DÚ/T - CA 34.0), nebo 2 x koncový kulový kohout KLINGER Dn 100 (č.osv. DÚ/T - CA 43.0), nebo ventily DN 100 dle ON 13 6710									
Odvzd. zař.:	Neprůbojná pojistka J 148.40, odvzdušňovací ventil DN 100/80 typu D 63 211 404.1 (č. osv. DÚ/T-CA 46.0), odvzdušňovací potrubí DN 80									
Poj. zař.:	Dvojčinný pojistný ventil v neprůbojně pojistce typu J 148.40									
Ostatní:	Neprůbojná pojistka typu J 148.40 na odvzdušňovacím potrubí									

Evidenční číslo: DÚ/T 22.6		CR	TP: TP 4-031/71	Typ: 9-311.1	Vydano: 27.04.2000	Platnost: . .	Zmena: 04.09.2000
Popis: Tlaková nádoba železničního cisternového vozu řady Zaes 613 hl k dopravě nebezpečného zboží - rekonstrukce : Dosazení středové výpusti s dolním ovládáním, víka domu (rek.č.349), nového výpustného potrubí včetně kulových kohoutů a odvzdušňovacího ventilu propojeného se středovou výpustí.							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 375.1		
Objem: 61300	Prov tlak: 0,15	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 100	11 378.1	
Žadatel: Ryko s.r.o.	Č.j.: 578/04/00-Ko		Ze dne: 21.04.2000	Vykres: 459.9.311.30.10.2, 3-278100-008			
Látky: Kapalné uhlovodíky - třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID							
Plnicí zařízení: Horní dóm							
Vypr. zař.: Spodní s dolním ovládáním - středový ventil V74 211 404.1, DN 100 (č.osv. DÚ/T - CA 45.1), 2x koncový kulový kohout DN 100 (č.osv. DÚ/T - CA 34.0)							
Odvzd. zař.: Ventil typu D63 211 404.1, (č.osv.DÚ/T-CA 46.0)							
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka typ J 148.40							
Vyhř. zař.: Parní se samostatnými topnicemi uvnitř kotle							
Ostatní: Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0							

Evidenční číslo: DÚ/T 22.7		CR	TP: TP 4-031/71	Typ: 9-311.2	Vydano: 14.12.2000	Platnost: . .	Zmena: 14.12.2000
Popis: Cisterna železničního vozu řady Zas k dopravě nebezpečného zboží - rekonstrukce : Dosazení nové středové výpusti a čtyřbodového víka průlezu							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 375.1		
Objem: 63000	Prov tlak:	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50	11 378.1	
Žadatel: RYKO a.s.	Č.j.: 1244/11/00-KO		Ze dne: 03.11.2000	Vykres: 459.9.311.30.10.0, 3-278100-20			
Látky: Methylalkohol (methanol), látka třídy 3, číslice 17b) dle předpisu RID							
Plnicí zařízení: Horní průlez DN 520, spodní středová výpust'							
Vypr. zař.: Spodní s dolním ovládáním - středový ventil V 73 211 404.1 (č.osv. DÚ/T - CA 45.0), 2x ventil DN 100 dle ON 13 6710, nebo 2 x kulový kohout PN6 typ K 85 181-606 (čís. osvědčení DÚ/T-CA 34.0 nebo kulové kohouty KLINGER DN 100 PN 16 (č.osvědčení DÚ/T - CA 43.0).							

Evidenční číslo:	DÚ/T	22.8	CR	TP: TP 4-031/71	Typ: 9-311.2	Vydano: 29.05.2002	Platnost: . .	Zmena: 07.06.2002		
Popis:	Cisterna železničního vozu řady Zas/Rah 630 hl, typ 9-311.2 pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Odstranění vytápěcího zařízení.									
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 375.1				
Objem:	63000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,25	Tepl. min/max:	-20 / 100	11 378.1
Žadatel:	Ryko a.s. Děčín			Č.j.:	164/02/02-KO	Ze dne:	14.02.2002	Vykres: 3-277100-034, 3-277100-035		
Látky:	Kapalné uhlovodíky, třída 3, číslice 3b) a 31c) dle RID.									
Plnicí zařízení:	Horní průlez.									
Vypr. zař.:	Spodní s horním ovládáním - středový ventil Js 150 odpovídá dříve platné ON 28 6360, 2x koncová šoupátka Js 150.									
Poj. zař.:	Neprůbojná pojistka J 148.40 (přetlak 1,5 bar, podtlak 200-300 mm vodního sloupce).									

Evidenční číslo:	DÚ/T	22.9	CR	TP: TP 4-031/71	Typ: 9-311.2	Vydano: 12.12.2003	Platnost: . .	Zmena: 20.09.2007
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce plynné fáze							
Kód cisterny:	L4BN	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 375.1		
Objem:	63000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / 50 11 378.1
Žadatel:	Ryko s.r.o.			Č.j.:	Ze dne: 21.07.2003	Vykres:		
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN.							
Plnicí zařízení:	Horní dóm, spodní středová výpusť							
Vypr. zař.:	Spodní s dolním ovládáním - středový ventil V 73 211 404.1 (č.osv. DÚ/T - CA 45.0), 2x koncový kulový kohout DN 100 (č.osv. DÚ/T - CA 34.0), nebo 2 x koncový kulový kohout KLINGER Dn 100 (č.osv. DÚ/T - CA 43.0), nebo ventily DN 100 dle ON 13 6710, alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).							
Poj. zař.:	Dvojčinný pojistný ventil v neprůbojně pojistce typu J 148.40							
Ostatní:	Neprůbojná pojistka typu J 148.40 na odvzdušňovacím potrubí							

Evidenční číslo: DÚ/T		23.0	C	TP: P.01.341/04		Typ: C.01.308/02		Vydano: 19.10.1995		Platnost: 31.12.1977		Zmena: 07.05.1997	
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu ethylalkoholu													
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagon Rába Győr				Materiál (pl/dn): hliník 99,5%					
Objem: 24000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,15		Vyp tlak: 0,15		Tepl. min/max: -20 / 50		hliník 99,5%			
Žadatel: Lounské strojírný s.r.o.				Č.j.: 4622/3200-95		Ze dne: 30.08.1995		Vykres: 1402-35.00.000					
Látky: ethylaakohol - látka třídy 3 číslice 3b) předpisu RID													
Plnicí zařízení: horní průlez průměr 500 mm													
Vypr. zař.:		spodní s horním ovládáním (dvě kuželky proti sobě), 2xkoncové ventily Js100											
Poj. zař.:		obousměrný pojistný ventil											
Ostatní:		2 klenuté peřejníky											

Evidenční číslo: DÚ/T		23.1	C	TP: P.01.341/04		Typ: C.01.308/02		Vydano: 30.10.1995		Platnost: 31.12.1978		Zmena: 07.09.2011	
Popis: Cistrena železničního vozu pro přepravu ethylalkoholu													
Kód cisterny: L1,5BN		ZU:		Výrobce: Vagon Rába Győr				Materiál (pl/dn): hliník 99,5%					
Objem: 24000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,15		Vyp tlak: 0,15		Tepl. min/max: -20 / 50		hliník 99,5%			
Žadatel: Lounské strojírný s.r.o.				Č.j.: /95-32204		Ze dne: 02.10.1995		Vykres: 1415-35.00.000					
Látky: UN 1170 ETHANOL (ETHYLALKOHOL), nebo ETHANOL, ROZTOK (ETHYLALKOHOL, ROZTOK)													
Plnicí zařízení: horní průlez průměr 500 mm													
Vypr. zař.:		spodní s horním ovládáním (dvě kuželky proti sobě), 2xkoncové ventily Js100											
Poj. zař.:		obousměrný pojistný ventil											
Vyhř. zař.:		parní, 8 ks hliníkových topných těles o průměru 130x1,5 mm											
Ostatní:		2 klenuté peřejníky											

Evidenční číslo:	DÚ/T	23.2	C	TP: P.01.341/04	Typ: C.01.308/02	Vydano: 25.08.1997	Platnost: . .	Zmena: 25.08.1997
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží.							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Vagon Rába Győr				Materiál (pl/dn): hliník 99,5%		
Objem:	24000	Prov tlak:	Zkuš tlak: 0,15	Vyp tlak: 0,15	Tepl. min/max:	-20 / 50	hliník 99,5%	
Žadatel:	Lounské strojírný s.r.o.		Č.j.:	6508/3220-96	Ze dne: 07.11.1996	Vykres: 13-251/Lo-voz		
Látky:	ethylalkohol - látka třídy 3 číslice 3b) předpisu RID							
Plnicí zařízení:	horní průlez průměr 600 mm							
Vypr. zař.:	spodní s horním ovládáním (dvě kuželky proti sobě), 2x koncová šoupátka Js100							
Odvzd. zař.:	zátka 1 3/4" u bezpečnostního ventilu							
Poj. zař.:	Bezpečnostní ventil č.v.1402-35.01.005							
Ostatní:	2 vnitřní výztužné rozpěry							

Evidenční číslo:	DÚ/T	24.0	CR	TP: TP 2-163/82	Typ: 9-343.2	Vydano: 23.01.1996	Platnost: . .	Zmena: 30.10.2013
Popis:	Rekonstrukce cisterny železničního vozu řady Zaes 613 hl typ 9-343.2 s těmito hlavními změnami: rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňujícího zpětný odvod plynů v uzavřeném systému plnění a vyprazdňování							
Kód cisterny:	L1,5BN	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 378.1		
Objem:	61300	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,25	Tepl. min/max: / 100 11 378.1
Žadatel:	Ryko s.r.o. Děčín			Č.j.:	1441/Dol.	Ze dne:	04.10.1995	Vykres: 459.9.343.30.01.1, 610075
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení:	horní průlez průměr 520 mm (čtyřbodové víko) nebo spodem							
Vypr. zař.:	středový ventil Preussag CB DN 100, spodní ovládání, alternativně ventil SČA DN100 typ V73211404.1 a V73211404.2 (DÚ/T-CA 45.0),2x kulový kohout Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0, 2x koncová matice.							
Odvzd. zař.:	odvzdušňovací ventil Preussag EA 15/1-5 DN 80 (zpětný odvod plynů sveden potrubím a ukončen rychlospojkami nebo koncovkou G2"na spodku vozu), alternativa odvzduš.ventilu - SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0							
Poj. zař.:	2x neprůbojná pojistka J 148.40 (1x na nádobě, 1x na potrubí zpětného odvodu plynů)							
Vyhř. zař.:	10 vytápěcích trubek průměr 152/8, dále byly vyrobeny též bez topení							
Ostatní:	2xprstenec výšky 120 mm ; Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0, DÚ/T-CA 70.2.							

Evidenční číslo: DÚ/T 24.1		CR	TP: TP 2-163/82		Typ:9-343.2	Vydano:21.03.1996	Platnost: . .	Zmena:31.08.1999
Popis: Rekonstrukce cisterny železničního vozu řady Zaes 613 hl typ 9-343.2 s těmito hlavními změnami: rekonstrukce vyprazdňovacího zařízení								
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 378.1		
Objem: 61300	Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,25	Vyp tlak: 0,25	Tepl. min/max:	/ 100 11 378.1		
Žadatel: Ryko s.r.o. Děčín			Č.j.: -	Ze dne: 29.01.1996	Vykres: 450.9.342.30.01.1, 610155			
Látky: kapalné uhlovodíky - látky třídy 3 číslíce 3b a 31c) předpisu RID								
Plnicí zařízení: horní průlez průměr 520 mm								
Vypr. zař.: středový ventil Preussag CB DN 100, spodní ovládání, 2x kulový kohout Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0								
Poj. zař.: 1x neprůbojná pojistka J 148.40								
Vyhř. zař.: 10 vytápěcích trubek průměr 152/8, dále byly vyrobeny též bez topení								
Ostatní: 2xprstenec výšky 120 mm								

Evidenční číslo: DÚ/T 24.10 CR TP: TP 2 -163/82		Typ: 9 - 343.7		Vydano: 23.06.2004		Platnost: . .	Zmena: 01.07.2004
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce : Dosazení hydraulického ovládání odvzdušňovacího ventilu PREUSSAG, dosazení tepelné izolace o tloušťce 100 mm z minerální plsti, rohože jsou zakryty pozinkovaným obalovým plechem o tloušťce 1 mm, nainstalovaný žebřík z plošiny vozu a lávka se zabradlím pro přístup k průlezu							
Kód cisterny: L1,5BN	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 378.1		
Objem: 61300	Prov tlak: 0,15	Zkuš tlak: 0,25	Vyp tlak: 0,25	Tepl. min/max:	-20 / 100	11 378.1	
Žadatel: Ostravské opravny a strojírny s.r.o.	Č.j.: 2506/2300/2004		Ze dne: 07.06.2004	Vykres: 4P-2472			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN.							
Plnicí zařízení: Horní průlez průměr 500 mm							
Vypr. zař.: Spodní s ovládáním zdola - středový ventil typ CB DN 100 (PREUSSAG), koncové kulové ventily DN 150 dle dříve platné ON 13 6710, alt. šoupátkové ventily DN 150 dle dříve platné ON 13 6710							
Odvzd. zař.: Hydraulicky ovládaný odvzdušňovací ventil PREUSSAG, typ EA 15/1- 5 bez protiplamenného filtru (DÚ/T - CA 80.1)							
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 1 ks na nádrží cisterny, neprůbojná pojistka typ J 148.40 na vodorovném potrubí cirkulace par (přetlak 0,15 MPa a podtlak 200 - 300 mm vodního sloupce)							
Vyhř. zař.: 12 vytápěcích trubek o průměru 152/8 mm							
Izol. zař.: Tepelná izolace z minerální plsti o tloušťce 100 mm, pozinkovaný obalový plech o tloušťce 1 mm							
Ostatní: 2 x vnitřní výztužný prstenec výšky 120 mm							

Evidenční číslo:	DÚ/T	24.11	CR	TP: TP 2-163/82	Typ: 9-343.2	Vydano: 21.12.2004	Platnost: . .	Zmena: 20.09.2007
Popis:	Rekonstrukce cisterny železničního vozu Zas/Ra, 630 hl, typ 9-353.1, osvědčení č. FMD-SOTD-27/K - dosazení vnitřního vytápěcího zařízení z cisterny železničního vozu Zaes/Rah, typ 9-311.0, osvědčení č. DÚ/T-C22.0.							
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	TE1 TE15	Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 378.1	
Objem:	61300	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / 100 11 378.1
Žadatel:	Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín		Č.j.:	20/12/04-TÚ	Ze dne:	07.12.2004	Vykres:	459.9.343.30.01.1
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení:	Horní průlez průměr 500 mm.							
Vypr. zař.:	Středový ventil nevytápěný V 73 211 404, DN 100 (DÚ/T-CA 45.0), 2x kulový kohout K 85 181-606 , DN 100 (DÚ-CA 34.0) alternativně K 85 181-506 (DÚ/T-CA 34.1), K 85 181-006 (DÚ/T-CA 34.2), Klinger (DÚ/T-CA 43.0), alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).							
Vyhř. zař.:	12 ks vnitřních vytápěcích trubek.							
Ostatní:	2 ks vnitřní prstenec 10x120 mm.							

Evidenční číslo:	DÚ/T	24.12	CR	TP: TP 2 -163/82	Typ: 9 - 343.7	Vydano: 09.03.2005	Platnost: . .	Zmena: 20.06.2011
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce : Dosazení hydraulického ovládání odvodušňovacího ventilu PREUSSAG typ EA 15/1 - 4 DN 100 s protiplamenným filtrem (čís. osvědčení DÚ/T - CA 80.2), koncových kulových kohoutů DN 100 (čís. osvědčení DÚ/T-CA 34.4), tepelné izolace o tloušce 100 mm z minerální plsti, rohože jsou zakryty pozinkovaným obalovým plechem o tloušťce 0,8 mm, žebříku z plošiny vozu a lávky se zabradlím pro přístup k průlezu							
Kód cisterny:	L1,5BN	ZU:	TE4 TE6	Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 378.1	
Objem:	61300	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,25	Tepl. min/max: -20 / 120 11 378.1
Žadatel:	Ostravské opravny a strojírny s.r.o.		Č.j.:	1117/2300/2005	Ze dne:	02.03.2005	Vykres:	4P-2472 a
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.							
Plnicí zařízení:	Horní průlez průměr 500 mm							
Vypr. zař.:	Spodní s ovládáním zdola - středový ventil typ CB DN 100 (PREUSSAG), koncové kulové kohouty PN 6, typ ALKA TYP 004 a závěrné matice							
Odvzd. zař.:	Hydraulicky ovládaný odvodušňovací ventil PREUSSAG, typ EA 15/1- 4 DN 100 s protiplamenným filtrem (DÚ/T - CA 80.2)							
Poj. zař.:	Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 1 ks na nádrží cisterny, neprůbojná pojistka typ J 148.40 na vodorovném potrubí cirkulace par (přetlak 0,15 MPa a podtlak 200 - 300 mm vodního sloupce)							
Vyhř. zař.:	12 vytápěcích trubek o průměru 152/8 mm							
Izol. zař.:	Tepelná izolace z minerální plsti o tloušce 100 mm, pozinkovaný obalový plech o tloušce 0,8 mm							
Ostatní:	2 x vnitřní výztužný prstenec výšky 120 mm							

Evidenční číslo:	DÚ/T	24.13	CR	TP: TP 2-163/82	Typ: 9-343.2	Vydano: 06.06.2005	Platnost: . .	Zmena: 06.06.2005
Popis:	Rekonstrukce cisterny železničního vozu řady Zaes 613 hl typ 9-343.2 s těmito hlavními změnami: Dosazení tepelné izolace.							
Kód cisterny:	L4BN	ZU:	TE4 TE6	Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 378.1	
Objem:	61300	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / 100 11 378.1
Žadatel:	RYKO a.s., Děčín		Č.j.:	050702	Ze dne:	20.05.2005	Vykres:	459.9.343.30.01.1, 610075
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení:	Horní průlez 520 mm nebo spodem.							
Vypr. zař.:	Středový ventil Preussag CB DN 100 nebo V73 211 404 (DÚ/T-CA 45.0), spodní ovládání, 2x koncové šoupátko DN 150 (TNŽ 28 6360) nebo kulový kohout DN 150, PN 6 KHA 8354-470 nebo kulový kohout DN 100 PN 6 K85 181- 606 (DÚ/T-CA 34.0) nebo kulový kohout Klinger DN 100 PN 16 (DÚ/T-CA 43.0).							
Odvzd. zař.:	Odvzdušňovací ventil Preussag EA 15/1-5 (zpětný odvod plynů sveden potrubím a ukončen rychlospojky na spodku vozu) nebo odvzdušňovací ventil SČA DN 80 typ D63 211 404 (DÚ/T-CA 46.0).							
Poj. zař.:	2x neprůbojná pojistka J 148.1 (1x na nádrži, 1x na potrubí zpětného odvodu plynů).							
Vyhř. zař.:	10 vytápěcích trubek průměr 152/8.							
Izol. zař.:	Izolační rohože DF 42 DAMMFILZ tl. 100 mm. Plášť - pozinkovaný plech tl. 0,8 mm.							
Ostatní:	2xprstenec výšky 120 mm. Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu (DÚ/T-CA 70.0).							

Evidenční číslo:	DÚ/T	24.14	CR	TP: TP 2 -163/82	Typ: 9 - 343.7	Vydano: 27.07.2005	Platnost: . .	Zmena: 05.09.2011
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce : Dosazení hydraulického ovládání odvzdušňovacího ventilu PREUSSAG typ EA 15/1 - 4 DN 100 s protiplamenným filtrem (čís. osvědčení DÚ/T - CA 80.2), koncových kulových kohoutů DN 100 (čís. osvědčení DÚ/T-CA 34.4), tepelné izolace o tloušce 100 mm z minerální plsti, rohože jsou zakryty pozinkovaným obalovým plechem o tloušťce 0,8 mm, žebříku z plošiny vozu a lávky se zabradlím pro přístup k průlezu, výměna propojovací trubky vratného potrubí pro plyny (z Js 80 na Js 53)							
Kód cisterny:	L1,5BN	ZU:	TE4 TE6	Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 378.1	
Objem:	61300	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,25	Tepl. min/max: -20 / 120 11 378.1
Žadatel:	Ostravské opravny a strojírny s.r.o.		Č.j.:	3927/2300/2005	Ze dne:	30.06.2005	Vykres:	4P-2472 b
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.							
Plnicí zařízení:	Horní průlez průměr 500 mm							
Vypr. zař.:	Spodní s ovládáním zdola - středový ventil typ CB DN 100 (PREUSSAG), alternativa středový ventil typ V73 211 404.1 nebo V73 211 404.2, (DÚ/T - CA 45.0), koncové kulové kohouty PN 6, typ ALKA TYP 004 a závěrné matice (DÚ/T - 34.4)							
Odvzd. zař.:	Hydraulicky ovládaný odvzdušňovací ventil PREUSSAG, typ EA 15/1- 4 DN 100 s protiplamenným filtrem (DÚ/T - CA 80.2), propojovací trubka vratného potrubí pro plyny Js 53, rozvodná trubka vratného potrubí pro plyny Js 80							
Poj. zař.:	Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 1 ks na nádrži cisterny, neprůbojná pojistka typ J 148.40 na vodorovné trubce vratného potrubí pro plyny (přetlak 0,15 MPa a podtlak 200 - 300 mm vodního sloupce)							
Vyhř. zař.:	12 vytápěcích trubek o průměru 152/8 mm							
Izol. zař.:	Tepelná izolace z minerální plsti o tloušce 100 mm, pozinkovaný obalový plech o tloušce 0,8 mm							
Ostatní:	2 x vnitřní výztužný prstenec výšky 120 mm							

Evidenční číslo: DÚ/T 24.15 CR TP: TP 2 -163/82				Typ: 9 - 343.8		Vydano: 07.09.2005		Platnost: . .		Zmena: 15.07.2011	
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce : Odebrání čtyř kusů horních topnic, zaslepení otvorů po vytažených topnicích, zaslepení zkráceného vytápěcího potrubí a zvětšení objemu na 61860 l.											
Kód cisterny: L1,5BN		ZU: TE4 TE6		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 378.1			
Objem: 61860		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,25		Tepl. min/max: -20 / 120		11 378.1	
Žadatel: Ostravské opravny a strojírny s.r.o.				Č.j.: 4976/2300/2005		Ze dne: 02.09.2005		Vykres: 4P-2523			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.											
Plnicí zařízení: Horní průlez průměr 500 mm											
Vypr. zař.: Spodní s ovládáním zdola - středový ventil typ CB DN 100 (PREUSSAG), alternativa středový ventil typ V73 211 404.1 nebo V73 211 404.2, (DÚ/T - CA 45.0), koncové kulové kohouty PN 6, typ ALKA TYP 004 a závěrné matice (DÚ/T - 34.4)											
Odvzd. zař.: Hydraulicky ovládaný odvodušňovací ventil PREUSSAG, typ EA 15/1- 4 DN 100 s protiplamenným filtrem (DÚ/T - CA 80.2), propojovací trubka vratného potrubí pro plyny Js 53, rozvodná trubka vratného potrubí pro plyny Js 80											
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 1 ks na nádrži cisterny, neprůbojná pojistka typ J 148.40 na vodorovné trubce vratného potrubí pro plyny (přetlak 0,15 MPa a podtlak 200 - 300 mm vodního sloupce)											
Vyhř. zař.: 8 vytápěcích trubek o průměru 152/8 mm											
Izol. zař.: Tepelná izolace z minerální plsti o tloušce 100 mm, pozinkovaný obalový plech o tloušce 0,8 mm											
Ostatní: 2 x vnitřní výztužný prstenec výšky 120 mm											

Evidenční číslo: DÚ/T 24.16 CR TP: TP 2-163/82				Typ: 9-343.9		Vydano: 12.02.2007		Platnost: . .		Zmena: 20.06.2011	
Popis: Rekonstrukce cisterny železničního vozu řady Zaes 613 hl, typ 9-343.2 s těmito hlavními změnami: rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňujícího zpětný odvod plynů a par v uzavřeném systému plnění a vyprazdňování, odstranění neprůbojné pojistky v horní části cisterny.											
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 378.1			
Objem: 61300		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 100		11 378.1	
Žadatel: Krnovské opravny a strojírny s.r.o.				Č.j.: 5300/26659		Ze dne: 28.11.2006		Vykres: 459.9.343.30.01.1, KrN-280a)			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.											
Plnicí zařízení: Horní průlez (520 mm, čtyřbodový) nebo spodním potrubím.											
Vypr. zař.: Středový ventil Preussag CB DN 100, alt. ventil SČA DN100 typ V73211404.1 a V73211404.2 (DÚ/T-CA 45.0), 2x redukce DN 150/100, 2x kulový kohout K 85181-506 DN100 (DÚ/T-CA 34.1), 2x koncová matice.											
Odvzd. zař.: Odvodušňovací ventil Preussag EA 15/1-5 DN 80 (zpětný odvod plynů a par potrubím DN80, koncovky G2"na spodku vozu),alt. odvodušňovací ventil SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 (DÚ/T-CA 46.0), bezpečnostní ovládání odvodušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0.											
Poj. zař.: 1x neprůbojná pojistka J 148.40 na potrubí zpětného odvodu plynů a par.											
Vyhř. zař.: Vnitřní, 12 ks trubek (5 bar/10bar), 2x parní šoupátko KOCH HV4 DN50.											
Ostatní: 2x vnitřní výztužný prstenec											

Evidenční číslo:	DÚ/T	24.17	CR	TP: TP 2 -163/82	Typ: 9 - 343.12	Vydano: 18.09.2008	Platnost: . .	Zmena: 16.09.2008
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce : Výpočtový a zkušební tlak 4 bar, nejvyšší provozní tlak 2 bar, odebrání čtyř kusů spodních topnic, přívod páry umístěn do středu vozu a rozdělen na dva okruhy, provedení izolace, odebrání neprůbojné pojistky v horní části cisterny a otvor zaslepen.							
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	TE4 TE6	Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 378.1	
Objem:	61860	Prov tlak:	0,2	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / 120 11 378.1
Žadatel:	Ostravské opravny a strojírny s.r.o.		Č.j.:	4358/2300/2008	Ze dne:	25.07.2008	Vykres:	3.1-2630
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							

Plnicí zařízení: Horní průlez průměr 500 mm, čtyřbodový.

Vypr. zař.: Středový ventil typ CB DN 100 (PREUSSAG), alt. typ V73 211 404.1, V73 211 404.2 (DÚ/T - CA 45.0), kulové kohouty DN 100, PN 6, ALKA 004 a závěrné matice (DÚ/T - 34.4).

Odvzd. zař.: Hydraulicky ovládaný odvodušňovací ventil PREUSSAG EA 15/1-4, DN 100 s protiplamenným filtrem (DÚ/T - CA 80.2), potrubí DN 80.

Poj. zař.: Neprůbojná pojistka J 148.40 na potrubí odvodu plynu a par (přetlak 0,15 MPa a podtlak 200 - 300 mm vodního sloupce).

Vyhř. zař.: 8 topnic, 5bar/10 bar. 1. okruh-vytápění výpustného potrubí, 2.okruh -vytápění topnic. Přívod páry -2x šoupátko KOCH DN50.

Izol. zař.: Izolace z minerální plsti o tloušce 100 mm, pozink. plech 0,8 mm.

Ostatní: 2 x vnitřní výztužný prstenec výšky 120 mm.

Evidenční číslo:	DÚ/T	24.18	CR	TP: TP 2-163/82	Typ: 9-343.2	Vydano: 17.01.2012	Platnost: 31.12.2014	Zmena: 22.06.2018
-------------------------	-------------	--------------	-----------	------------------------	---------------------	---------------------------	-----------------------------	--------------------------

Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

Kód cisterny:	L4BH	ZU:		Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 378.1
----------------------	------	------------	--	-----------------	------------------	--------------------------	----------

Objem:	61300	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 100 11 378.1
---------------	-------	-------------------	------	-------------------	-----	------------------	-----	-----------------------	--------------------

Žadatel:	Spolek pro chemickou a hutní výrobu a.s.		Č.j.:	SPCH111221	Ze dne:	21.12.2011	Vykres:	459.9.343.30.01.1
-----------------	--	--	--------------	------------	----------------	------------	----------------	-------------------

Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

Plnicí zařízení: horní průlez , průměr 500 mm

Vypr. zař.: Spodní- středový ventil Gestra EV30 U, DN 125 ovládaný zdola, 2x koncový kulový kohout DN 100, typ K 85 181-606 nebo K 85 181-006/100-100, popř. KHi, KKHi, KHA nebo KHATW 100 PN 16, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

Vyhř. zař.: parní - 12 samostatných vytápěcích trubek

Ostatní: 2x vyztužný kroužek T, 2x zemnicí čep

Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2020 (DUCR-37269/18/Wt)

Evidenční číslo:	DÚ/T	24.2	CR	TP: TP 2-163/82	Typ: 9-343.2	Vydano: 22.10.1996	Platnost: . .	Zmena: 22.07.2003
Popis:	Cisterna železničního vozu řady Zaes 613 hl typ 9-343.2 - změna středové výpusti a změna určení							
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	TE1 TE15	Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 378.1	
Objem:	61300	Prov tlak:		Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: / 100 11 378.1
Žadatel:	Ryko s.r.o. Děčín		Č.j.:	MN/452	Ze dne:	25.09.1996	Vykres:	450.9.342.30.01.1, 610155
Látky:	metanol - látka třídy 3 číslice 17b) RID							
Plnicí zařízení:	horní průlez průměr 520 mm							
Vypr. zař.:	středový ventil Preussag CB DN 100, spodní ovládání, 2x kulový kohout Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0							
Vyhř. zař.:	10 vytápěcích trubek průměr 152/8, dále byly vyrobeny též bez topení							
Ostatní:	2x prstenec výšky 120 mm							

Evidenční číslo:	DÚ/T	24.3	CR	TP: TP 2 -163/82	Typ: 9 - 343.2	Vydano: 11.05.2000	Platnost: . .	Zmena: 26.01.2005
Popis:	Cisterna železničního vozu Zaes 613 hl, typ 9-343.2, č.vozu 31 54 798 6236 - 1, pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce : Změna plnicího a vyprazdňovacího zařízení, dosazení armatur a potrubí na odvod plynů.							
Kód cisterny:	L1,5BN	ZU:		Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 378.1	
Objem:	61300	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,25	Tepl. min/max: -20 / 100 11 378.1
Žadatel:	Ryko s.r.o. Děčín		Č.j.:	1777/12/99-Ko	Ze dne:	27.12.1999	Vykres:	450.9.342.30.01.1, 610100
Látky:	Kapalně uhlovodíky třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID							
Plnicí zařízení:	Horní průlez průměr 520 mm							
Vypr. zař.:	Středový ventil typ MSA C85803 - 506, DN 150, spodní ovládání, 2x kulový kohout DN 150, PN 6, KHA 8354-470							
Odvzd. zař.:	Odvzdušňovací ventil PREUSSAG EA 15/1-5, DN 100 s nuceným ovládáním							
Poj. zař.:	2 x neprůbojná pojistka J 148.40/KNPA 148.40							
Vyhř. zař.:	Topné hady							
Ostatní:	2 x vnitřní výztužný prstenec výšky 120 mm, bezpečnostní propojení odvzdušňovacího ventilu DÚ/T-CA 70.0, DÚ/T-CA70.2.							

Evidenční číslo: DÚ/T		24.4	CR	TP: TP 2-163/82		Typ: 9-343.2	Vydano: 24.11.1998	Platnost: . .	Zmena: 31.08.1999
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce									
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 378.1		
Objem: 61300		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 100 11 378.1	
Žadatel: Rail Consult s.r.o Praha		Č.j.: K07198		Ze dne: 19.10.1998		Vykres: 459.9.343.30.01.1			
Látky: Látky třídy 3 uvedené v číslicích 2 až 5, 31, 33, 34 a 61 vyjma izopropylnitratu, propylnitratu a nitromethanu číslice 3b), látky třídy 8 spadající pod bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, látky třídy 9 uvedené v číslicích 11, 12 a 31 až 35 (např. DAM 390, čísl. 11c)) dle předpisu RID.									
Plnicí zařízení: horní průlez , průměr 500 mm									
Vypr. zař.: Spodní- středový ventil Gestra EV30 U, DN 125 ovládaný zdola, 2x koncový kulový kohout DN 100, typ K 85 181-606 nebo K 85 181-006/100-100, popř. KHi, KKHi, KHA nebo KHATW 100 PN 16, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0									
Odvzd. zař.: neprůbojná pojistka									
Poj. zař.: 1x neprůbojná pojistka J 148.40									
Vyhř. zař.: parní - 12 samostatných vytápěcích trubek									
Ostatní: 2x vyztužný kroužek T, 2x zemnicí čep									

Evidenční číslo: DÚ/T 24.6 CR TP: TP 2 - 163/82		Typ: 9-343.2		Vydano: 27.08.2001		Platnost: . .	Zmena: 01.10.2007
Popis: Cisterna železničního vozu řady Zaes 51 sk., 613 hl, typ 9-343.2 - rekonstrukce : Výměna tlakové nádoby, změna středové výpustě, změna připojení vytápěcího zařízení, dosazení 4 - šroubového víka na průlez a vnější tepelné izolace.							
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka		Materiál (pl/dn): 11375.1	
Objem: 61300	Prov tlak: 0,15	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 100	11375.1	
Žadatel: Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín		Č.j.: 583/05/01-KO		Ze dne: 29.05.2001	Vykres: 459.9.311.30.10.2, 2-277100-010, 3-277100-011, 3-278100-021,		
Látky: Kapalné uhlovodíky, třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID							
Plnicí zařízení: Průlez DN 500							
Vypr. zař.: Spodní s ovládáním zdola - vytápěný středový ventil typ V 97 211 404.2 (čís. Osvědčení DÚ/T- CA 52.1), koncové šoupátko DN 150 (dle TNŽ 28 6360) nebo kolový kohout DN 150 PN 6 KHA 8354 - 470 (dle TNŽ 28 6360) , nebo kulový kohot DN 100 PN 6 K 85 181 - 606 (čís. Osvědčení DÚ/T-CA 34.0) , nebo kulový kohout Klinger DN 100 PN 16 (čís. Osvědčení DÚ/T-CA 43.0).							
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka - typ J 148.40							
Vyhř. zař.: Parní - topné hady							
Izol. zař.: Rohože ORSIL " L " o tloušťce 100 mm + obal z pozinkovaného plechu tloušky 0,8 mm.							
Ostatní: Elektrické uzemnění dle ustanovení odst. 1.2.7 Přípojku XI předpisu RID							

Evidenční číslo:	DÚ/T	24.7	CR	TP: TP 2 - 163/82	Typ: 9-343.2	Vydano: 27.08.2001	Platnost: . .	Zmena: 07.09.2001		
Popis:	Cisterna železničního vozu řady Zaes 51 sk., 613 hl, typ 9-343.2 - rekonstrukce : Výměna tlakové nádoby, změna středové výpustě, změna připojení vytápěcího zařízení a dosazení 4 - šroubového víka průlezu.									
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11375.1				
Objem:	61300	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 100	11375.1
Žadatel:	Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín			Č.j.:	61/01/01-KO	Ze dne:	12.01.2001	Vykres: 459.9.311.30.10.2, 2-277100-010, 3-277100-011, 3 - 278100 - 021		
Látky:	Kapalné uhlovodíky, třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID									
Plnicí zařízení:	Průlez DN 500									
Vypr. zař.:	Spodní s ovládáním zdola - vytápěný středový ventil typ V 97 211 404.2 (čís. Osvědčení DÚ/T- CA 52.1), koncové šoupátko DN 150 (dle TNŽ 28 6360) nebo kolový kohout DN 150 PN 6 KHA 8354 - 470 (dle TNŽ 28 6360) , nebo kulový kohot DN 100 PN 6 K 85 181 - 606 (čís. Osvědčení DÚ/T-CA 34.0) , nebo kulový kohout Klinger DN 100 PN 16 (čís. Osvědčení DÚ/T-CA 43.0).									
Poj. zař.:	Neprůbojná pojistka - typ J 148.40									
Vyhř. zař.:	Parní - topné hady									
Ostatní:	Elektrické uzemnění dle ustanovení odst. 1.2.7 Přípojku XI předpisu RID									

Evidenční číslo:	DÚ/T	24.8	CR	TP:	TP 2-163/82	Typ:	9-343.2	Vydano:	29.03.2002	Platnost:	31.12.2007	Zmena:	11.12.2013
Popis:	Tlaková nádoba železniční cisterny												
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	Výrobce:						Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 378.1		
Objem:	61300	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 100	11 378.0			
Žadatel:	Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín				Č.j.:	150/02/02-KO		Ze dne:	08.02.2002	Vykres: 459.9.343.30.01.1, 610075			
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení:	Horní - průlez 520 mm (čtyřbodové víko průlezu), spodní - výpustným potrubím DN 100.												
Vypr. zař.:	Středový ventil Preussag CB DN100 alt. SČA DN100 V 73 211 404.1 (DÚ/T-CA45.0), spodní ovládání, 2x kulový kohout Js 150, alt. koncové kulové kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0 (DÚ/T-CA 34.1), 2 x šroubový uzávěr.												
Odvzd. zař.:	Odvzdušňovací ventil Preussag EA 15/1-4 DN 100 (zpětný odvod plynů sveden potrubím a ukončen rychlospojkami nebo koncovkou G 2"na spodku vozu), alternativa odvzduš.ventilu - SČA DN 100 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0												
Vyhř. zař.:	10 vytápěcích trubek průměr 152/8 mm - 10bar/5bar.												
Ostatní:	2 x výztužný prstenec výšky 120 mm ; Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0.												

Evidenční číslo:	DÚ/T	24.9	CR	TP:	TP 2-163/82	Typ:	9-343.2	Vydano:	29.03.2002	Platnost:	31.12.2007	Zmena:	20.12.2002							
Popis:	Rekonstrukce cisterny železničního vozu řady Zaes 613 hl typ 9-343.2 s těmito hlavními změnami: z důvodu změny substrátu se odebere z nádoby pojišťovací ventil a otvor bude zaslepen přírubou.																			
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:					Vagónka Studénka						Materiál (pl/dn):		11 378.1				
Objem:	61300		Prov tlak:		0,15		Zkuš tlak:		0,4		Vyp tlak:		0,4		Tepl. min/max:		-20 / 100		11 378.1	
Žadatel:	Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín						Č.j.:		151/02/02-KO		Ze dne:		08.02.2002		Vykres: 450.9.342.30.01.1, 610155					
Látky:	Methanol - látka třídy 3 číslice 17b), Fenol roztavený - látka třídy 6.1 číslice 24b)1, Fenol roztok - látka třídy 6.1 číslice 14b), Naftalen roztavený - látka třídy 4.1 číslice 5 dle předpisu RID																			
Plnicí zařízení:	Horní průlez průměr 520 mm																			
Vypr. zař.:	Středový ventil Preussag CB DN 100, spodní ovládání, 2x kulový kohout Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0																			
Vyhř. zař.:	10 vytápěcích trubek průměr 152/8, dále byly vyrobeny též bez topení																			
Ostatní:	2 x prstenec výšky 120 mm																			

Evidenční číslo:	DÚ/T	25.0	C	TP: TP 2-078/73	Typ: 9-306.2	Vydano: 23.11.1995	Platnost: 31.12.1977	Zmena: 16.12.2003
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu látek tř.6.1 a 8							
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	Výrobce: Chepos			Materiál (pl/dn): 17 246.4		
Objem:	40000	Prov tlak:	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50	17 246.4	
Žadatel:	Krnovské opravny a strojírny s.r.o.		Č.j.: 7100/4670	Ze dne: 12.09.1995	Vykres: 0 06 3861.008a			
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH.							
Plnicí zařízení:	horní průlez Js 600, resp. hrdlo na víku průlezu průměr 159 mm							
Vypr. zař.:	spodní ovládání shora Js 100, rek. dle výkresu Kr-M993/vo, 2x koncové ventily							

Evidenční číslo:	DÚ/T	26.0	C	TP:	TP 04/04 E29/67	Typ:	2-343.2/D	Vydano:	22.07.1997	Platnost:	. .	Zmena:	08.03.2004
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek												
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	TE1 TE4 TE6 TE15	Výrobce:	Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn):	11375(8mm)/17246(2mm)			
Objem:	40000	Prov tlak:	0,05	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 130		11375(8mm)/17246(2mm)		
Žadatel:	Krnovské opravny a strojírny s.r.o.				Č.j.:	7100/2803		Ze dne:	27.05.1997	Vykres:	Kr-M992/vo		
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH.												
Plnicí zařízení:	horní průlez Js 500												
Vypr. zař.:	spodní ovládání shora Js 100, rek. dle výkresu Kr-M976/vo, 2x koncové kulové kohouty sigma Js100/PN16												
Vyhř. zař.:	parní, 6x samostatné topnice												

Evidenční číslo:	DÚ/T	27.0	CR	TP: TP 2-211/84	Typ: 9-350.3	Vydano: 08.12.1995	Platnost: . .	Zmena: 31.08.1999
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 378.1			
Objem:	46000	Prov tlak:	0,25	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / 50 11 378.1
Žadatel:	Ryko spo. s r.o. Děčín			Č.j.:	-	Ze dne:	27.09.1995	Vykres: 610135, 610136, 610137 (sestavný není)
Látky:	kyselina chlorovodíková (solná) - třída 8 číslice 5 RID							
Plnicí zařízení:	horní - nátrubek s přírubou Js 150							
Vypr. zař.:	horní přetlakem - trubka s přírubou Js 80, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0							
Odvzd. zař.:	nátrubek s přírubou Js 50							
Ostatní:	vnitřní pryžová výstelka, 2x vnější výsztužné prstence, 2x horní průlez Js 500							

Evidenční číslo:	DÚ/T	27.1	CR	TP:	TP 2-211/84	Typ:	9-350.3	Vydano:	21.03.1996	Platnost:	. .	Zmena:	23.09.2004
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce												
Kód cisterny:	L4BN	ZU:	Výrobce:						Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 378.1		
Objem:	46000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50		11 378.1		
Žadatel:	Ryko spo. s r.o. Děčín				Č.j.:	-		Ze dne:	29.01.1996	Vykres:	610174		
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BN.												
Plnicí zařízení:	průlez Js 500												
Vypr. zař.:	spodní - středový ventil Preussag CB DN 100, 2x kulový kohout Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0												
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka J 148.40/0,15 MPa												
Ostatní:	2x výztužné prstence												

Evidenční číslo:	DÚ/T	27.10	CR	TP: TP 2-209/84	Typ: 9-350.2	Vydano: 22.10.1998	Platnost: . .	Zmena: 22.08.2007
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce							
Kód cisterny:	L4BH	ZU: TE4 TE6	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 378.1		
Objem:	46000	Prov tlak: 0,27	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50	11 378.1	
Žadatel:	Rail Consult s.r.o		Č.j.: K05298	Ze dne: 09.09.1998	Vykres: 459.9.350.30.01.2b/K			
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení:	horní průlez o průměru 500 mm							
Vypr. zař.:	Spodní - středový ventil Gestra EV30 U, DN 125 ovládaný zdola, 2x koncové šoupátko DN 150,PN 6,S 14111-506 nebo 2x koncový kulový kohout DN150,PN 6, 3HA 8354-470, 2x koncové matice.							
Izol. zař.:	vnější izolace							
Ostatní:	2x výztužný kroužek T							

Evidenční číslo: DÚ/T 27.11 CR			TP: TP 2-211/84		Typ: 9-350.3	Vydano: 27.09.1999	Platnost: . .	Zmena: 27.09.1999
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Výměna spádové výpusti za typ Gestra EV30 U a výměna vypouštěcího potrubí za nerezové.								
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 378.1		
Objem: 46000	Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / +50	11 378.1	
Žadatel: RYKO s.r.o., DĚČÍN			Č.j.: 574/05/99-TPV	Ze dne: 05.05.1999	Vykres: 3 - 278100 - 001			
Látky: Perchlorylen, třída 6.1, číslice 15c) dle předpisu RID								
Plnicí zařízení: Horní - průlez o průměru 500 mm								
Vypr. zař.: Spodní - středový ventil typ Gestra EV30 U (č.osvědčení DÚ/T - CA 42.1), ovládaný zdola, 2x koncový kulový kohout DN100, typ K 85-181-606 (č. osv. DÚ/T-CA 34.0) .								

Evidenční číslo: DÚ/T 27.12 CR			TP: TP 4-340/90		Typ: 9-350.4	Vydano: 12.05.2000	Platnost: . .	Zmena: 12.05.2000
Popis: Cisterna železničního vozu řady Zas 460 hl - rekonstrukce: Výměna plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňujícího cirkulaci plynů.								
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: ZVÚ Hradec Králové			Materiál (pl/dn): 11 369.1		
Objem: 46000	Prov tlak: 0,27		Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / +50	11 369.1	
Žadatel: Chemopetrol - Doprava a.s.			Č.j.: -	Ze dne: 02.06.1999	Vykres: KO-Hp 126889/b, 32-80-9214/B-3			
Látky: Látky třídy 3 číslice 3b) a číslice 31c) dle předpisu RID (vyjma isopropylnitratu, propylnitratu a nitromethanu), čpavek, vodný roztok látka třídy 8 číslice 43 c) dle předpisu RID.								
Plnicí zařízení: Spodní plnění s odvodem plynů nebo průlez DN 500								
Vypr. zař.: Spodní vyprazdňování s odvodem plynů - středový ventil F.V.K. DN125, 2x kulový kohout Js 150 nebo Klinger KKHI 100 osv. DÚ/T-CA 43.0, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0								
Odvzd. zař.: Ventil F.V.K. DN 80								
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka a dvojčinný poj.ventil F.V.K. DN 80 (přetlak 0,27 MPa, podtlak 0,02 MPa)								
Ostatní: 3x vnitřní výztužné prstence								

Evidenční číslo:	DÚ/T	27.13	CR	TP:	TP 2-211/84	Typ:	9-350.3	Vydano:	12.05.2000	Platnost:	. .	Zmena:	31.01.2006
Popis:	Cisterna železničního vozu řady Zas 460 hl - rekonstrukce: Výměna plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňujícího cirkulaci plynů.												
Kód cisterny:	L4BN	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka					Materiál (pl/dn): 11 369.1					
Objem:	46000	Prov tlak:	0,27	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / +50		11 369.1		
Žadatel:	Chemopetrol - Doprava a.s.			Č.j.:	-		Ze dne:	02.06.1999	Vykres: 459.9.350.30.01.3a, 32-80-9214/B-3				
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení:	Spodní plnění s odvodem plynů nebo průlez DN 500												
Vypr. zař.:	Spodní vyprazdňování s odvodem plynů - středový ventil F.V.K. DN125, 2x kulový kohout Js 150 nebo Klinger KKHI 100 osv. DÚ/T-CA 43.0, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0												
Odvzd. zař.:	Ventil F.V.K. DN 80 - bezpečnostní ovládání v závislosti na středovém ventuilu DÚ/T-CA72.0.												
Poj. zař.:	Neprůbojná pojistka a dvojčinný poj.ventil F.V.K. DN 80 (přetlak 0,27 MPa, podtlak 0,02 MPa)												
Ostatní:	3x vnitřní výztužné prstence												

Evidenční číslo:	DÚ/T	27.2	CR	TP: TP 4-340/90	Typ: 9-350.4	Vydano: 25.03.1996	Platnost: . .	Zmena: 31.08.1999
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Vagónka Poprad				Materiál (pl/dn): 11 369.1		
Objem:	46000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / 50 11 369.1
Žadatel:	Ryko spo. s r.o. Děčín			Č.j.:	-	Ze dne:	29.01.1996	Vykres: KO-Hp126889, 610179
Látky:	látky třídy 3 číslice 3b) a číslice 31c) dle předpisu RID (vyjma isopropylnitrátu, propylnitrátu a nitromethanu, vodný roztok čpavku - látka třídy 8 číslice 43 c) dle předpisu RID, kapalná hnojiva - látky nepodléhající předpisu RID							
Plnicí zařízení:	průlez Js 500							
Vypr. zař.:	spodní - středový ventil Preussag CB DN 100, 2x kulový kohout Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0							
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka J 148.40/0,15 MPa							
Ostatní:	3x vnitřní výztužné prstence							

Evidenční číslo:	DÚ/T	27.3	CR	TP: TP 2-211/84	Typ: 9-350.3	Vydano: 25.03.1996	Platnost: . .	Zmena: 23.07.2004
Popis:	Cisterna železničního vozu řady Zas 460 hl - rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňující zpětný odvod plynů							
Kód cisterny:	L4BN	ZU:		Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 378.1	
Objem:	46000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / 50 11 378.1
Žadatel:	Ryko spo. s r.o. Děčín		Č.j.:	-	Ze dne:	18.01.1996	Vykres:	610154
Látky:	látky třídy 3 číslce 3b) a číslce 31c) dle předpisu RID (vyjma isopropylnitratu, propylnitratu a nitromethanu, kapalná hnojiva obsahující dusičnan amonný - žíravá kapalná látka, j.n., jako např. DAM - třída 8 číslce 66c							
Plnicí zařízení:	průlez Js 500 nebo spodní plnění							
Vypr. zař.:	spodní - středový ventil Preussag CB DN 100, 2x kulový kohout Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0							
Odvzd. zař.:	odvzdušňovací ventil Preussag DN100 typ EA 15/1-4 v horní části kotle, alternativa odvzduš.ventilu - SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0							
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka J 148.40/0,15 MPa, podtlaková pojistka pod rámem vozu							
Ostatní:	2x vnitřní výztužné prstence; Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0							

Evidenční číslo:	DÚ/T	27.4	CR	TP: TP 4-340/90	Typ: 9-350.4	Vydano: 04.07.1996	Platnost: . .	Zmena: 04.09.2000
Popis:	Cisterna železničního vozu řady Zas 460 hl - rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňující zpětný odvod plynů							
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce:	Vagónka Poprad	Materiál (pl/dn):	11 369.1	
Objem:	46000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / 50 11 369.1
Žadatel:	Ryko spo. s r.o. Děčín		Č.j.:	-	Ze dne:	29.01.1996	Vykres:	610175
Látky:	látky třídy 3 číslce 3b) a číslce 31c) dle předpisu RID (vyjma isopropylnitratu, propylnitratu a nitromethanu), kapalná hnojiva - látky nepodléhající předpisu RID							
Plnicí zařízení:	průlez Js 500 nebo spodní plnění							
Vypr. zař.:	spodní - středový ventil Preussag CB DN 100, 2x kulový kohout Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0							
Odvzd. zař.:	odvzdušňovací ventil Preussag DN100 typ EA 15/1-4 v horní části kotle, alternativa odvzduš.ventilu - SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0							
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka J 148.40/0,15 MPa, podtlaková pojistka pod rámem vozu							
Ostatní:	3x vnitřní výztužné prstence; Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0							

Evidenční číslo:	DÚ/T	27.5	CR	TP:	TP 4-340/90	Typ:	9-350.4	Vydano:	07.07.1996	Platnost:	. .	Zmena:	01.10.2004
Popis:	Cisterna železničního vozu řady Zas 460 hl - rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňující cirkulaci plynů												
Kód cisterny:	L4BN	ZU:	Výrobce:					Fabrika vagona Kraljevo	Materiál (pl/dn):				11 369.1
Objem:	46000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50				11 369.1
Žadatel:	Prawag s.r.o. Praha			Č.j.:	-		Ze dne:	20.03.1996	Vykres:		32-80-9214/B-2		
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení:	průlez Js 500 nebo spodní plnění												
Vypr. zař.:	spodní - středový ventil FVK DN150, 2x kulový kohout Js 150 nebo Klinger KKHI 100, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0												
Odvzd. zař.:	ventil FVK DN 80												
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka a dvojčinný poj.ventil FVK DN 80												
Ostatní:	3x vnitřní výztužné prstence												

Evidenční číslo:	DÚ/T	27.6	CR	TP:	TP 2-211/84	Typ:	9-350.3	Vydano:	30.09.1997	Platnost:	. .	Zmena:	02.12.2013
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce												
Kód cisterny:	L4BN	ZU:	Výrobce:					Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 378.1			
Objem:	46000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50		11 378.1		
Žadatel:	Krnovské opravny a strojírny s.r.o.				Č.j.:	7100/3100		Ze dne:	09.06.1997	Vykres: 459.9.350.30.01.3/K1			
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN, vyjma látek s bodem varu nejvýše 35°C.												
Plnicí zařízení:	Horní - průlezem												
Vypr. zař.:	Spodní - středový ventil Gestra EV30 ovládaný zdola, 2x kulové kohouty DN150 3HA8354-470 nebo 2x šoupátko DN 150 S 14111-506, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typ K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0												
Odvzd. zař.:	neprůbojná pojistka												
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka J 148.40												

Evidenční číslo:	DÚ/T	27.7	CR	TP:	TP 2-211/84	Typ:	9-350.3	Vydano:	30.01.1998	Platnost:	. .	Zmena:	31.08.1999		
Popis:	Cisterna železničního vozu řady Zas 460 hl - rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňující cirkulaci plynů														
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:					Fabrika vagona Kraljevo						Materiál (pl/dn):	11 378.1
Objem:	46000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50					11 378.1	
Žadatel:	Chemopetrol-Doprava a.s.				Č.j.:	0831/H.		Ze dne:	14.04.1997	Vykres:				32-80-9214/B-2	
Látky:	zápalné kapalné látky třídy 3 číslice 3b) a číslice 31c) dle RID (vyjma isopropylnitrátu, propylnitrátu a nitromethanu), amoniak (čpavek), vodný roztok - látka třídy 8 číslice 43 c), kapalná hnojiva - látky nepodléhající předpisu RID.														
Plnicí zařízení:	průlez Js 500 nebo spodní plnění														
Vypr. zař.:	spodní - středový ventil FVK DN150, 2x kulový kohout Js 150 nebo Klinger KKHI 100, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0														
Odvzd. zař.:	ventil FVK DN 80														
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka a dvojčinný poj.ventil FVK DN 80														
Vyhř. zař.:	- - - - -														
Izol. zař.:	- - - - -														
Ostatní:	3x vnitřní výztužné prstence														

Evidenční číslo: DÚ/T		27.8	CR	TP:	Typ:	Vydano: . .	Platnost: . .	Zmena:01.10.1999
Popis: Tento záznam je neobsazený - je možno jej použiť pro typ vozu 9-350.3.								
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:			Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak:	Zkuš tlak:	Vyp tlak:	Tepl. min/max:		/		
Žadatel:	Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres:			

Evidenční číslo: DÚ/T		27.9	CR	TP: TP 2-211/84	Typ: 9-350.3	Vydano: 14.10.1998	Platnost: . .	Zmena: 11.12.2013
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce								
Kód cisterny: L4BN	ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 378.1		
Objem: 46000	Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50		11 378.1
Žadatel: Rail Consult s.r.o			Č.j.: KO5398	Ze dne: 09.09.1998	Vykres: 459.9.350.30.01.3a/K			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.								
Plnicí zařízení: horní průlez o průměru 500 mm								
Vypr. zař.: Spodní - středový ventil Gestra EV30 U, DN 125 ovládaný zdola, 2x koncové šoupátko DN 150,PN 6,S 14111-506 nebo 2x koncový kulový kohout DN150,PN 6, 3HA 8354-470, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0								
Odvzd. zař.: neprůbojná pojistka								
Poj. zař.: neprůbojná pojistka J 148.40								
Ostatní: 2x výztužný kroužek T								

Evidenční číslo: DÚ/T		28.0	CR	TP: 101523B		Typ: FG 109 125	Vydano: 07.12.1995	Platnost: . .	Zmena: 20.07.2011
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek, rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení									
Kód cisterny: L10DH		ZU:		Výrobce: Fauvet Girel Francie			Materiál (pl/dn): Z2.CND.17.13NFA35573		
Objem: 39600		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: / Z2.CND.17.13NFA35573	
Žadatel: Nacco, SA, Paris				Č.j.:		Ze dne: 01.12.1995		Vykres: 109124, 36 416	
Látky: kyselina sírová - látka třídy 8 číslice 1b) RID, nitrační směsi - tř. 8 čís. 3a), acetanhydrid (anhydrid kyseliny octové) - tř. 8 čís. 32 b) 2									
Plnicí zařízení: horním otvorem DN300									
Vypr. zař.: tlakové vyprazdňování horem, výtlač prům. 88,9, přívod vzduchu 48,3 mm									

Evidenční číslo:	DÚ/T	28.1	CR	TP: FG 109 125	Typ: FG 109 125	Vydano: 08.11.2001	Platnost: . .	Zmena: 08.11.2001		
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - změna spočívající v odstranění spodního vyprazdňování, dosazení vytápěcího zařízení a jeho izolace a v úpravě horní plošiny									
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: Fauvet Girel Francie			Materiál (pl/dn): Z2.CND.17.13NFA35573				
Objem:	39600	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max:	-20 / +50	Z2.CND.17.13NFA35573
Žadatel:	Nacco, SA, Paris			Č.j.:	---		Ze dne:	09.10.2001	Vykres: 109124(původní), C.6265-1(změněný)	
Látky:	kyselina sírová - látka třídy 8 číslice 1b), kyselina dusičná - látka třídy 8 číslice 2b), kyselina fosforečná - látka třídy 8 číslice 17c)									
Plnicí zařízení:	horní - hrdlo DN 160									
Vypr. zař.:	horní tlakové - hrdlo DN 80, přívod vzduchu - hrdlo DN 40									
Vyhř. zař.:	8 topnic přivařených z vnější strany ke spodní části nádoby									
Izol. zař.:	v okolí topnic - skelná vlna o tloušťce 100 mm zakrytá nerezovým plechem									
Ostatní:	zaslepovací příruba spodního otvoru DN 150									
Dodatky:	Dodatek č.1 z 13.3.1998, Dodatek č.2 z 13.7.1998									

Evidenční číslo:	DÚ/T	28.2	CR	TP: TP FG 109 125	Typ: FG 109 125	Vydano: 27.04.1999	Platnost: . .	Zmena: 14.03.2001		
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - změna způsobu vyprazdňování (zrušení spodního vyprazdňování) a změna určení (rozšíření o látku povolenou k přepravě - chlorid fosforitý)									
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Fauvet Girel Francie				Materiál (pl/dn): Z2.CND.17.13NFA35573				
Objem:	39600	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max:	-20 / +50	Z2.CND.17.13NFA35573
Žadatel:	Nacco, SA, Paris			Č.j.:	-		Ze dne:	03.03.1999	Vykres: 109124, 664/C1	
Látky:	kyselina sírová - látka třídy 8 číslice 1b), kyselina dusičná - látka třídy 8 číslice 2b), kyselina fosforečná - látka třídy 8 číslice 17c), chlorid fosforitý - látka třídy 6.1 číslice 67a)									
Plnicí zařízení:	horní hrdlo DN 150									
Vypr. zař.:	horní - tlakové (alternativně sací) trubkou DN 80 a kulovým kohoutem ALFA DN 80, resp. pomocnou trubkou DN 40 a kulovým kohoutem ALFA DN 40									
Ostatní:	Armatury pro plnění a vyprazdňování blokovány uzamykatelným krytem, ventil na vyrovnání tlaků.									

Evidenční číslo:	DÚ/T	28.3	CR	TP: FG 109 125	Typ: FG 109 125	Vydano: 26.04.1999	Platnost: . .	Zmena: 01.04.2003
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - Rekonstrukce : Zaslepení středové výpusti a dosazení kulových ventilů DN 40 a DN 80 včetně uzamykatelných krytů.							
Kód cisterny:	L10DH	ZU:		Výrobce:	Fauvet Girel Francie	Materiál (pl/dn):	Z2.CND.17.13NFA35573	
Objem:	39600	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max: -20 / +50 Z2.CND.17.13NFA35573
Žadatel:	RYKO s.r.o., DĚČÍN		Č.j.:	449/03/99-TPV	Ze dne:	30.03.1999	Vykres:	109 125, 3-277407-001
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L10DH.							
Plnicí zařízení:	horní hrdlo DN 150 v blízkosti domu							
Vypr. zař.:	Sací popřípadě výtlačná trubka DN 80							
Ostatní:	Přístup k armaturám pro plnění a vyprazdňování cisterny je blokován uzamykatelnými kryty z ocelového plechu.							

Evidenční číslo:	DÚ/T	28.4	C	TP: TP FG 109 125	Typ: FG 109 125	Vydano: 03.01.2001	Platnost: . .	Zmena: 15.12.2003
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek							
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	TE1 TE15	Výrobce:	Fauvet Girel Francie	Materiál (pl/dn):	Z2.CND.17.13NFA35573	
Objem:	39600	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	0,45	Tepl. min/max: -20 / +50 Z2.CND.17.13NFA35573
Žadatel:	Fosfa a.s., Břeclav Poštorná		Č.j.:	22/2000/Log.	Ze dne:	16.10.2000	Vykres:	109124, 109 292, 109 296, 109 082
Látky:	žiravé látky třídy 8 dle předpisu RID : kyselina sírová - čísl. 1b), kyselina dusičná - čísl. 2b), kyselina fosforečná - čísl. 17c)							
Plnicí zařízení:	horní - hrdlo DN 150							
Vypr. zař.:	1) spodní : samospádem - středová výpust DN 160 ovládaná zespoda, koncové ventily DN 100, 2) horní: tlakové - hrdlem DN 80 s přívodem vzduchu DN 40,							
Ostatní:	Odvzdušňovací ventil Klinger 3/4" na víku průlezu.							

Evidenční číslo:	DÚ/T	28.6	CR	TP: FG 109 125	Typ: FG 109 125	Vydano: 10.09.2004	Platnost: . .	Zmena: 14.09.2004
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - Rekonstrukce : Odstranění víka průlezu včetně čtyřbodového upevnění. Dosazení zaslepovací příruby, která je upevněna pomocí dvaceti šroubů.							
Kód cisterny:	L10DH	ZU:		Výrobce:	Fauvet Girel Francie	Materiál (pl/dn):	Z2.CND.17.13NFA35573	
Objem:	39600	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max: -20 / +50 Z2.CND.17.13NFA35573
Žadatel:	RYKO s.r.o., DĚČÍN			Č.j.:	TPV-03/04-Ha	Ze dne:	06.05.2004	Vykres:
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L10DH.							
Plnicí zařízení:	horní hrdlo DN 150 v blízkosti domu							
Vypr. zař.:	Sací popřípadě výtlačná trubka DN 80							
Ostatní:	Přístup k armaturám pro plnění a vyprazdňování cisterny je blokován uzamykatelnými kryty z ocelového plechu.							

Evidenční číslo:	DÚ/T	28.7	CR	TP: FG 109 125	Typ: FG 109 125	Vydano: 01.11.2004	Platnost: . .	Zmena: 15.11.2004
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - Rekonstrukce : Odstranění víka průlezu včetně čtyřbodového upevnění. Dosazení zaslepovací příruby, která je upevněna pomocí dvaceti šroubů.							
Kód cisterny:	L4BH	ZU:		Výrobce:	Fauvet Girel Francie	Materiál (pl/dn):	Z2.CND.17.13NFA35573	
Objem:	39600	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	0,45	Tepl. min/max: -20 / +50 Z2.CND.17.13NFA35573
Žadatel:	RYKO s.r.o., DĚČÍN			Č.j.:	TPV-03/04-Ha	Ze dne:	30.09.2004	Vykres:
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH.							
Plnicí zařízení:	horní hrdlo DN 150							
Vypr. zař.:	1) spodní : samospádem - středová výpust DN 160 ovládaná zespoda, koncové ventily DN 100, 2) horní: tlakové - hrdlem DN 80 s přívodem vzduchu DN 40,							

Evidenční číslo: DÚ/T 29.0 C TP:				Typ:0063861.009		Vydano:25.01.1996		Platnost: 31.12.1977		Zmena:01.04.2004	
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu chlóru											
Kód cisterny: P30DH		ZU: TE1		Výrobce: Královopolská Brno				Materiál (pl/dn): 11 416.1			
Objem: 38000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 3,0		Vyp tlak: 3,0		Tepl. min/max:		-40 / 60 11 416.1	
Žadatel: Spolana a.s. Neratovice				Č.j.: -		Ze dne: 15.01.1996		Vykres: 0063861.009ab			
Látky: Chlor, tř. 2, klasifikační kód 2TC, UN 1017											
Plnicí zařízení: horní, ventily na víku průlezu											
Vypr. zař.: horní ve víku průlezu Gestra AV55 DN40/80 PN25 - 3x											
Odvzd. zař.: šroub											
Izol. zař.: sluneční stříška											
Ostatní: 3xpeřejník											

Evidenční číslo: DÚ/T 29.1 C TP:				Typ: O-Pe-00417		Vydano: 26.08.1996		Platnost: 31.12.1977		Zmena: 15.11.2004	
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu chlóru											
Kód cisterny: P22DH		ZU:		Výrobce: Královopolská Brno				Materiál (pl/dn): 11 416.1			
Objem: 38000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 3,0		Vyp tlak: 3,0		Tepl. min/max:		-40 / 60 11 416.1	
Žadatel: Spolchemie a.s.				Č.j.: -		Ze dne: 31.07.1996		Vykres: 0Pe00417, 2020554			
Látky: UN 1017 CHLOR											
Plnicí zařízení: horní ventily na víku průlezu											
Vypr. zař.: horní na víku průlezu -Gestra AV55 DN40/80 PN25 - 3x											
Odvzd. zař.: šroub											
Izol. zař.: sluneční stříška											
Ostatní: 3xpeřejník											

Evidenční číslo: DÚ/T		29.2	C	TP: TP 04/04 E 47/68		Typ: 2-333	Vydano: 11.08.1997	Platnost: . .	Zmena: 10.08.1997
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží									
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Královopolská Brno			Materiál (pl/dn): 11 416.1		
Objem: 38000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 1,0		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: -20 / 40 11 416.1	
Žadatel: Spolek pro chemickou a hutní výrobu a.s.				Č.j.: 761/Ing.Be/KK/71		Ze dne: 21.07.1997		Vykres: 0 Pe 00417/S	
Látky: kyseliny fluorovodíková: - obsahující nejvýše 60% fluorovodíku - třída 8, číslice 7b) dle RID; - obsahující více než 60% fluorovodíku avšak nejvýše 85% fluorovodíku - třída 8, číslice 7a) dle RID; - obsahující více než 85% fluorovodíku - třída 8, číslice 6) dle RID									
Plnicí zařízení: horní - příruba Js 150 ve víku průlezu									
Vypr. zař.: horní přetlakem - příruba Js 150 a výtlačná trubka Js 50									
Odvzd. zař.: příruba Js 50 ve víku průlezu									

Evidenční číslo: DÚ/T 30.0 CR		TP: TP 2-154/81		Typ: 9-334.2	Vydano: 26.03.1997	Platnost: . .	Zmena: 02.06.2003
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce vyprazdňovacího zařízení							
Kód cisterny: L4BN		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka		Materiál (pl/dn): 11 378.1	
Objem: 63000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4	
				Tepl. min/max:		-20 / 50	
						11 378.1	
Žadatel: Ryko spol. s r.o.		Č.j.:		Ze dne: 29.01.1996		Vykres: 459.9.334.30.00.1	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN.							
Plnicí zařízení: průlez							
Vypr. zař.: spodní - středový ventil Preussag CB DN 100, 2x kulový kohout Js 150, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0,							
Poj. zař.: neprůbojná pojistka J 148.40							
Dodatky: ***DODATEK č.1 (ze dne 17.9.1998) - 1) změna určení cisteren ŽV řady Zas 630 hl typ 9-334.2 pro přepravu NZ : Látky povolené k přepravě : kapalné uhlovodíky třídy 3 čísl.3b) a 31c), látky třídy 8 čísl.1 až 5, 7, 8, 10, 12, 17, 31 až 40,42 až 47, 51 až 56, 62 až 67, kapalné nebo roztavené, látky třídy 9 čísl. 1, 2, 11, 12 a 31 až 35, jako např. DAM 390, čísl.11c) dle předpisu RID -2) Výpočtový a zkušební přetlak se zvyšují na 0,4 MPa.***							

Evidenční číslo:	DÚ/T	30.1	CR	TP: TP 2-154/81	Typ: 9-334.2	Vydano: 08.07.1996	Platnost: . .	Zmena: 01.10.2007
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňujícího cirkulaci plynů							
Kód cisterny:	L4BN	ZU:		Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 378.1	
Objem:	63000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / 50 11 378.1
Žadatel:	Ryko spol. s r.o.		Č.j.:		Ze dne:	26.02.1996	Vykres:	459.9.334.30.00.1
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN.							
Plnicí zařízení:	průlez Js 500 nebo spodní plnění							
Vypr. zař.:	spodní - středový ventil Preussag CB DN 100, 2x kulový kohout Js 150, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0 alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).							
Odvzd. zař.:	odvzdušňovací ventil Preussag EA15/1-4 DN100 v horní části kotle, alternativa odvzduš.ventilu - SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0							
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka, typ J 148.40, dvojčinný poj. ventil							
Vyhř. zař.:	parní - podle dodatku k TP, podle původních TP není							
Ostatní:	Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0							
Dodatky:	***DODATEK č.1 (č.j.: 2-3102/03-DÚ ze dne 8.7.2003) Výpočtový a zkušební přetlak se zvyšují na 0,4 MPa.***							

Evidenční číslo:	DÚ/T	30.2	CR	TP: TP 2-154/81	Typ: 9-334.2	Vydano: 08.07.1996	Platnost: . .	Zmena: 01.10.2004
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňujícího cirkulaci plynů							
Kód cisterny:	L4BN	ZU:		Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 378.1	
Objem:	63000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / 50 11 378.1
Žadatel:			Č.j.:	-	Ze dne:	20.03.1996	Vykres:	459.9.334.30.00.1
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení:	průlez Js 500 nebo spodní plnění							
Vypr. zař.:	spodní - středový ventil (systém F.V.K.) s odvodem plynů, 2x koncové ventily, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0							
Odvzd. zař.:	odvzdušňovací ventil (F.V.K.) odvodu plynů							
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka, typ J 148.40, na potrubí plynné fáze pojistný ventil DN 80							
Ostatní:	bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu BBLV (osvědčení DÚ/T-CA 72.0)							

Evidenční číslo:	DÚ/T	30.3	CR	TP:	TP 2-154/81	Typ:	9-334.2	Vydano:	18.11.1996	Platnost:	. .	Zmena:	22.12.1999							
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce vyprazdňovacího zařízení																			
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:					Vagónka Studénka						Materiál (pl/dn):		11 375.1				
Objem:	63000		Prov tlak:		0,3		Zkuš tlak:		0,4		Vyp tlak:		0,4		Tepl. min/max:		-20 / 50		11 375.1	
Žadatel:	Ryko spol. s r.o.					Č.j.:			-			Ze dne:		19.09.1996		Vykres: 2024022.1, 610155				
Látky:	lineární alfaolefiny (frakce.C6,C8,C10,C12,C14-C30) tř.3, čísl. 3b,32c																			
Plnicí zařízení:	průlez																			
Vypr. zař.:	spodní- středový ventil Preussag CB DN100 č.v.7.03.00-30572 koncový 2xJs100 Sigma Hodonín DÚ/T-CA34.0, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0																			
Odvzd. zař.:	1xventil Dn50Jt16 ASK s.r.o. Kravaře ochranná atmosféra dusíku																			

Evidenční číslo:	DÚ/T	30.4	CR	TP: TP 2-154/81	Typ:9-334.2	Vydano:30.01.1997	Platnost: . .	Zmena:22.12.1999		
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek -změna středové výpusti a změna určení									
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 378.1				
Objem:	63000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50	11 378.1
Žadatel:	Ryko spol. s r.o.			Č.j.:	-	Ze dne:	14.01.1997	Vykres: 459.9.334.30.00.1a		
Látky:	metanol - látka třídy 3, číslice 17b) RID									
Plnicí zařízení:	průlez Js 500 nebo spodní plnění									
Vypr. zař.:	spodní - středový ventil Preussag CB DN 100,(? 2x kulový kohout Js 150), alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0									
Vyhř. zař.:	parní - podle dodatku k TP, podle původních TP není									

Evidenční číslo:	DÚ/T	30.5	CR	TP: TP 2-154/81	Typ: 9-334.2	Vydano: 17.11.1999	Platnost: . .	Zmena: 01.04.2004
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce.								
Kód cisterny:	L1,5BN	ZU:		Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 378.1	
Objem:	63000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,25	Tepl. min/max: -20 / 50 11 378.1
Žadatel:	Lounské strojírny s.r.o.	Č.j.:	5061/1999	Ze dne:	20.07.1999	Vykres:	459.9.334.30.00.1a, 29-16/Lo-voz	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN a které jsou snášitelné s materiálem cisterny.								
Plnicí zařízení: Průlez DN 500 nebo spodní plnění.								
Vypr. zař.: Spodní - středový ventil DV 125/100 Slovnaft č.osv. DÚ/T- CA 50.0, koncová původní šoupátka Js 150, Jt 6 nebo kulové kohouty K 85 181-606 DN 150/100, PN 6 č.osv. DÚ/T-CA 34.0.								
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka J 148.40 nastavená na přetlak 150 kPa a podtlak 200 až 300 mm vodního sloupce.								

Evidenční číslo:	DÚ/T	30.6	CR	TP: TP 2-154/81	Typ: 9-334.2	Vydano: 21.12.2000	Platnost: . .	Zmena: 05.03.2003
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Výměna středové výpustě včetně potrubí.								
Kód cisterny:	L4BN	ZU:	TE2 TE6	Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 378.1	
Objem:	63000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / 50 11 378.1
Žadatel:	Rail Consult s.r.o.	Č.j.:	RC2000222	Ze dne:	20.11.2000	Vykres:	459.9.334.30.00.1a, KrN-3-131	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)								
Plnicí zařízení: Průlez DN 500 nebo spodní plnění.								
Vypr. zař.: Spodní - středový ventil Gestra typ EV30 U, DN 125, č.osv.DÚ/T-CA 42.1, ovládaný zdola, 2x koncový kulový kohout DN 100, PN 6, typ K 85 181- 606, č.osv. DÚ/T-CA 34.0, nebo typ K 85 181-006/100-100, č.osv.DÚ/T- CA 34.1, popř. typ KHi, KKH, KHA nebo typ KHA TW 100 PN 16 (č.osv.DÚ/T-CA 34.2, DÚ/T- CA 43.0).								
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka, typ J 148.40								

Evidenční číslo:	DÚ/T	30.7	CR	TP:	TP 2-154/81	Typ:	9-334.2	Vydano:	12.12.2003	Platnost:	. .	Zmena:	12.12.2003	
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce plynné fáze													
Kód cisterny:	L4BN	ZU:	Výrobce:						Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):				11 378.1
Objem:	63000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50					11 378.1
Žadatel:	Ryko spol. s r.o.			Č.j.:	362/11/03-KO		Ze dne:	03.11.2003	Vykres:					
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN.													
Plnicí zařízení:	průlez													
Vypr. zař.:	spodní - středový ventil Preussag CB DN 100, 2x kulový kohout Js 150, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0,													
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka J 148.40													

Evidenční číslo:	DÚ/T	31.0	C	TP: TP 1036/96	Typ: KNA 2020	Vydano: 23.05.1996	Platnost: 31.12.2001	Zmena: 25.07.1997
Popis:	Cisterna nádržkového kontejneru pro přepravu sypkých hmot, typ KNA 2020							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: ZVVZ Milevsko				Materiál (pl/dn): 11 419.1		
Objem:	20000	Prov tlak:	0,2	Zkuš tlak:	0,3	Vyp tlak:	0,2	Tepl. min/max: -40 / 70 11 419.1
Žadatel:	ZVVZ a.s. Milevsko			Č.j.:	OV/DOV78/96	Ze dne:	30.04.1996	Vykres: 0-S240262-8, 0-Ss40265-2
Látky:	sypké hmoty, které nejsou nebezpečnými látkami dle předp.RID							
Plnicí zařízení:	horní průlez s víkem DN 100							
Vypr. zař.:	uzavírací klapky Sigma PN10: 2xDN100, 2xDN50							
Poj. zař.:	poj.ventil Sigma DN50, PN40 P16 217 540 50.01							
Ostatní:	provzdušňovací zařízení							

Evidenční číslo: DÚ/T 32.0 C TP: TP 2-092/74				Typ: 9-329.2,,5,,8; 9-339.0,,2		Vydano: 02.12.1997	Platnost: . .	Zmena: 28.07.2006
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek								
Kód cisterny: L1,5BN		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka		Materiál (pl/dn): 11 375.1		
Objem: 40000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,25		Tepl. min/max: -20 / 150 11 375.1
Žadatel: Krnovské opravny a strojírny s.r.o.				Č.j.: 7100/6546		Ze dne: 28.11.1997		Vykres: 459.9.329.30.01.2/K, 459.9.329.30.01.0/K
Látky: Látky třídy 3 uvedené v číslicích 2 až 5, 31, 34 a 61 vyjma isopropylnitrátu, propylnitrátu a nitromethanu číslice 3b); látky třídy 9, číslice 11c) (např. DAM, SAM) dle RID								
Plnicí zařízení: Horním průlezem Js500 nebo spodem.								
Vypr. zař.: Spodní výpust Gestra EV30 DN125 ovládanou zdola, 2x šoupátko Js 150 S 35111-506 nebo koncový ventil Js 100 dle ON 13 6710, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0								
Odvzd. zař.: viz Pojistné zařízení								
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka J 148.40, nastavená na otev.přetlak 150 kPa								
Vyhř. zař.: Topné hady sestávající z 8 samostatných topných trubek								

Evidenční číslo: DÚ/T 32.1 C TP: TP 2-092/74				Typ:9-329.2,,5,,8; 9-339.0,,2		Vydano:19.01.1998	Platnost: . .	Zmena:13.01.2006
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek								
Kód cisterny: L4BN		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka		Materiál (pl/dn): 11 375.1		
Objem: 40000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 150 11 375.1
Žadatel: Spolek pro chemickou a hutní výrobu a.s.				Č.j.: -		Ze dne: 27.11.1997		Vykres: 459.9.339.30.01.0
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.								
Plnicí zařízení: Horním průlezem Js500 nebo spodem.								
Vypr. zař.: spodní středový ventil Gestra EV 20 DN 100 ovládaný zdola, 2x koncové kulové kohouty Richter DN 100, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2								
Odvzd. zař.: viz Pojistné zařízení								
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka J 148.40, nastavená na otev.přetlak 150 kPa								
Vyhř. zař.: Topné hady sestávající z 8 samostatných vyjímatelných topných trubek								

Evidenční číslo: DÚ/T 32.2 C TP: TP 2-092/74				Typ: 9-329.0,resp. 9-329.3 a 9.329.6	Vydano: 04.11.1998	Platnost: . .	Zmena: 06.02.2007				
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek.											
Kód cisterny:	L4DH	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 375.1					
Objem:	40000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 150	11 375.1	
Žadatel:	Rail Consult s.r.o			Č.j.:	K06698			Ze dne:	12.10.1998	Vykres:	459.9.339.30.01.0a
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: Horní průlez DN 500 (čtyřbodové víko).											
Vypr. zař.: Horní, vytlačnou trubkou a hrdlem DN 100 s uzavírací klapkou Richter NK DN 100 (DÚ/T-CA 47.1). Přívod tlakového vzduchu (dusíku) DN 80 s uzavírací klapkou Richter NK DN 50 (DÚ/T-CA 47.0).											

Evidenční číslo: DÚ/T 32.3 C TP: TP 2-092/74				Typ: 9-329.0(.2,.3,.6,.9)	Vydano: 13.12.1996	Platnost: . .	Zmena: 31.08.1999				
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu látek tř. 6.1											
Kód cisterny:		ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 375.1					
Objem:	40000	Prov tlak:		Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50	11 375.1	
Žadatel:	Spolchemie a.s.			Č.j.:	-			Ze dne:	07.10.1996	Vykres:	9.329-96-002
Látky: látky tř.6.1, které spadají pod bob b) nebo c) číslic 11, 12, 14 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71 až 87 a 90 přepravované v kapalném stavu vyjma kyseliny chloroctové č.24b)											
Plnicí zařízení: průlez Js 500											
Vypr. zař.: spodní středový ventil Gestra EV 20 DN 100 ovládaný zdola, 2x koncové kulové kohouty Richter DN 100, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0											
Odvzd. zař.: příruba DN 150 - zaslepení po neprůbojné pojistce											

Evidenční číslo:	DÚ/T	32.4	CR	TP: TP 2-092/74	Typ: 9-329.0 (.3,.6,.9)	Vydano: 25.02.1997	Platnost: . .	Zmena: 31.08.1999
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu látek tř. 3 a 8							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 375.1		
Objem:	40000	Prov tlak: 0,15	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50	11 375.1	
Žadatel:	Spolek pro chemickou a hutní výrobu a.s.		Č.j.: -	Ze dne: 17.01.1997	Vykres:			
Látky:	látky tř.3, číslic 2 až 5, 31, 34 a 61, kromě nitromethanu, isopropylnitrátu a propylnitrátu číslic 3b)					látky tř.8, které spadají pod bob b) nebo c) číslic 1 až 5,8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 61 až 76 přepravované v kapalném stavu		
Plnicí zařízení:	průlez Js 500							
Vypr. zař.:	spodní ventil Gestra EV 20 DN 100, 2x koncové kulové kohouty Richter DN 100, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0							
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka J 148.40 na 0,15 MPa							

Evidenční číslo:	DÚ/T	32.5	CR	TP:	TP 2-092/74	Typ:	9-329.0 (.3,.6,.9)	Vydano:	05.12.1996	Platnost:	. .	Zmena:	06.12.2006
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce												
Kód cisterny:	L4BN	ZU:	Výrobce:						Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 375.1		
Objem:	40000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50		11 375.1		
Žadatel:	Ryko spol. s r.o.			Č.j.:	Ze dne:			. .		Vykres:			
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášelnivé s vlastnostmi cisterny. Látky s tenzí par nad 175 kPa (1,75 bar) při 50°C nelze v cisterně přepravovat.												
Plnicí zařízení:	Průlez čtyřbodový.												
Vypr. zař.:	spodní (systém Preussag), alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2												
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka J148.40												
Vyhř. zař.:	vnitřní topné hady - TZ 1,0 MPa												
Izol. zař.:	nelze z dostupných podkladů zjistit												

Evidenční číslo: DÚ/T 32.7 CR				TP: TP 2-092/74		Typ: 9-329.2 (.5,.8), 9-339.0(.2)		Vydano: 19.09.1997		Platnost: . .		Zmena: 01.06.1999	
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce													
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 375.1					
Objem: 40000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,25		Tepl. min/max: -20 / 50		11 375.1			
Žadatel: Ryko spol. s r.o.				Č.j.: -		Ze dne: 05.05.1997		Vykres: 610210					
Látky: látky třídy 3 číslice 3b) a číslice 31c) RID (vyjma isopropylnitrátu, propylnitrátu a nitromethanu)													
Plnicí zařízení: spodní													
Vypr. zař.:		spodní, ovládání zdola, středový ventil CB DN 100 (systém Preussag); 2x koncové ventil Js 100....., alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2											
Poj. zař.:		neprůbojná pojistka J148.40											
Vyhř. zař.:		parní, se samostatnými topnicemi uvnitř kotle											
Ostatní:		2x kontrolní sonda											

Evidenční číslo: DÚ/T 32.8 CR		TP: TP 2-092/74		Typ:9-329.0, .3, .6, .9		Vydano:03.12.1997		Platnost: . .		Zmena:01.11.2005	
Popis: Cisterna železničního vozu řady Zas pro přepravu nebezpečného zboží											
Kód cisterny: L4BN		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 375.1			
Objem: 40000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		11 375.1	
Žadatel: RYKO s.r.o., Dělnická 29, 406 65 DĚČÍN				Č.j.:		Ze dne: 20.10.1997		Vykres: 459.9.329.30.01.2			
Látky: Nebezpečné lázky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BN.											
Plnicí zařízení: Průlez Js 500											
Vypr. zař.: středová výpusť s ovládáním zdola typu Preussag CB DN 100 typ 7.03.00, 2 ks koncová armatura dle ON 13 6710, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2											
Odvzd. zař.: Odvzdušňovací ventil Preussag typu EA 15/1-4, DN 100, alternativa odvzduš.ventilu - SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0											
Poj. zař.: neprůbojná pojistka typu J 148.40											
Ostatní: Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0											

Evidenční číslo: DÚ/T 32.9 CR TP: TP 2-092/74				Typ:9-329.2, (.5,.8), 9-339.0, (2)		Vydano:13.01.2000	Platnost: . .	Zmena:28.03.2011
Popis: Tlaková nádoba železničního cisternového vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Výměna středového ventilu a výpustného potrubí								
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka		Materiál (pl/dn): 11 375.1		
Objem: 40000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 120 11 375.1
Žadatel: Rail Consult s.r.o, Praha 5				Č.j.: K19699		Ze dne: 04.12.1999		Vykres: 459.9.329.30.01.2a, KrN - 3 - 112
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.								
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500								
Vypr. zař.: Spodní - středový ventil Gestra typ EV30 U, DN 125, PN 6, č.osv.DÚ/T-CA 42.1, ovládaný zdola, 2x koncový kulový kohout DN 100, PN 6, typ K 85 181- 606, č.osv. DÚ/T-CA 34.0, nebo typ K 85 181-006/100-100, č.osv.DÚ/T- CA 34.1, popř. typ KHi, KKHi, KHA nebo typ KHA TW 100 PN 16 (č.osv.DÚ/T-CA 34.2, CA 43.0).								
Vyhř. zař.: Parní - topné hady								
Ostatní: Uzemňovací čep								

Evidenční číslo: DÚ/T 33.0 CR TP: ZTP 9-345.0				Typ:9-345.0		Vydano:24.07.1996	Platnost: . .	Zmena:01.10.2004
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce								
Kód cisterny: L4BN		ZU:		Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo		Materiál (pl/dn):		
Objem: 63000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,45		Tepl. min/max: -20 / 50
Žadatel: Prawag s.r.o. Praha				Č.j.: --		Ze dne: 03.05.1996		Vykres: 32-80-9441
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.								
Vypr. zař.: spodní, středový ventil DN 125 (systém F.V.K.) s odvodem plynů, 2 ks kohout DN 100								
Odvzd. zař.: neprůbojná pojistka, odvzdušňovací ventil DN 80 (F.V.K.)								
Poj. zař.: dvojčinný pojistný ventil								
Ostatní: 4x výztužný prstenec "T" 80 mm, bezpečnostní ovládání BBLV (osvědčení č. DÚ/T-CA 72.0) odvzdušňovacího ventilu DN 80								

Evidenční číslo: DÚ/T 34.0 CA TP: TP 422-18-44/95				Typ: K 85 181-606	Vydano: 25.09.1996	Platnost: . .	Zmena: 27.10.2000
Popis: Kulový kohout PN6 typ K 85 181-606							
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: Jihomoravská armaturka		Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak: 0,6	Zkuš tlak:	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-20 / 50		
Žadatel:	Jihomoravská armaturka s.r.o.		Č.j.: -	Ze dne: . .	Vykres: 8354-450, 8354-451		
Evidenční číslo: DÚ/T 34.1 CA TP: TP 01/97				Typ: K 85 181-606/100-100	Vydano: 20.03.1998	Platnost: 31.12.2002	Zmena: 20.03.1998
Popis: kulový kohout PN6 typ K 85 181-506/100-100 (odlitek z uhlíkové oceli)							
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: SPP Bohemia Trade (armaturka Rohatec)		Materiál (pl/dn): 420 2643.1		
Objem:	Prov tlak: 0,6	Zkuš tlak: 0,9	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-20 / 100		
Žadatel:	SPP Bohemia Trade a.s. Armaturka Rohatec		Č.j.: 2-3442/97-DÚ	Ze dne: 03.07.1997	Vykres: 2HA 8338-059		
Evidenční číslo: DÚ/T 34.2 CA TP: TP 02/97				Typ: K 85 181-006/100-100	Vydano: 18.03.1998	Platnost: 31.12.2002	Zmena: 20.03.1998
Popis: kulový kohout PN6 typ K 85 181-006/100-100 (odlitek z nerezavějící oceli)							
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: SPP Bohemia Trade (armaturka Rohatec)		Materiál (pl/dn): 42 2942.4		
Objem:	Prov tlak: 0,6	Zkuš tlak: 0,9	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-20 / 100		
Žadatel:	SPP Bohemia Trade a.s. Armaturka Rohatec		Č.j.: -----	Ze dne: 03.07.1997	Vykres: KHA 8338-259		
Evidenční číslo: DÚ/T 34.3 CA TP: TP 1/Rc/00-A				Typ: K 85 111-016/200-50	Vydano: 09.03.2000	Platnost: . .	Zmena: 19.08.2003
Popis: Kulový kohout DN 50, PN16							
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: SPP Bohemia Trade (armaturka Rohatec)		Materiál (pl/dn): 42 2942.4		
Objem:	Prov tlak: 1,6	Zkuš tlak: 2,4	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-20 / +50		
Žadatel:	Real Consult s.r.o., PRAHA		Č.j.: RC2000023	Ze dne: 13.02.2000	Vykres: 2HA 8350-021		

Evidenční číslo: DÚ/T 34.4 CA TP: TP 8354-JMA-02/05				Typ: ALKA TYP 004		Vydano: 24.02.2005		Platnost: 24.02.2010		Zmena: 19.08.2018	
Popis: Kulový kohout PN6, typ ALKA TYP 004											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Jihomoravská armaturka spol. s.r.o.				Materiál (pl/dn): 42 2425			
Objem:		Prov tlak: 0,6		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 120	
Žadatel: Jihomoravská armaturka spol. s.r.o.				Č.j.: -----		Ze dne: 25.01.2005		Vykres: 8354-550, 8354-551			
Dodatky: Platnost prodloužena do 31.8.2028 (DUCR-47215/18/Wt)											
Evidenční číslo: DÚ/T 34.5 CA TP: TP 422-IBC-62/2005				Typ: K 81 213 111		Vydano: 07.10.2005		Platnost: . .		Zmena: 07.10.2005	
Popis: Kulový kohout přírubový, trojdílný s plovoucí koulí, DN 100, PN16.											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce:				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 1,6		Zkuš tlak: 2,4		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 165	
Žadatel: I.B.C. PRAHA s.r.o.				Č.j.: -		Ze dne: 20.09.2005		Vykres: K81.213.111.100.016.01			
Evidenční číslo: DÚ/T 34.6 CA TP: TP 422-IBC-66/2006				Typ: K 81 113 111		Vydano: 25.07.2006		Platnost: . .		Zmena: 27.07.2006	
Popis: Kulový kohout přírubový, dvojdílný s plovoucí koulí, DN 100, PN16.											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: I.B.C. Praha s.r.o.				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 1,6		Zkuš tlak: 2,4		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 165	
Žadatel: I.B.C. PRAHA s.r.o.				Č.j.: -		Ze dne: 31.05.2006		Vykres: K81.113.111.100.016.02			
Látky: Snášelnivost přepravovaných látek musí být prokázána v rámci schvalování prototypu cisterny. Podle dokumentace pro tř.3 RID.											
Evidenční číslo: DÚ/T 35.0 CR TP: TP 4-280/87				Typ: 9-355.2		Vydano: 21.10.1996		Platnost: . .		Zmena: 31.08.1999	
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Ferox Děčín				Materiál (pl/dn): 42 4005.9			
Objem: 41000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,15		Tepl. min/max:		-20 / 50 42 4005.9	
Žadatel: Ryko s.r.o.				Č.j.: --		Ze dne: 14.08.1996		Vykres: 610192			
Látky: zápalné kapalné látky třídy 3 číslice 3b) a 31c) dle RID (kromě isopropylnitrátu, nitromethanu a propylnitrátu)											
Plnicí zařízení: horní průlez průměr 500 mm											
Vypr. zař.: spodní s ovládáním zdola (systém Preussag), alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0											
Odvzd. zař.: neprůbojná pojistka viz poj. zařízení											
Poj. zař.: neprůbojná pojistka typ J 148.40											

Popis: Cisterna pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce : Změna plnění a vyprazdňování na horní včetně tlakového vyprazdňování.

Kód cisterny: L4DH **ZU:** **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 42 4005.9

Objem: 41000 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / +50 42 4005.9

Žadatel: RYKO s.r.o., DĚČÍN **Č.j.:** 1606/11/99-TPV **Ze dne:** 29.11.1999 **Vykres:** 3-278100-011

Látky: Nebezpečné látky dle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

UN 2031, KYSELINA DUSIČNÁ, jiná než dýmavá, obsahující více než 70% kyseliny , UN 2032 KYSELINA DUSIČNÁ , dýmavá, dle předpisu RID - kód cisterny L10DH.

Plnicí zařízení: Horní, hrdlem s přírubou DN 150 nebo průlezem DN 500

Vypr. zař.: Horní, tlakové, hrdlem s přírubou DN 80

Odvzd. zař.: Kulový kohout, typ K 85 111-516 DN 50 PN 1,6 MPa, č.osv. DÚ/T - CA 30.3

Ostatní: 2 prstence vnitřní-výška 80 mm

Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek

Kód cisterny: L4DH **ZU:** TE1 TE15 **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 42 4005.9

Objem: 41000 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / +50 42 4005.9

Žadatel: Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín **Č.j.:** 111/01/02-KO **Ze dne:** 30.01.2002 **Vykres:** viz příloha k osvědčení

Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4DH, UN 2031 KYSELINA DUSIČNÁ, jiná než dýmavá, obsahující více než 70% kyseliny a UN 2032 KYSELINA DUSIČNÁ, DÝMAVÁ.

Plnicí zařízení: Horní, hrdlem s přírubou DN 150 nebo průlezem DN 500

Vypr. zař.: Horní - tlakové, hrdlo s přírubou DN 80, teflonová klapka EBRO T 211 DN 80 a zaslepovací příruba

Odvzd. zař.: Odvzdušňovací potrubí DN 50, teflonová klapka EBRO T 211 DN 50 a zaslepovací příruba

Ostatní: 2 prstence vnitřní-výška 80 mm

Dodatky: ***Dodatek č.1 ze dne 24.7.2003 - Látky povolené k přepravě (upřesnění včetně kódování)***

Evidenční číslo:	DÚ/T	35.4	CR	TP:	TP 4-280/87	Typ:	9-355.2	Vydano:	16.08.2004	Platnost:	31.08.2009	Zmena:	10.09.2004
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce												
Kód cisterny:	L10DH	ZU:	TC6	Výrobce:	Ferox Děčín	Materiál (pl/dn):	42 4005.9						
Objem:	41000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	1	Tepl. min/max:	-20 / 50		42 4005.9		
Žadatel:	Nacco, SA, Paris			Č.j.:	538/VI-2004	Ze dne:	20.06.2004	Vykres:	935.9.355.30.00.0				
Látky:	UN 2032 KYSELINA DUSIČNÁ, DÝMAVÁ												
Plnicí zařízení:	Horní - hrdlo DN 150 s uzavírací klapkou EBRO DN 150 typ T 211 A a zaslepovací přírubou DN 150												
Vypr. zař.:	Horní - tlakové, pomocí inertního plynu přiváděného hrdlem DN 50 (uzavírací klapka EBRO DN 50 typ T 211 A a zaslepovací příruba DN 50) - hrdlo DN 80 s uzavírací klapkou EBRO DN 80 typ T 211 A a zaslepovací přírubou DN 80												
Dodatky:	Dodatek č.1 Látky povolené k přepravě: UN 2031 KYSELINA DUSIČNÁ, jiná než dýmavá, obsahující více než 70% kyseliny, UN 2031 KYSELINA DUSIČNÁ, jiná než dýmavá, obsahující nejvýše 70% kyseliny, UN 2032 KYSELINA DUSIČNÁ, DÝMAVÁ												

Evidenční číslo:	DÚ/T	36.0	CR	TP:	Technické podmínky	Typ:	-	Vydano:	14.10.1997	Platnost:	. .	Zmena:	06.12.2004
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce												
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	TE1 TE15	Výrobce:	Int. de Utilaj Chimic Turnu Severin	Materiál (pl/dn):	OL 52.4						
Objem:	34309	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	0,45	Tepl. min/max:	-20 / 50		OL 52.4		
Žadatel:	Krnovské opravny a strojírny s.r.o.			Č.j.:	7100/3100	Ze dne:	09.06.1997	Vykres:	S10024/00-C/K				
Látky:	Nebezpečné lázky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH.												
Plnicí zařízení:	Horní - průlezem												
Vypr. zař.:	Spodní - středový ventil Gestra EV30 ovládaný zdola, 2x kulové kohouty DN 100 K85181-606												
Ostatní:	3x výstužný kroužek T												

Evidenční číslo:	DÚ/T	36.1	CR	TP: S 100 24/00-C	Typ: S 100 24/00-C	Vydano: 24.06.2013	Platnost: 31.12.2013	Zmena: 09.07.2013
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce - dosazení nového víka průlezu, topných hadů a uzavíracích kohoutů DN50							
Kód cisterny:	L10DH	ZU:		Výrobce:	Int. de Utilaj Chimic Gaesti	Materiál (pl/dn):	OL 52.4	
Objem:	35000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max: -20 / +50 OL 52.4
Žadatel:	Krnovské opravny a strojírny s.r.o.			Č.j.:	9700/44231	Ze dne:	09.04.2013	Vykres: S 100 24/00-C - RECIPIENT CISTERNA, KrN-3-086c -
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L10DH nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren.							
Plnicí zařízení:	Horní - plnicím hrdlem DN 150							
Vypr. zař.:	Horní - přetlakem výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem DN 50 s kulovým kohoutem K 85 111-016/200-50							
Odvzd. zař.:	Hrdlo DN 50 s kulovým kohoutem K 85 111-016/200-50							
Vyhř. zař.:	Parní- vnitřní, 8 topnic.							
Ostatní:	3x vnitřní výztužný kroužek T							

Evidenční číslo:	DÚ/T	37.0	CR	TP:	TP 2-176/83 + Dod. č.3	Typ:	9-353.0	Vydano:	05.12.1996	Platnost:	. .	Zmena:	29.12.1999		
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce (změna středové výpusti)														
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:					Královopolská strojírna Brno						Materiál (pl/dn):	11 418.1/17 248
Objem:	63000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50					11 418.1/17 248	
Žadatel:	Ryko s.r.o.			Č.j.:	--		Ze dne:	29.10.1996	Vykres:					0063861.014	
Látky:	zápalné kapalné látky třídy 3 číslice 3b) a 31c) dle RID (kromě isopropylnitrátu, nitromethanu a propylnitrátu)														
Vypr. zař.:	spodní s ovládáním zdola (systém Preussag), alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0														
Odvzd. zař.:	neprůbojná pojistka viz poj. zařízení														
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks														

Evidenční číslo: DÚ/T		37.1	CR	TP: TP 2-176/83	Typ: 9-353.1	Vydano: 03.12.1997	Platnost: . .	Zmena: 12.10.2002
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek s vnitřní povrchovou úpravou - metalizace zinkem								
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 375.1/Zn		
Objem: 63000	Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,25	Vyp tlak: 0,25	Tepl. min/max:	-20 / +50	11 375.1/Zn	
Žadatel: RYKO s.r.o. DĚČÍN			Č.j.: --		Ze dne: 23.10.1997	Vykres: 459.9.353.30.01.0		
Látky: Kapalné uhlovodíky třídy 3 číslice 3b) a 31c)								
Plnicí zařízení: Horní průlez								
Vypr. zař.: Spodní (systém PREUSSAG), typ 7.03.00 DN 100, 2 ks koncový ventil nebo šoupátko Js 100, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA34.1 nebo 34.2								
Odvzd. zař.: Neprůbojná pojistka typu J 148.40								
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka typu J 148.40 - 4 ks								

Evidenční číslo: DÚ/T 37.2 CR		TP: TP 2-176/83		Typ: 9-353.1	Vydano: 14.04.1999	Platnost: . .	Zmena: 06.02.2007
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek s vnitřní povrchovou úpravou - metalizace zinkem							
Kód cisterny: L1,5BN		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka		Materiál (pl/dn): 11 375.1/Zn	
Objem: 63000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,25	
				Tepl. min/max:		-20 / +50	
						11 375.1/Zn	
Žadatel: RYKO s.r.o. DĚČÍN		Č.j.: 464/04/99-TPV		Ze dne: 06.04.1999		Vykres: 459.9.353.30.01.0	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 520 (čtyřbodové víko). Spodní - výpustným potrubím DN 100.							
Vypr. zař.: Spodní (systém PREUSSAG), typ 7.03.00 DN 100, nebo typ V 73211404.1, č.osv. DÚ/T - CA 45.0, koncový ventil nebo šoupátko Js 100 - 2 ks, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA34.1 nebo 34.2, 2x matice W51/2".							
Odvzd. zař.: Ventil DN 80 typu D63211404.1, č.osv. DÚ/T-CA 46.0. Potrubí DN 80 s neprůbojnou pojistkou J 148.40, 2x koncovka G2".							
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka typu J 148.40 - 4 ks v horní části cisterny.							
Ostatní: Bezpečnostní ovládání odvodušnovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0, DÚ/T-CA 70.2.							

Evidenční číslo:	DÚ/T	37.3	CR	TP: TP 2-176/83	Typ: 9-353.0	Vydano: 24.03.2000	Platnost: . .	Zmena: 04.09.2000
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: dosazení odvzdušňovacího ventilu spojeného se středovou výpustí, dosazení odvzdušňovacího potrubí.							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Ferox Děčín				Materiál (pl/dn): 11 418.1/17 248		
Objem:	63000	Prov tlak: 0,15	Zkuš tlak: 0,25	Vyp tlak: 0,43	Tepl. min/max:	-20 / +50	11 418.1/17 248	
Žadatel:	Ryko s.r.o.		Č.j.:	neuvedeno		Ze dne: 07.12.1999	Vykres: 0063861.014	
Látky:	Zápalné kapalné látky třídy 3, číslice 3b) a 31c) dle RID (kromě isopropylnitratu, nitromethanu a propylnitratu)							
Plnicí zařízení:	průlez DN 500 nebo spodní plnění							
Vypr. zař.:	spodní s ovládáním zdola (systém Preussag) - středová výpust DN 100 typ V 73 211 404.1 č. osv. DÚ/T-CA 45.0							
Odvzd. zař.:	odvzdušňovací ventil typ D 63 211 404.1 č.osv. DÚ/T-CA 46.0, neprůbojná pojistka viz pojistné. zařízení							
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na plášti nádoby, neprůbojná pojistka 1 ks typ J 148.40 1 ks umístěná na odvzdušňovacím potrubí (přetlak 1,5 bar podtlak 200-300 mm vodního sloupce)							
Ostatní:	Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0							

Evidenční číslo:	DÚ/T	37.4	CR	TP: TP 2-270/87	Typ: 9-353.1a	Vydano: 22.03.2001	Platnost: . .	Zmena: 24.02.2003		
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Dosazení zavzdušňovacího ventilu, zavzdušňovacího potrubí a středového výpustního ventilu.									
Kód cisterny:	L1,5BN	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 378.1				
Objem:	63000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,25	Tepl. min/max:	-20 / +50	11 378.1
Žadatel:	Ostravské opravny a strojírny s.r.o.			Č.j.:	1730/4000-00	Ze dne:	12.03.2001	Vykres:		459.9.353.30.01.1a, CP 02.00.00.00
Látky:	Kapalné uhlovodíky, třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID									
Plnicí zařízení:	Průlezem DN 500									
Vypr. zař.:	Spodní s ovládáním zdola - středový ventil typ DVH 125/100 (čís. osvědčení DÚ/T-CA 50.1), koncové kulové ventily DN 100 dle ON 136710 nebo koncová šoupátka DN 100 ON 136710									
Odvzd. zař.:	Bezpečnostně ovládaný zavzdušňovací ventil typ ZVH 80, (čís.osvědčení DÚ/T-CA 67.0)									
Poj. zař.:	Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na plášti nádoby, neprůbojná pojistka, typ J 148.40 umístěná na zavzdušňovacím potrubí (přetlak 1,5 bar, podtlak 200-300 mm vodního sloupce)									
Dodatky:	Dodatek č.1 k osvědčení (6.1.2003)									

Evidenční číslo: DÚ/T 37.5 CR TP: TP 2-176/83		Typ: 9-353.0		Vydano: 06.12.2001		Platnost: . .	Zmena: 06.04.2011
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Dosazení zavzdušňovacího ventilu, zavzdušňovacího potrubí a středového výpustného ventilu.							
Kód cisterny: L1,5BN	ZU:	Výrobce: Ferox Děčín			Materiál (pl/dn): 11 418.1/17 248.1		
Objem: 63000	Prov tlak: 0,15	Zkuš tlak: 0,25	Vyp tlak: 0,43	Tepl. min/max:	-20 / 100 11 418.1/17 248.1		
Žadatel: Ostravské opravny a strojírný s.r.o.		Č.j.: 6845/4000-01	Ze dne: 15.11.2001	Vykres: HO-002986, CP 06.00.00.00			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.							
Plnicí zařízení: Průlez DN 500							
Vypr. zař.: Spodní s ovládáním zdola - středový ventil typ DVH 125/100 s hydraulicko - mechanickým ovládáním (čís. osvědčení DÚ/T-CA 50.2), koncové kulové ventily DN 100 dle dříve platné ON 13 6710 nebo koncová šoupátka DN 100 dle dříve platné ON 13 6710							
Odvzd. zař.: Bezpečnostně ovládaný zavzdušňovací ventil typ ZVH 80, (čís.osvědčení DÚ/T-CA 67.0 alt. DU/T-CA67.1)							
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na plášti nádoby, 1 kus na zavzdušňovacím potrubí							
Dodatky: Dodatek č.6 k technickým podmínkám TP 2-176/83 Povolena změna odvzdušňovacího ventilu typu ZHV 80 (DU/T-CA67.1) dodatkem k osvědčení č. 1 (vyznačeno též na štítku)							

Evidenční číslo: DÚ/T 37.6 CR TP: TP 2-176/83		Typ: 9-353.1		Vydano: 31.01.2002		Platnost: . .	Zmena: 06.04.2011
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Dosazení zavzdušňovacího ventilu, zavzdušňovacího potrubí a hydraulicko mechanického ovládání zavzdušňovacího ventilu od středového výpustného ventilu PREUSSAG.							
Kód cisterny: L1,5BN	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 378.1		
Objem: 63000	Prov tlak: 0,15	Zkuš tlak: 0,25	Vyp tlak: 0,25	Tepl. min/max:	-20 / 100 11 378.1		
Žadatel: Ostravské opravny a strojírný s.r.o.		Č.j.: 315/4000/02	Ze dne: 16.01.2002	Vykres: 459.9.353.30.01.1a, 2P-2215-1			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.							
Plnicí zařízení: Průlez DN 500							
Vypr. zař.: Spodní s ovládáním zdola typ CB DN 100 (systém PREUSSAG), koncové kulové ventily DN 100 dle ON 136710 nebo koncová šoupátka DN 100 ON 136710							
Odvzd. zař.: Bezpečnostně ovládaný zavzdušňovací ventil, typ ZVH 80 s hydraulicko-mechanickým ovládáním (čís.osvědčení DÚ/T-CA 67.0)							
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na plášti nádoby, 1 kus na zavzdušňovacím potrubí							
Dodatky: Dodatek č.7 k technickým podmínkám TP 2-176/83 Dodatek k osvědčení č.1 (6.1.2003)							

Evidenční číslo:	DÚ/T	37.7	CR	TP:	TP 2-176/83	Typ:	9-353.0	Vydano:	31.01.2002	Platnost:	. .	Zmena:	12.02.2003	
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Dosazení zavzdušňovacího ventilu, zavzdušňovacího potrubí a hydraulicko mechanického ovládání zavzdušňovacího ventilu od středového výpustného ventilu PREUSSAG.													
Kód cisterny:	L4BN	ZU:	Výrobce:					Ferox Děčín	Materiál (pl/dn):					11 418.1/17 248
Objem:	63000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,43	Tepl. min/max:	-20 / 100		11 418.1/17 248			
Žadatel:	Ostravské opravny a strojírny s.r.o.				Č.j.:	314/4000/02		Ze dne:	16.01.2002	Vykres:				HO-002906, 2P-2222-1
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)													
Plnicí zařízení:	Průlez DN 500													
Vypr. zař.:	Spodní s ovládáním zdola, typ CB DN 100 (systém PREUSSAG), koncové kulové ventily DN 100 dle dříve platné ON 136710 nebo koncová šoupátka DN 100 dle dříve platné ON 136710													
Odvzd. zař.:	Bezpečnostně ovládaný zavzdušňovací ventil, typ ZVH 80 s hydraulicko-mechanickým ovládáním (čís.osvědčení DÚ/T-CA 67.0)													
Poj. zař.:	Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na plášti nádoby, 1 kus na zavzdušňovacím potrubí													
Dodatky:	Dodatek č.8 k technickým podmínkám TP 2-176/83													

Evidenční číslo:	DÚ/T	38.2	CR	TP: TP 2-177/83	Typ: 9-349.0	Vydano: 05.12.1996	Platnost: . .	Zmena: 24.02.2014
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce (změna plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňujícího cirkulaci plynů)							
Kód cisterny:	L1,5BN	ZU: TE4 TE6	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 378.1		
Objem:	52000	Prov tlak: 0,15	Zkuš tlak: 0,25	Vyp tlak: 0,25	Tepl. min/max:	-20 / 150	11 378.1	
Žadatel:	Ryko s.r.o.		Č.j.:	Ze dne: 02.10.1996		Vykres: 459.9349.30.01.0		
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení:	Průlez - víko čtyřbodové							
Vypr. zař.:	Spodní s ovládáním zdola (systém Preussag) s odvodem plynů, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativně středový ventil V 96 2111 404.1, .2 (schváleno č.j. 2-591/99-DÚ) podle osv.č. DÚ/T-CA 52.0							
Odvzd. zař.:	Odvzdušňovací ventil Preussag, alternativa odvzduš.ventilu - SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0							
Poj. zař.:	Neprůbojná pojistka typ J 148.40 (1x na nádobě, 1x na odvzdušňovacím potrubí).							
Vyhř. zař.:	parní vytápění pomocí 10 vnitřních topnic, 10/5 bar.							
Izol. zař.:	Minerální vlna 100 mm.							
Ostatní:	Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0.							

Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : z důvodu změny substrátu se odeberou z nádoby a potrubí neprůbojné pojišťovací ventily a otvory budou zaslepeny přírubami.

Kód cisterny: L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

Objem: 52000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 150 11 378.1

Žadatel: Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín **Č.j.:** 152/02/02-KO **Ze dne:** 08.02.2002 **Vykres:** 459.9349.30.01.0

Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

Plnicí zařízení: Průlez DN 500, 4-bodový.

Vypr. zař.: Spodní s ovládáním zdola (systém Preussag) s odvodem plynů, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativně středový ventil V 96 2111 404.1, .2 (schváleno č.j. 2-591/99-DÚ) podle osv.č. DÚ/T-CA 52.0

Odvzd. zař.: Odvzduš.ventil - SČA DN 100 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0

Vyhř. zař.: 10 x vytápěcí trubky, 5bar/10 bar.

Izol. zař.: Vnější izolace-minerální vlna 100 mm.

Ostatní: Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0, 70.2.

Dodatky: Dodatek č.1 - alternativní uspořádání výstroje.

Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

Kód cisterny: **ZU:** **Výrobce:** Královopolská strojírna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/17 020

Objem: 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 40 11 375.1/17 020

Žadatel: Ryko s.r.o. **Č.j.:** -- **Ze dne:** 29.10.1996 **Vykres:** 006-3861.010

Látky: zápalné kapalné látky třídy 3 číslice 3b) a 31c) dle RID (kromě isopropylnitratu, nitromethanu a propylnitratu)

Plnicí zařízení: horní průlez o průměru 500 mm

Vypr. zař.: spodní s ovládáním zdola (systém Preussag), alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

Odvzd. zař.: neprůbojná pojistka viz poj. zařízení

Poj. zař.: neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4x

Evidenční číslo: DÚ/T 39.1 CR TP: TP 2-116/77		Typ: 9-332.0, .1		Vydano: 14.04.1999		Platnost: . .		Zmena: 04.09.2000	
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce odvzdušnění									
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Královopolská strojírna Brno			Materiál (pl/dn): 11 375.1/17 020		
Objem: 40000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,25		Tepl. min/max: -20 / 40 11 375.1/17 020	
Žadatel: Ryko s.r.o.		Č.j.: 378/03/99-TPV		Ze dne: 15.03.1999		Vykres: 006-3861.010			
Látky: Kapalné uhlovodíky - třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID									
Plnicí zařízení: horní průlez o průměru 500 mm									
Vypr. zař.: středová spádová výpusť V 73 211 404.1, č.osv. DÚ/T-CA 45.0, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0									
Odvzd. zař.: odvzdušňovací ventil DN 80, typ D63211404.1, č.osv. DÚ/T-CA 46.0									
Poj. zař.: neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 5 ks									
Ostatní: Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0									

Evidenční číslo: DÚ/T 39.2 CR TP: TP 2-116/77		Typ: 9-332.0		Vydano: 30.08.2000		Platnost: . .		Zmena: 09.03.2001	
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce - změna středové výpustě na horní plnění a vyprazdňování a dosazení 4 topných hadů									
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Královopolská strojírna Brno			Materiál (pl/dn): 11 375.1/17 020		
Objem: 40000		Prov tlak: 0,25		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50 11 375.1/17 020	
Žadatel: Ryko s.r.o. Dečín		Č.j.: 744/06/00-KO		Ze dne: 08.06.2000		Vykres: 006-3861.010 a,b, 2-277100-007a			
Látky: Jedovaté látky, třída 6.1, spadající pod bod b) nebo c) číslic 11 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71 až 73 a 90 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, žiravé látky, třída 8, spadající pod bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8,10,17,31 až 40,42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, různé nebezpečné látky, třída 9, číslic 1,2,11,31 až 35 (např.DAM 390, číslice 11c)) dle předpisu RID									
Plnicí zařízení: Horní plnicí hrdlo DN 150 na víku průlezu									
Vypr. zař.: horní přetlakem - výtlačnou trubkou DN 100, hrdlo DN 80 s redukcí DN 40 pro připojení inertního plynu (č. osv. DÚ/T - CR 57.0)									
Vyhř. zař.: 4 topné hady -- ocel 11 353.1									

Evidenční číslo:	DÚ/T	39.3	CR	TP: TP 2-116/77	Typ: 9-332.0	Vydano: 30.08.2000	Platnost: . .	Zmena: 09.03.2001				
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce - změna středové výpustě na horní plnění a vyprazdňování a dosazení 4 topných hadů											
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Královopolská strojírna Brno				Materiál (pl/dn): 11 375.1/17 020						
Objem:	40000	Prov tlak:	0,25	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50	11 375.1/17 020		
Žadatel:	Ryko s.r.o. Dečín			Č.j.:	743/06/00-KO		Ze dne:	07.06.2000		Vykres:	006-3861.010 a,b, 2-277100-007	
Látky:	Jedovaté látky, třída 6.1, spadající pod bod b) nebo c) číslic 11 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71 až 73 a 90 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, žíravé látky, třída 8, spadající pod bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8,10,17,31 až 40,42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, různé nebezpečné látky, třída 9, číslic 1,2,11,31 až 35 (např.DAM 390, číslice 11c)) dle předpisu RID											
Plnicí zařízení:	Horní plnicí hrdlo DN 150 na víku průlezu											
Vypr. zař.:	Horní - přetlakem - vytlačnou trubkou DN 100, hrdlo DN 80 s redukcí DN 40 pro připojení inertního plynu (č. osv. DÚ/T - CR 57.0)											
Vyhř. zař.:	4 topné hady - nerez - 17 248.1											

Evidenční číslo:	DÚ/T	39.4	CR	TP: TP 2-116/77	Typ:9-332.0	Vydano:16.07.2002	Platnost: . .	Zmena:06.04.2011
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce - dosazení výpustného středového ventilu CB DN 100 typ 7.03.00-30572, dosazení zařízení pro zpětný odvod plynu s hydraulicko - mechanickým ovládáním a zavzdušňovacího ventilu ZVH 80 s výstupní přírubou DN 50							
Kód cisterny:	L1,5BN	ZU:	Výrobce: Královopolská strojírna Brno			Materiál (pl/dn): 11 375.1/17 020		
Objem:	40000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,25	Tepl. min/max: -20 / 100 11 375.1/17 020
Žadatel:	Ostravské opravny a strojírny s.r.o.			Č.j.:	4252/4000/02	Ze dne:	28.06.2002	Vykres: 0 06-3861.010 a,b, 0-2294-1
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.							
Plnicí zařízení:	Průlezem DN 500							
Vypr. zař.:	Spodní s ovládáním zdola - středový ventil CB DN 100 (PREUSSAG) typ 7.03.00-30572, koncové kulové ventily DN 100 dle dříve platné ON 13 6710 nebo koncové šoupátka DN 100 dle dříve platné ON 13 6710							
Odvzd. zař.:	Zavzdušňovací ventil typ ZVH 80 s výstupní přírubou DN 50 (číslo osvědčení DÚ/T- CA 67.1)							
Poj. zař.:	Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na plášti nádoby, neprůbojná pojistka, typ J 148.40 umístěna na zavzdušňovacím potrubí (přetlak 1,5 bar, podtlak 200-300 mm vodního sloupce)							

Evidenční číslo:	DÚ/T	39.5	CR	TP: TP 2-116/77	Typ: 9-332.0, 9-332.2	Vydano: 16.07.2002	Platnost: . .	Zmena: 18.11.2014
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce - dosazení výpustného středového ventilu typ DVH 125/100, dosazení zařízení pro zpětný odvod plynu s hydraulicko - mechanickým ovládáním a zavzdušňovacího ventilu ZVH 80 s výstupní přírubou DN 50							
Kód cisterny:	L1,5BN	ZU:	Výrobce: Královopolská strojírna Brno			Materiál (pl/dn): 11 375.1/17 020		
Objem:	40000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,25	Tepl. min/max: -20 / 100 11 375.1/17 020
Žadatel:	Ostravské opravny a strojírny s.r.o.			Č.j.:	4253/4000/02	Ze dne:	28.06.2002	Vykres: 0 06-3861.010 a,b, 0-2294-1
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení:	Průlezem DN 500							
Vypr. zař.:	Spodní s ovládáním zdola - středový ventil typ DVH 125/100 (č.osv. DÚ/T - CA 50.2), koncové kulové ventily DN 100 dle dříve platné ON 13 6710 nebo koncové šoupátka DN 100 dle dříve platné ON 13 6710							
Odvzd. zař.:	Zavzdušňovací ventil typ ZVH 80 s výstupní přírubou DN 50 (č.osv. DÚ/T- CA 67.1)							
Poj. zař.:	Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na plášti nádoby, neprůbojná pojistka, typ J 148.40 umístěna na zavzdušňovacím potrubí (přetlak 1,5 bar, podtlak 200-300 mm vodního sloupce)							

Evidenční číslo:	DÚ/T	40.0	CA	TP:	Typ: FVK 2364	Vydano: 28.01.1997	Platnost: . .	Zmena: 21.12.1998
Popis:	Výpustné zařízení Js 100 typ FVK 2364 s kohouty Gestra 100							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Fabrika Vagona Kraljevo			Materiál (pl/dn):			
Objem:	Prov tlak:	Zkuš tlak:	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	/			
Žadatel:	Fabrika Vagona Kraljevo		Č.j.:	---	Ze dne:	. .	Vykres: 32-60-2364	

Evidenční číslo:	DÚ/T	41.0	C	TP: TP 2-068/73	Typ: 9-319.0, 9-319.1	Vydano: 27.05.1997	Platnost: . .	Zmena: 02.11.2010
Popis:	Cisterna železničního kotlového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID							
Kód cisterny:	L4CH	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 373.1, 11 375.1		
Objem:	34000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	0,45	Tepl. min/max: -20 / 50 11 373.1, 11 375.1
Žadatel:	Spolchemie a.s.			Č.j.:	761/Ing.Be/KK/51	Ze dne:	21.05.1997	Vykres: 459.9.319.30.01.1 nebo 459.9.319.30.01.2a
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH.							
Plnicí zařízení:	Horní - plnicí hrdlo Js 150 na víku středního průlezu.							
Vypr. zař.:	Horní přetlakem - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem Js 150 na víku středního průlezu.							
Odvzd. zař.:	Hrdlo pro odvzdušnění a přívod stlačeného vzduchu DN 80na víku středního průlezu.							
Ostatní:	vnitřní pryžová výstelka, 2 technologické průlezy o průměru 606 mm (mohou být při opravě odstraněny)							

Evidenční číslo: DÚ/T 41.1 C TP: TP 2-068/73 Typ: 9-319.2 Vydano: 27.05.1997 Platnost: . . Zmena: 08.07.2003									
Popis: Cisterna železničního kotlového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID									
Kód cisterny: L4CH		ZU: TE1 TE15		Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 373.1, 11 375.1		
Objem: 34000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,45		Tepl. min/max: -20 / 50 11 373.1, 11 375.1	
Žadatel: Spolchemie a.s.				Č.j.: 761/Ing.Be/KK/52		Ze dne: 21.05.1997		Vykres: 459.9.319.30.01.1/U nebo 459.9.319.30.01.2a/U	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH.									
Plnicí zařízení: horní - plnicí hrdlo Js 150 na víku středního průřezu									
Vypr. zař.: horní přetlakem - výtlačnou trubicou a vyprazdňovacím hrdlem Js 150 na víku středního průřezu									
Odvzd. zař.: hrdlo pro odvzdušnění a přívod stlačeného vzduchu na víku středního průřezu									
Ostatní: 2 technologické průřezy o průměru 606 mm (monou být při opravě odstraněny)									
Evidenční číslo: DÚ/T 41.2 C TP: TP 2-068/73 Typ: 9-319.0, 9-319.1 Vydano: 12.01.1998 Platnost: . . Zmena: 26.03.2014									
Popis: Cisterna železničního kotlového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID									
Kód cisterny: L4CN		ZU: TE11		Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 373.1, 11 375.1		
Objem: 34000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,45		Tepl. min/max: -20 / 50 11 373.1, 11 375.1	
Žadatel: Spolchemie a.s.				Č.j.: 761/Ing.Be/KK/126		Ze dne: 01.12.1997		Vykres: 459.9.319.30.01.1/C nebo 459.9.319.30.01.2a/C	
Látky: UN 1791 CHLORNAN, ROZTOK Konstrukce a vybavení cisterny splňuje pro přepravovanou látku zvláštní ustanovení TE11.									
Plnicí zařízení: horní - plnicí hrdlo Js 150 na víku středního průřezu									
Vypr. zař.: horní přetlakem - výtlačnou trubicou a vyprazdňovacím hrdlem Js 150 na víku středního průřezu									
Odvzd. zař.: hrdlo pro odvzdušnění a přívod stlačeného vzduchu na víku středního průřezu, pojistný ventil									
Poj. zař.: pojistný ventil s podtlakovou pojistkou, výrobce POK s.a. (Francie), typ 1"1/4, r7741 (alt. pojistný ventil PEROLO SAS YAK VXS4 1"1/4)									
Ostatní: vnitřní pryžová výstelka, 2 technologické průřezy o průměru 606 mm (jeden průřez může být při opravě odstraněn)									
Dodatky: ***Dne 7.4.99 vydán DODATEK č.1 (výtlačná trubka z PE)***									

Evidenční číslo: DÚ/T		41.3	C	TP: TP 2-068/73	Typ: 9-319.0, 9-319.1	Vydano: 14.04.1999	Platnost: . .	Zmena: 14.04.1999
Popis: Cisterna železničního kotlového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.								
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka		Materiál (pl/dn): 11 373.1, 11 375.1		
Objem: 34000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,45		Tepl. min/max: -20 / 50 11 373.1, 11 375.1
Žadatel: Rail Consult s.r.o.,Praha		Č.j.: KO1699		Ze dne: 25.02.1999		Vykres: 1 - 32 577		
Látky: Látky třídy 6.1, které spadají pod b) nebo c) číslic 11, 12, 14 až 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71 až 73, a 90 a přepravované v kapalném stavu, látky třídy 8, které spadají pod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 a přepravované v kapalném stavu, látky třídy 9, číslic 1, 2, 11, 12 a 31 až 35 (např. DAM 390, čísl. 11 c))								
Plnicí zařízení: horní - plnicí hrdlo DN 80								
Vypr. zař.: horní přetlakem - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem DN 100								
Odvzd. zař.: hrdlo DN 80 pro odvzdušnění a přívod stlačeného vzduchu								

Evidenční číslo: DÚ/T 41.4 C		TP: TP 04/04E8/66		Typ: 2-313	Vydano: 26.07.1999	Platnost: . .	Zmena: 08.07.2003
Popis: Cisterna železničního kotlového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID							
Kód cisterny: L4CH		ZU: TE1 TE15		Výrobce: Vagónka Studénka		Materiál (pl/dn): 11416.1	
Objem: 34000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,45	
				Tepl. min/max:		-20 /+50	
						11416.1	
Žadatel: Rail Consult s.r.o.		Č.j.: K09599		Ze dne: 16.06.1999		Vykres: 2-313-9-1	
Látky: Jedovaté látky třídy 6.1, které spadají pod b) nebo c) číslic 11, 12, 14 až 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71, 72, 90 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, žíravé látky třídy 8, které spadají pod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 66, 68, 74, 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, různé nebezpečné látky třídy 9, číslice 11 c), (např. DAM 390)							
Plnicí zařízení: Horní - plnicí hrdlo Js 150 na víku středního průřezu o průměru 500 mm							
Vypr. zař.: Horní přetlakem - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem Js 150 na víku středního průřezu							
Odvzd. zař.: Hrdlo pro odvzdušnění a přívod stlačeného vzduchu na víku středního průřezu							
Ostatní: Vnitřní pryžová výstelka, 2 technologické průřezy o průměru 500 mm							

Evidenční číslo:	DÚ/T	41.5	CR	TP: TP 04/04E8/66	Typ: 2-313	Vydano: 25.08.2003	Platnost: . .	Zmena: 26.03.2014
Popis:	Cisterna železničního kotlového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID							
Kód cisterny:	L4CN	ZU:	TE11	Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11416.1	
Objem:	34000	Prov tlak:	0,265	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / +50 11416.1
Žadatel:	Rail Consult s.r.o.		Č.j.:	RC2003031a	Ze dne:	10.04.2003	Vykres:	2-313-9-1/RC
Látky:	UN 1791 CHLORNAN ROZTOK							
Plnicí zařízení:	Horní - plnicí hrdlo Js 150 na víku středního průřezu o průměru 500 mm							
Vypr. zař.:	Horní přetlakem - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem Js 150 na víku středního průřezu							
Odvzd. zař.:	Hrdlo pro odvzdušnění a přívod stlačeného vzduchu na víku středního průřezu uzavřené slepou přírubou							
Poj. zař.:	Pojistný ventil s podtlakovou pojistkou, výrobce POK s.a. (Francie), typ 1"1/4, r7741" (alt. pojistný ventil PEROLO SAS YAK VXS4 1"1/4)							
Ostatní:	Vnitřní pryžová výstelka, 2 technologické průřezy o průměru 500 mm							
Dodatky:	Dodatek k technickým podmínkám 04/04E8/66 ze dne 9.4.2003 (Rail Consult s.r.o.)							

Evidenční číslo:	DÚ/T	42.0	CA	TP: EV 30.1.1	Typ: EV 30 DN 125	Vydano: 29.07.1997	Platnost: 31.12.2002	Zmena: 22.08.2008
Popis:	Armatura určená pro cisterny železničních vozů a nádržkových kontejnerů							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Gestra (Německo)			Materiál (pl/dn):			
Objem:	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,45	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-20 / 150			
Žadatel:	Gestra AG		Č.j.:	Ze dne: 25.02.1997	Vykres: 1/048817.02 a 1/048855.01			

Evidenční číslo:	DÚ/T	42.00	CA	TP: EV 30.1.1	Typ: EV 30 S, DN 125, PN 4	Vydano: 18.08.2008	Platnost: 31.08.2013	Zmena: 22.08.2008
Popis:	Armatura určená pro cisterny železničních vozů a nádržkových kontejnerů							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Gestra (Německo)			Materiál (pl/dn):			
Objem:	Prov tlak: 0,4	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-20 / 150			
Žadatel:	Gestra AG		Č.j.:	Ze dne: 08.07.2008	Vykres: OSKR 2864-01 varianta A			
Dodatky:	Jedná se o prodloužení platnosti původního CA 42.0, se změnou bezp. ovládání (nyní lankem).							

Evidenční číslo:	DÚ/T	42.1	CA	TP:	EV 30 - U.1.20	Typ:	EV 30 U	Vydano:	22.01.1998	Platnost:	31.12.2002	Zmena:	22.12.1998
Popis: Armatura určená pro cisterny železničních vozů a nádržkových kontejnerů-výpustné zařízení typu EV 30U													
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: Gestra (Německo)				Materiál (pl/dn):						
Objem:	Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 150				
Žadatel:	Gestra AG			Č.j.: -		Ze dne: 27.12.1997		Vykres: 1/049263.00, 1/048578.01, 3/049266.00					
Evidenční číslo:	DÚ/T	43.0	CA	TP:	--- ze dne 15.09.1997	Typ:	KHi,KKHi,KHA,KHATW 100 PN 16	Vydano:	21.01.1998	Platnost:	31.12.2002	Zmena:	10.07.2001
Popis: Armatura určená pro cisterny železničních vozů a nádržkových kontejnerů													
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: Klinger (Rakousko)				Materiál (pl/dn): 1.0619						
Objem:	Prov tlak: 1,6		Zkuš tlak: 2,4		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 70		---		
Žadatel:	Ruml s.r.o.			Č.j.: -		Ze dne: 10.12.1997		Vykres: wOH294/1, wOH295/1,wOH296/1,wOH297/1,wUH832.0-0000					
Evidenční číslo:	DÚ/T	43.1	CA	TP:		Typ:	KNP - RICHTER	Vydano:	19.08.2004	Platnost:	. .	Zmena:	06.09.2004
Popis: Kulový kohout KNP s umělohmotnou výstelkou, přírubový, typová řada KNP-DN40,DN50 s převodovkou, pneumatickým pohonem a ručním ovládacím zařízením, pro horní otvory cisteren.													
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: ITT RICHTER CHEMIE-TECHNIK GmbH				Materiál (pl/dn):						
Objem:	Prov tlak: 1,6		Zkuš tlak: 2,4		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 80		litina,		
Žadatel:	RYKO a.s, Děčín			Č.j.: TPV-04/04-Ha		Ze dne: 14.06.2004		Vykres: Certifikát TU.AGG.263-96, Pokyny pro provoz a údržbu kulového					
Látky: Kyselina fluorovodíková, UN 1790, třída 8, klasifikační kód CT1 dle RID.													
Evidenční číslo:	DÚ/T	44.0	CR	TP:	TP 2-214/85	Typ:	9-346.2	Vydano:	20.03.1998	Platnost:	. .	Zmena:	19.03.1998
Popis: Cisterna železničního vozu řady Zas pro přepravu kyseliny solné a mravenčí													
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 378.1						
Objem:	46000	Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,45		Tepl. min/max:		-20 / 50		11 378.1	
Žadatel:	Krnovské opravny a strojírny s.r.o.			Č.j.: 1600/7233/98/177		Ze dne: 09.01.1998		Vykres: 459.9.346.30.01.1/K					
Látky: látky třídy 3, číslic 3b), 5c), 17b), 23c) a 31c; látky třídy 5.1, číslice 23c); látky třídy 6.1, číslic 12b) a 27b) dle předpisu RID													
Plnicí zařízení: horní průlez o průměru 550 mm													
Vypr. zař.: spodní, ovládání zdola, středová výpust' Gestra EV30, DN 125; koncové kulové kohouty DN 100 K 85 181-606 nebo DN 100 K 85 111-506													

Evidenční číslo:	DÚ/T	44.1	CR	TP: TP 2-214/85	Typ: 9-346.2	Vydano: 31.03.1998	Platnost: . .	Zmena: 01.04.1998
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek tř. 3 a 8 se změnou spočívající v odstranění technologického průřezu, dosazení průřezu s odklopnými šrouby, dosazení spodního vyprazdňovacího zařízení umožňujícího odvod plynů							
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 378.1		
Objem:	46000	Prov tlak:	Zkuš tlak: 0,45	Vyp tlak: 0,45	Tepl. min/max:	-20 / 50	11 378.1	
Žadatel:	F.V.K. Kraljevo		Č.j.: GM/MR	Ze dne: 22.11.1996	Vykres: 32-80-9454			
Látky:	zápalné kapalné látky - třída 3, číslice 3b), vyjma isopropylnitratu, propylnitratu a nitrometanu, a čísl. 31c), amoniak (čpavek), vodný roztok - třída 8, číslice 43 c) dle předpisu RID, kapalná hnojiva - látky nepodléhající předpisu RID							
Plnicí zařízení:	horní průřez o průměru 500 mm nebo spodní plnění							
Vypr. zař.:	spodní, ovládání zdola, středový ventil FVK DN 125; koncové kulové kohouty FVK DN 100 nebo Klinger DN 100							
Odvzd. zař.:	odvzdušňovací ventil FVK 4 '', ventil odvodu plynů FVK DN 80							
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka a dvojitý poj. ventil FVK DN 80 na potrubí pro odvod plynů							

Evidenční číslo:	DÚ/T	44.2	CR	TP: TP 2-142/80	Typ: 9-346.0	Vydano: 17.03.2003	Platnost: . .	Zmena: 26.03.2014
Popis:	Železniční cisternový vůz pro přepravu chlornanu - změna přepravního určení se změnou spočívající v odstranění vnitřního pogumování cisterny a jeho náhrady ochranným nátěrem a dosazení pojistného ventilu							
Kód cisterny:	L4CN	ZU: TE11	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 375.1		
Objem:	46000	Prov tlak: 0,267	Zkuš tlak: 0,45	Vyp tlak: 0,45	Tepl. min/max:	-20 / 50	11 375.1	
Žadatel:	Rail Consult s.r.o.		Č.j.: 5003012a	Ze dne: 24.02.2003	Vykres: 459.9.346.30.01.0/RC,			
Látky:	(UN 1791) CHLORNAN, ROZTOK (třída 8, klasifikační kód C9, obalová skupina II a III)							
Plnicí zařízení:	horní - plnicí hrdlo ve víku středního průřezu							
Vypr. zař.:	horní, přetlakové - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem ve víku středního průřezu							
Poj. zař.:	pojistný ventil +0,267 / -0,05 MPa, výrobce POK s.a. (Francie), typ DN 1"1/4 r7741 (alt. pojistný ventil PEROLO SAS YAK VXS4 1"1/4)							
Ostatní:	1 střední průřez DN 600 (pro obsluhu) a 2 krajní průřezy DN 600 (technologické)							

Evidenční číslo:	DÚ/T	44.3	CR	TP: TP 2-214/85	Typ: 9-346.2	Vydano: 09.03.2005	Platnost: . .	Zmena: 26.03.2014
Popis:	Cisterna železničního vozu řady Zacs, 46 000 litrů - rekonstrukce, dosazení pojišťovacího ventilu do víka krajního průřezu.							
Kód cisterny:	L4CN	ZU:	TE11	Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 378.1	
Objem:	46000	Prov tlak:	0,25	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	0,45	Tepl. min/max: -20 / 50 11 378.1
Žadatel:	RYKO a.s, Děčín		Č.j.:	050330/02/05-TÚ	Ze dne:	22.02.2005	Vykres:	459.9.346.30.01.1/K, 2-277100-058
Látky:	UN 1791, CHLORNAN, ROZTOK podle RID.							
Plnicí zařízení:	Horní - hrdlem DN 150 na víku středního průřezu.							
Vypr. zař.:	Horní, přetlakem - na víku středního průřezu hrdlo DN150/DN100 se stoupací trubkou z PE. Přívod tlakového vzduchu (dusíku) plnicím hrdlem DN 150.							
Poj. zař.:	Pojišťovací ventil s podtlakovou pojistkou (POK 7740, DN 11/4", přetlak 2,67 bar, podtlak 0,05 bar, 120 m3/hod) na víku technologického průřezu. (alt. pojistný ventil PEROLO SAS YAK VXS4 1"1/4)							
Ostatní:	Horní průřezy - 1 ks střední průřez, 1 ks technologický průřez. Vnitřní pogumování.							

Evidenční číslo:	DÚ/T	44.4	CR	TP: TP 2-142/80	Typ: 9-346.5	Vydano: 16.02.2007	Platnost: . .	Zmena: 19.02.2007
Popis:	Cisterna železničního vozu 46 000 litrů, Zacs - rekonstrukce, odstranění vnitřní pryžové výstelky.							
Kód cisterny:	L4CH	ZU:		Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 375.1	
Objem:	46000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	0,45	Tepl. min/max: -20 / 50 11 375.1
Žadatel:	KOS TRADING a.s. Krnov		Č.j.:	234/2006	Ze dne:	30.10.2006	Vykres:	459.9.346.30.01.0/RC
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení:	Horní - hrdlem DN 150 na víku středního průřezu.							
Vypr. zař.:	Horní, přetlakem - na víku středního průřezu hrdlo DN150/DN100 se stoupací trubkou a přívod tlakového vzduchu (dusíku) plnicím hrdlem DN 40.							
Ostatní:	Horní průřezy DN 600, víko 20xM24 - 1 ks střední průřez, 2 ks krajní technologické průřezy. Spodní čistící otvor DN 300, příruba 12xM20.							

Evidenční číslo: DÚ/T 45.0 CA TP: PN 8 680 209 ze dne 13.3.1998				Typ: V73 211 404.1, V73 211 404.2		Vydano: 08.04.1998		Platnost: 31.12.2002		Zmena: 17.08.1999	
Popis: Armatura určená pro cisterny železničních vozů											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Armaturka Ústí nad Labem				Materiál (pl/dn): ČSN 12022.1			
Objem:		Prov tlak: 0,4		Zkuš tlak: 0,6		Vyp tlak: 0,6		Tepl. min/max:		-20 / 150 ---	
Žadatel: RYKO spol. s r. o. Děčín				Č.j.: ---		Ze dne: 21.01.1998		Vykres: 8 501 415			
Evidenční číslo: DÚ/T 45.1 CA TP: PN 8 680 228 ze dne 10.1.1999				Typ: V74 211 404.1, V74 211 404.2		Vydano: 13.04.1999		Platnost: 31.12.2003		Zmena: 17.08.1999	
Popis: Armatura určená pro cisterny železničních vozů											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Armaturka Ústí nad Labem				Materiál (pl/dn): ČSN 12022.1			
Objem:		Prov tlak: 0,4		Zkuš tlak: 0,6		Vyp tlak: 0,6		Tepl. min/max:		-20 / 150 ---	
Žadatel: RYKO spol. s r. o. Děčín				Č.j.: ---		Ze dne: 02.02.1999		Vykres: 8 501 637			
Evidenční číslo: DÚ/T 45.2 CA TP: PN 8 680 233 ze dne 12.4.1999				Typ: V73 811 404.1, V73 811 404.2		Vydano: 30.07.1999		Platnost: 31.12.2003		Zmena: 17.08.1999	
Popis: Armatura určená pro cisterny železničních vozů											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Armaturka Ústí nad Labem				Materiál (pl/dn): ČSN 12022.1			
Objem:		Prov tlak: 0,4		Zkuš tlak: 0,6		Vyp tlak: 0,6		Tepl. min/max:		-20 / 150 ---	
Žadatel: RYKO spol. s r. o. Děčín				Č.j.: 512/04/99-TPV		Ze dne: 20.04.1999		Vykres: 8 501 644			
Evidenční číslo: DÚ/T 45.3 CA TP: PN 8 680 264 ze dne 6.11.2000				Typ: V73 211 004.1, V73 211 004.2		Vydano: 26.03.2001		Platnost: . .		Zmena: 26.03.2001	
Popis: Armatura určená pro cisterny železničních vozů											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Armaturka Ústí nad Labem				Materiál (pl/dn): ČSN 17246.4			
Objem:		Prov tlak: 0,4		Zkuš tlak: 0,6		Vyp tlak: 0,6		Tepl. min/max:		-20 / 150 ---	
Žadatel: RYKO a.s., Děčín				Č.j.: 1345/11/00-TPV		Ze dne: 28.11.2000		Vykres: 8 501 674			

Evidenční číslo: DÚ/T 46.0 CA				TP: PN 8 680 208 ze dne 13.3.1998		Typ:D 63 211 404.1, D 63 211 404.2		Vydano:08.04.1998		Platnost: 31.12.2002		Zmena:13.07.2000	
Popis: Armatura určená pro cisterny železničních vozů													
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Armaturka Ústí nad Labem				Materiál (pl/dn): ČSN 11353.1					
Objem:		Prov tlak: 0,4		Zkuš tlak: 0,6		Vyp tlak: 0,6		Tepl. min/max:		-20 / 150		---	
Žadatel: RYKO spol. s r. o. Děčín				Č.j.: ---		Ze dne: 21.01.1998		Vykres: 8 501 414					
Evidenční číslo: DÚ/T 47.0 CA				TP: 1/Rc/98-A		Typ:NK DN 50		Vydano:27.07.1998		Platnost: 31.07.2003		Zmena:09.06.1999	
Popis: Armatura určená pro cisterny železničních vozů - uzavírací klapka DN 50													
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: RICHTER CHEMIE-TECHNIK				Materiál (pl/dn): ČSN 42 2304					
Objem:		Prov tlak: 1,0		Zkuš tlak: 1,5		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 50		---	
Žadatel: Rail Consult s.r.o.				Č.j.: K04198		Ze dne: 27.07.1998		Vykres: 9520-11-2214/3-00, 9520-11-2215/3-00					
Evidenční číslo: DÚ/T 47.1 CA				TP: 2/Rc/99-A		Typ:NK DN 100		Vydano:01.06.1999		Platnost: 31.05.2004		Zmena:09.06.1999	
Popis: Armatura určená pro cisterny železničních vozů - uzavírací klapka DN 100													
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: RICHTER CHEMIE-TECHNIK				Materiál (pl/dn): ČSN 42 2304					
Objem:		Prov tlak: 1,0		Zkuš tlak: 1,5		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 50		---	
Žadatel: Rail Consult s.r.o.				Č.j.: K05799		Ze dne: 12.05.1999		Vykres: 9520-11-2214/3-00, 9520-11-2215/3-00					
Evidenční číslo: DÚ/T 48.0 C				TP: RC 9-002/97		Typ:KPS-58/RC		Vydano:10.09.1998		Platnost: . .		Zmena:10.09.1998	
Popis: Cisterna železničního kotlového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID													
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Královopolská strojírna Brno				Materiál (pl/dn): 11 416.1					
Objem: 12000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 1,0		Vyp tlak: 3,0		Tepl. min/max:		-20 / 50		11 416.1	
Žadatel: Rail Consult s.r.o.				Č.j.: K04398		Ze dne: 06.08.1998		Vykres: 2Vo90970/I/Rc					
Látky: kyselina fluorovodíková obsahující nejvýše 60% fluorovodíku - tř. 8, čísl. 7b) dle RID; kyselina fluorovodíková obsahující více než 60% fluorovodíku, avšak nejvýše 85% fluorovodíku - tř. 8, čísl. 7a) dle RID; kyselina fluorovodíková obsahující více než 85% fluorovodíku - tř. 8, čísl. 6) dle RID													
Plnicí zařízení: horní, plnicí hrdlo na víku průlezu s uzavírací klapkou RICHTER NK DN 50													
Vypr. zař.: horní, výtlačná trubka a hrdlo na víku průlezu s uzavírací klapkou RICHTER NK DN 50													
Odvzd. zař.: k odvzdušnění slouží plnicí hrdlo													

Evidenční číslo:	DÚ/T	48.1	CR	TP:	RC 9-002/97	Typ:	KPS-58/RC	Vydano:	15.11.2004	Platnost:	. .	Zmena:	13.11.2004
Popis:	Tlaková nádoba železničního cisternového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.												
Kód cisterny:	L21DH	ZU:	TE1 TE17 TC1	Výrobce:	Královopolská strojírna Brno	Materiál (pl/dn):	11 416.1						
Objem:	12000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	1,0	Vyp tlak:	3,0	Tepl. min/max:	-20 / 50	11 416.1			
Žadatel:	RYKO a.s., Děčín			Č.j.:	TPV-04/04-Ha	Ze dne:	14.06.2004	Vykres:	2Vo90970/I/Rc				
Látky:	Kyselina fluorovodíková, UN 1790, třída 8, klasifikační kód CT1 dle RID.												
Plnicí zařízení:	Horní, na víku průlezu hrdlo s pneumaticky ovládaným kulovým kohoutem KNP-DN 50 RICHTER (č. osvědčení DÚ/T-CA 43.1).												
Vypr. zař.:	Horní, na víku průlezu hrdlo s výtlačnou trubkou a pneumaticky ovládaným kulovým kohoutem KNP-DN 50 RICHTER (č. osvědčení DÚ/T-CA 43.1). Přívod tlakového vzduchu (dusíku) hrdlem DN 40 s pneumaticky ovládaným kulovým kohoutem KNP-DN 40 RICHTER (č. osvědčení DÚ/T-CA 43.1).												

Evidenční číslo:	DÚ/T	49.0	C	TP:	TP 2 - 077/73	Typ:	9-310.2, 9-310.3	Vydano:	08.12.1998	Platnost:	. .	Zmena:	27.04.2000
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek												
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 375.1						
Objem:	30000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	0,45	Tepl. min/max:	-20 / +50	11 375.1			
Žadatel:	Krnovské opravny a strojírny s.r.o.			Č.j.:	3100/3786	Ze dne:	19.10.1998	Vykres:	459.9.310.30.01.2 c,459.9.310.30.01.3 c				
Látky:	Látky třídy 6.1, které spadají pod b) nebo c) číslic 11, 12, 14 až 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71, 72, 90 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, látky třídy 8, které spadají pod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51až 56, 62 až 66, 68, 74, 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, látky třídy 9 číslice 11 c), (např. DAM 390).												
Plnicí zařízení:	horní - plnicím hrdlem DN 150 na víku průlezu												
Vypr. zař.:	spodní - spádovou výpustí DN 100 ovládanou zespodu, 2x koncový kohout DN 100 nebo horní přetlakem - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem DN 100 na víku průlezu												
Odvzd. zař.:	hrdlem DN 40 pro přívod stlačeného vzduchu na víku průlezu												
Vyhř. zař.:	Topné hady sestávající z 8 samostatných topných trubek u typu 9-310.3												

Evidenční číslo: DÚ/T 49.1 CR		TP: TP 2 - 077/73		Typ: 9-310.2	Vydano: 22.11.2001	Platnost: . .	Zmena: 22.11.2001
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Demontáž spodního středového ventilu a dosazení ploché zaslepovací příruby se šroubovým spojem.							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Vagonka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 375.1		
Objem: 30000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,45	Vyp tlak: 1,0	Tepl. min/max:	-20 / +50	11 375.1	
Žadatel: Rail Consult, Dreyerova 625,Praha	Č.j.: RC2001225		Ze dne: 23.10.2001	Vykres: 459.9.310.30.01.2 c			
Látky: Jedovaté látky, třída 6.1, spadající pod b) nebo c) číslic 11, 12, 14 až 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71, 72, 90 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, žíravé látky, třída 8, spadající pod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 66, 68, 74, 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, látky ohrožující životní prostředí, třída 9 číslice 11 c), (např. DAM 390).							
Plnicí zařízení: Horní - plnicím hrdlem DN 150 na víku průlezu							
Vypr. zař.: Horní přetlakem - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem DN 100 na víku průlezu							
Odvzd. zař.: Hrdlem DN 40 pro přívod stlačeného vzduchu na víku průlezu							
Ostatní: Spodní čistící otvor DN 200							
Dodatky: Dodatek k technickým podmínkám TP 2-077/73 ze dne 17.10.2001							

Evidenční číslo: DÚ/T 50.0 CA		TP: TP 9601		Typ: DV 125/100	Vydano: 21.12.1998	Platnost: 31.12.2002	Zmena: 27.10.2000
Popis: středová výpust DN 125/100							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY			Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak: 0,4	Zkuš tlak: 0,6	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-20 / 200		
Žadatel: SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY, a.s., Bratisl	Č.j.: -		Ze dne: 23.11.1998	Vykres: DV 01.00.00.00			

Evidenční číslo: DÚ/T 50.1 CA		TP: TP 9901		Typ: DVH 125/100	Vydano: 24.05.2000	Platnost: 31.12.2005	Zmena: 29.05.2000
Popis: Středová výpust DN 125/100							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY			Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak: 0,4	Zkuš tlak: 0,6	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-20 / 200		
Žadatel: SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY, a.s., Bratisl	Č.j.: 2-2288/00 - DÚ		Ze dne: 04.04.2000	Vykres: DVH.01.00.00.00			

Evidenční číslo:	DÚ/T	50.2	CA	TP:	TP 9901/2001	Typ:	DVH 125/100	Vydano:	18.10.2001	Platnost:	31.12.2006	Zmena:	18.10.2001		
Popis:	Středová výpust DN 125/100														
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:				SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY						Materiál (pl/dn):		
Objem:	0	Prov tlak:	0,4	Zkuš tlak:	0,6	Vyp tlak:		Tepl. min/max:	-20 / 200						
Žadatel:	SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY, a.s., Bratisl				Č.j.:	---	Ze dne:	24.09.2001	Vykres:	DVH.13.00.00.00					
Evidenční číslo:	DÚ/T	51.0	CA	TP:	TP 9802	Typ:	KV 100	Vydano:	21.12.1998	Platnost:	31.12.2002	Zmena:	22.12.1998		
Popis:	klapka DN 100														
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:				SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY						Materiál (pl/dn):		
Objem:		Prov tlak:	0,4	Zkuš tlak:	0,6	Vyp tlak:		Tepl. min/max:	-20 / 200						
Žadatel:	SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY, a.s., Bratisl				Č.j.:	-	Ze dne:	23.11.1998	Vykres:	KV 01.00.00.00					
Evidenční číslo:	DÚ/T	52.0	CA	TP:	PN 8 680 224 ze dne 15.10.1998	Typ:	V96 211 404.1, V96 211 404.2	Vydano:	05.02.1999	Platnost:	31.12.2003	Zmena:	17.08.1999		
Popis:	Armatura určená pro cisterny železničních vozů														
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:				Armaturka Ústí nad Labem						Materiál (pl/dn): ČSN 12022.1		
Objem:		Prov tlak:	0,4	Zkuš tlak:	0,6	Vyp tlak:	0,6	Tepl. min/max:	-20 / 150				---		
Žadatel:	RYKO spol. s r. o Děčín				Č.j.:	1272/12/98-ŠI	Ze dne:	21.12.1998	Vykres:	8 501 601					
Evidenční číslo:	DÚ/T	52.1	CA	TP:	PN 8 680 229 ze dne 10.1.1999	Typ:	V97 211 404.1, V97 211 404.2	Vydano:	13.04.1999	Platnost:	31.12.2003	Zmena:	17.08.1999		
Popis:	Armatura určená pro cisterny železničních vozů														
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:				Armaturka Ústí nad Labem						Materiál (pl/dn): ČSN 12022.1		
Objem:		Prov tlak:	0,4	Zkuš tlak:	0,6	Vyp tlak:	0,6	Tepl. min/max:	-20 / 150				---		
Žadatel:	RYKO spol. s r. o Děčín				Č.j.:	---	Ze dne:	02.02.1999	Vykres:	8 501 638					

Evidenční číslo: DÚ/T		53.0	CR	TP: 430Rc 0136-1		Typ: 430Rc	Vydano: 30.03.1999	Platnost: . .	Zmena: 30.03.1999
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek									
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Swidnica (Polsko)			Materiál (pl/dn): St3SCuY		
Objem: 41000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -30 / 65 St3SCuY	
Žadatel: Krnovské opravny a strojírny s.r.o.				Č.j.: 3100/54		Ze dne: 07.01.1999		Vykres: 0 - 42 650 A - DOP/K	
Látky: Kyselina sírová - látka třídy 8, číslice 1b) dle předpisu RID									
Plnicí zařízení: horní - plnicí hrdlo DN 150 na víku průlezu									
Vypr. zař.: horní - čerpáním přes hrdlo DN 150									
Odvzd. zař.: hrdlo DN 40 na víku průlezu									

Evidenční číslo: DÚ/T 53.1 CR TP: 430Rc 0136-1		Typ: 430Rc		Vydano: 12.10.2000		Platnost: . .	Zmena: 12.10.2000
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Dosazení nového průlezu včetně víka průlezu a dosazení přítlačné pružiny středové výpustě ovládané shora							
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Swidnica (Polsko)		Materiál (pl/dn): St3SCuY	
Objem: 41000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4	
				Tepl. min/max:		-40 / 65	
						St3SCuY	
Žadatel: Rail Consult, Dreyerova 625, Praha		Č.j.: RC2000174		Ze dne: 12.09.2000		Vykres: 430 Rc 220100 - 1 - 00	
Látky: Zápalné kapalné látky, třída 3, uvedené v číslicích 2 až 5, 31, 34 a 61 vyjma isopropylnitratu, propylnitratu a nitromethanu číslice 3b), jedovaté látky, třída 6.1, bod b) nebo c) číslic 11, 12, 14 až 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71 až 73 a 90 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, žíravé látky, třídy 8, bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500							
Vypr. zař.: Spodní- středový ventil ovládaný shora, 2 x koncový šikmý ventil DN 100 nebo koncový kulový kohout DN 100, PN 6, typ K 85 181-606 nebo K 85 181-006/100-100, popř. typ KHi, KKHi, KHA nebo KHA TW 100 PN 16 (č. osv. DÚ/T- CA 34.0,1,2 DÚ/T- CA 43.0)							

Evidenční číslo:	DÚ/T	53.2	CR	TP: 430Rc 0136-1	Typ: 430Rc	Vydano: 05.09.2002	Platnost: . .	Zmena: 09.03.2011
Popis:	Cisterna železničního vozu 430 Rc pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Dosazení nového průřezu včetně víka průřezu, přítlačné pružiny středové výpustě ovládané shora a za koncové ventily výpustního potrubí dosazení redukce DN 100/100 a DN 100/150 se šroubovým uzávěrem..							
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	Výrobce: Vagónka Swidnica (Polsko)			Materiál (pl/dn): St3SCuY		
Objem:	41000	Prov tlak:	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-40 / 65	St3SCuY	
Žadatel:	Rail Consult, Dreyerova 625, Praha		Č.j.:	RC2002140	Ze dne: 29.07.2002	Vykres: 430 Rc 220100 - 1 - 00		
Látky:	Vůz je určen k přepravě nebezpečných látek podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.							
Plnicí zařízení:	Horní - průřez DN 500							
Vypr. zař.:	Spodní- středový ventil ovládaný shora, 2 x koncový šikmý ventil DN 100 nebo koncový kulový kohout DN 100, PN 6, typ K 85 181-606 nebo K 85 181-006/100-100, popř. typ KHi, KKH _i , KHA nebo KHA TW 100 PN 16 (č. osv. DÚ/T- CA 34.0,1,2, DÚ/T- CA 43.0), redukce výpusti DN 100 / 100 nebo DN 100 / 150 se šroubovým uzávěrem							

Evidenční číslo:	DÚ/T	54.0	C	TP: TPE 36-108/61	Typ: 2-385.1-9-1	Vydano: 12.04.1999	Platnost: . .	Zmena: 12.04.1999		
Popis:	Cisterna železničního kotlového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID									
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 373.1, 11 375.1				
Objem:	20000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	0,45	Tepl. min/max:	-20 / 50	11 373.1, 11 375.1
Žadatel:	Rail Consult s.r.o.			Č.j.:	K03099	Ze dne:	16.03.1999	Vykres:	2-385.1-9-1	
Látky:	látka třídy 8, číslice 5b) - kyselina chlorovodíková									
Plnicí zařízení:	horní - plnicí hrdlo na víku středního průřezu									
Vypr. zař.:	horní přetlakem - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem na víku středního průřezu									
Odvzd. zař.:	hrdlo pro odvodu vzduchu a přívod stlačeného vzduchu na víku středního průřezu									
Ostatní:	vnitřní pryžová výstelka, 2 technologické průřezy o průměru 500 mm									

Evidenční číslo: DÚ/T 55.0 C		TP: TP 2-130/79		Typ: 9-326.7	Vydano: 26.07.1999	Platnost: 31.12.2003	Zmena: 29.07.1999
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny k dopravě nebezpečných látek							
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Ferox Děčín		Materiál (pl/dn): 42 4005.9	
Objem: 40000	Prov tlak: 0,25	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50	42 4005.9	
Žadatel: Rail Consult s.r.o. Praha		Č.j.: K04499		Ze dne: 17.04.1999	Vykres: ChO-2521		
Látky: Kapalné uhlovodíky tř. 3, č.3b, 31c, Žiravé látky tř. 8, č.63c a 66c přepravované v kapalném stavu, Látky tř. 9, č. 11c ohrožující životní prostředí a přepravované v kapalném stavu							
Plnicí zařízení: horním průlezem DN 500							
Vypr. zař.: spodní středový ventil ovládaný shora, 2 boční šoupátka DN100							
Odvzd. zař.: nátrubek DN 50 s přírubou na horním průlezu							

Evidenční číslo: DÚ/T 55.1 C		TP: TP 2-130/79		Typ: 9-321.3 (resp.9-344.0)	Vydano: 07.12.2000	Platnost: . .	Zmena: 14.12.2000
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny k dopravě nebezpečných látek							
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: Ferox Děčín		Materiál (pl/dn): 42 4005.21		
Objem: 40000	Prov tlak: 0,25	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50	42 4005.21	
Žadatel: Rail Consult s.r.o. Praha	Č.j.: RC2000214		Ze dne: 14.11.2000	Vykres: ChO-2517			
Látky: Zápalné kapalné látky - třída 3, číslice 3b) a 31c) (kromě isopropylnitratu, propylnitratu a nitromethanu), žíravé látky - třída 8, které spadají pod b) nebo c) číslic 1, 3 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, látky ohrožující životní prostředí - třída 9, číslice 11c) přepravované v kapalném stavu dle předpisu RID							
Plnicí zařízení: Horním průlezem DN 500							
Vypr. zař.: Spodní středový ventil (kuželka zabezpečena trapezovým závitem Tr 40 x 6), ovládaný shora, 2 boční šoupátka DN100							
Odvzd. zař.: Příruba s krkem DN 50							
Vyhř. zař.: Parní, 8 topných trubek							
Izol. zař.: Vnější tepelná izolace o tloušťce 100 mm							
Ostatní: 2 peřejníky							

Evidenční číslo:	DÚ/T	56.0	C	TP:	TPE 12 1712	Typ:	KNC 2020	Vydano:	10.05.1999	Platnost:	. .	Zmena:	12.10.2002							
Popis:	Tlaková nádoba nádržkového kontejneru ISO-1C s tlakovým vyprazdňováním určeného pro přepravu bezpečných sypkých hmot																			
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:					ZVVZ Milevsko						Materiál (pl/dn):		P 265 GH				
Objem:	21100		Prov tlak:		0,2		Zkuš tlak:		0,3		Vyp tlak:		0,2		Tepl. min/max:		-30 / 70		11419.1	
Žadatel:	Rail Consult s.r.o.					Č.j.:			K 02499			Ze dne:		07.03.1999		Vykres: 1-K 220 294-1/a, 0-S 220 438-1/a, 4-Z 220 450-9				
Látky:	bezpečné látky - sypké hmoty																			
Plnicí zařízení:	plnicí hrdlo s víkem DN 500 - 2 ks																			
Vypr. zař.:	DN 80 - 2 ks, DN 50- 4 ks																			
Odvzd. zař.:	odvzdušňovací klapka																			
Poj. zař.:	HEROSE 06505.2812, G 1 1/4, PN 5, 0,2 MPa																			
Ostatní:	manometr prům.100, M20x1,5, rozsah 0-0,4 MPa, 1,6 §																			

Evidenční číslo:	DÚ/T	57.0	CR	TP: TP 2 - 148/80	Typ: 9 - 348.0	Vydano: 18.06.1999	Platnost: . .	Zmena: 17.09.1999	
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Demontáž spodní spádové výpusti a víka průlezu, montáž horního plnicího a tlakového vyprazdňovacího zařízení.								
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: Ferox Děčín			Materiál (pl/dn): 11 375.1/17 020 / bimetal			
Objem:	40000	Prov tlak:	0,25	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50
Žadatel:	RYKO spol. s r.o. Děčín			Č.j.:	323/02/99-TPV	Ze dne:	17.02.1999	Vykres: 0 06 3861.010 a, b, c	
Látky:	Kyselina dusičná, jiná než dýmavá, obsahující nejvýše 70% kyseliny - látka třídy 8, číslice 2b), cyklohexylamin - látka třídy 8, číslice 54b) podle předpisu RID								
Plnicí zařízení:	horní, plnicí hrdlo DN 150 na víku průlezu								
Vypr. zař.:	horní, vytlačnou trubkou DN 100, hrdlo DN 80 s redukcí DN 40 pro připojení inertního plynu								
Ostatní:	hrdlo DN 80 pro odebrání vzorků								

Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Výměna tlakové nádoby, demontáž spodní spádové výpusti a víka průlezu, montáž horního plnicího a tlakového vyprazdňovacího zařízení.

Kód cisterny: **ZU:** **Výrobce:** Královopolská strojírna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/17 020 / bimetal

Objem: 40000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / +50

Žadatel: RYKO spol. s r.o. Děčín **Č.j.:** 777/06/99-TPV **Ze dne:** 02.07.1999 **Vykres:** 0 06 3861.010 a, b, c

Látky: Allylchlorid, třída 3, čísl.16a), epichlorhydrin, třída 6.1, čísl.16b), kyselina sírová, obsahující více než 51% kyseliny, třída 8, čísl.1b) podle předpisu RID

Plnicí zařízení: Horní, plnicí hrdlo DN 150 na víku průlezu

Vypr. zař.: Horní, výtlačnou trubkou DN 100, hrdlo DN 40 pro připojení inertního plynu

Ostatní: Hrdlo DN 40 pro odebírání vzorků

Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Výměna tlakové nádoby a dosazení nové středové výpusti DN 100.

Kód cisterny: **ZU:** **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/17 020 / bimetal

Objem: 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50

Žadatel: RYKO spol. s r.o. Děčín **Č.j.:** 691/05/00 -KO **Ze dne:** 24.05.2000 **Vykres:** 0 06 3861.010 a, b, 3-278100-015

Látky: Kapalné uhlovodíky, třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID

Plnicí zařízení: Horní - průlezem DN 500

Vypr. zař.: Spodní - středový ventil DN 100, typ V 73 211 404, č.osvědčení DÚ/T - CA 45.0, koncové ventily DN 100 nebo kulové kohouty PN6 typ K 85 181-606, č.osvědčení DÚ/T - CA 34.0, nebo kulové kohouty KLINGER DN 100, PN 16, č.osvědčení DÚ/T CA 43.0

Poj. zař.: Pojistný ventil s neprůbojnou pojistkou typ J 148.4

Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Dosazení vnější izolace

Kód cisterny: **ZU:** **Výrobce:** Královopolská strojírna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/17 020 / bimetal
Objem: 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 375.1/17 020 / bimetal
Žadatel: RYKO a.s. Děčín **Č.j.:** 311/03/01-TPV **Ze dne:** 08.03.2001 **Vykres:** 0 06 3861.010 a, b
Látky: Kapalné uhlovodíky, třída 3, číslice 3b) a 31c) podle předpisu RID

Plnicí zařízení: Horní - průlezem DN 500

Vypr. zař.: Spodní - středový ventil DN 100, typ V 73 211 404, č. osvědčení DÚ/T-CA 45.0, koncové ventily DN 100 nebo kulové kohouty PN 6 typ K 85 181-606, č. osvědčení DÚ/T-CA 34.0 nebo kulové kohouty KLINGER DN 100, PN 16, č. osvědčení DÚ/T-CA 43.0 alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).

Poj. zař.: 4 ks pojistný ventil s nebrúbojnou pojistkou typ J 148.4

Izol. zař.: Vnější tepelná izolace včetně pozinkovaného plechu

Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Dosazení středové výpusti DVH 125/100, dosazení zařízení pro zpětný odvod par s hydraulicko - mechanickým ovládáním a ventilu typu ZVH 80 s výstupní přírubou DN 50.

Kód cisterny: L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Ostravské opravny a strojírny, s.r.o. **Materiál (pl/dn):** 11375.1/17020
Objem: 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11375.1/17020
Žadatel: Ostravské opravny a strojírny, s.r.o. **Č.j.:** 6514/4000/02 **Ze dne:** 21.10.2002 **Vykres:**
Látky: Látky dle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

Plnicí zařízení: Průlezem DN 500

Vypr. zař.: Spodní s ovládáním zdola - středový ventil typ DVH 125/100 (DÚ/T-CA 50.2), koncové kulové ventily DN 100 dle dříve platné ON 13 6710, alt. šoupátkové ventily DN 100 dle dříve platné ON 13 6710

Odvdz. zař.: Zavzdušňovací ventil typ ZVH 80 s výstupní přírubou DN 50 (DÚ/T-CA 67.1)

Poj. zař.: Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na nádrži cisterny, neprůbojná pojistka typ J 148.40 na vodorovném potrubí cirkulace par (přetlak 0,15 MPa a podtlak 200 - 300 mm vodního sloupce)

Evidenční číslo:	DÚ/T	57.5	CR	TP: TP 148/80	Typ: 9-348.0	Vydano: 03.12.2002	Platnost: . .	Zmena: 27.06.2017
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Dosazení výpustného středového ventilu CB DN 100 (PREUSSAG), dosazení zařízení pro zpětný odvod par s hydraulicko - mechanickým ovládáním a ventilu typu ZVH 80 s výstupní přírubou DN 50.							
Kód cisterny:	L1,5BN	ZU:	Výrobce: Ferox Děčín			Materiál (pl/dn): 11375.1/17020		
Objem:	40000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,25	Tepl. min/max: -20 / +40 11375.1/17020
Žadatel:	Ostravské opravny a strojírny, s.r.o.			Č.j.:	6515/4000/02	Ze dne:	21.10.2002	Vykres:
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.							
Plnicí zařízení:	Průlezem DN 500							
Vypr. zař.:	Spodní s ovládáním zdola - středový ventil typ CB DN 100 (PREUSSAG) typ 7.03.00 s bezpečnostním ovládáním dle TP č. 9901 (DÚ/T-CA 50.2) , koncové kulové ventily DN 100 dle dříve platné ON 13 6710, alt. šoupátkové ventily DN 100 dle dříve platné ON 13 6710							
Odvzd. zař.:	Zavzdušňovací ventil typ ZVH 80 s výstupní přírubou DN 50 (DÚ/T-CA 67.1)							
Poj. zař.:	Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na nádrži cisterny, neprůbojná pojistka typ J 148.40 na vodorovném potrubí cirkulace par (přetlak 0,15 MPa a podtlak 200 - 300 mm vodního sloupce)							

Evidenční číslo:	DÚ/T	58.0	CR	TP: TP 2 - 095/74	Typ: 9-330.4	Vydano: 24.08.1999	Platnost: . .	Zmena: 18.06.2003
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce středového ventilu a výpustného potrubí							
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	TE1 TE4 TE6 TE15	Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 375.1	
Objem:	40000	Prov tlak:		Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 /+50 11 375.1
Žadatel:	Krnovské opravny a strojírny s.r.o.			Č.j.:	3100/971	Ze dne:	09.04.1999	Vykres: 459.9.330.30.01.1b/K
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH.							
Plnicí zařízení:	Horní průlez, průměr 520 mm							
Vypr. zař.:	Spodní - středový ventil Gestra EV30 U, DN 125, PN 6 ovládaný zdola, 2x koncový kulový kohout DN 100, PN 6, typ K 85 181 - 606							
Vyhř. zař.:	Parní - topné hady							
Izol. zař.:	Rohože z minerální plsti a skelné tkaniny o tloušťce 150 mm + obal z pozinkovaného plechu							

Evidenční číslo: DÚ/T 58.1 CR TP: TP 2 - 095/74		Typ: 9-330.4		Vydano: 08.10.1999		Platnost: . .	Zmena: 11.10.1999
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Výměna středového ventilu a výpustného potrubí							
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka		Materiál (pl/dn): 11 375.1	
Objem: 40000	Prov tlak:	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / +50	11 375.1	
Žadatel: Rail Consult, Dreyerova 625,Praha		Č.j.: KO8199		Ze dne: 04.06.1999	Vykres: 459.9.330.30.01.1b/K		
Látky: Zápalné kapalné látky, třída 3, bod b) číslic 2 až 5, 11, 14 až 27, 31 až 34, 41, 61, (u číslice 3b) vyjma isopropylnitrátu, propylnitrátu a nitromethanu), dusitany, třída 5.1, číslice 23c), jedovaté látky, třída 6.1, bod b) nebo c) číslic 11 až 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71 až 73 a 90 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, žíravé látky, třída 8, bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 přepravované v kapalném nebo v roztaveném stavu, všechny dle předpisu RID.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez průměr 520 mm							
Vypr. zař.: Spodní - středový ventil Gestra EV30 U, DN 125, PN 6 ovládaný zdola, 2x koncový kulový kohout DN 100, PN 6, typ K 85 181 - 606 nebo typ K 85 181-006/100-100, popř. typ KHi, KKH _i , KHA nebo KHA TW 100 PN 16.							
Vyhř. zař.: Parní - topné hady							
Izol. zař.: Rohože z minerální plsti a skelné tkaniny o tloušce 150 mm + obal z pozinkovaného plechu mimo středový ventil Gestra EV30 U a vypouštěcí potrubí.							

Evidenční číslo: DÚ/T 58.2 CR TP: TP 2 - 095/74		Typ: 9-330.0, 9 - 330.3		Vydano: 12.10.2000		Platnost: . .	Zmena: 12.10.2000
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Výměna středového ventilu a výpustného potrubí s novými koncovými kulovými kohouty.							
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka		Materiál (pl/dn): 11 375.1	
Objem: 40000	Prov tlak:	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 120	11 375.1	
Žadatel: Rail Consult, Dreyerova 625,Praha		Č.j.: RC2000171		Ze dne: 12.09.2000	Vykres: 459.9.330.30.01.0a, 459.9.330.30.01.0a/K		
Látky: Zápalné kapalné látky, třída 3, bod b) číslic 11, 14 až 27, 41, jakož i látky, které jsou uvedeny v číslicích 32 a 33 a číslicích 2 až 5, 31, 34 a 61 vyjma isopropylnitratu, propylnitratu a nitromethanu číslice 3b), jedovaté látky, třída 6.1, bod b) nebo c) číslic 11 až 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71 až 73 a 90 přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, žíravé látky, třída 8, bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 přepravované v kapalném nebo v roztaveném stavu, podle předpisu RID.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500 mm							
Vypr. zař.: Spodní - středový ventil Gestra EV30 U, DN 125, PN 6 ovládaný zdola (DÚ/T- CA 42.0), 2x koncový kulový kohout DN 100, PN 6, typ K 85 181 - 606 nebo typ K 85 181-006/100-100, popř. typ KHi, KKH <i>i</i> , KHA nebo KHA TW 100 PN 16 (č. osv. DÚ/T- CA 34.0,1,2, DÚ/T- CA 43.0).							
Izol. zař.: Rohože z minerální plsti a skelné tkaniny o tloušce 150 mm mimo středový ventil Gestra EV30 U a vypouštěcí potrubí.							

Evidenční číslo: DÚ/T		60.0	C	TP: TP 2-093/74		Typ: 9-303.2, 9-303.5, 9-340.0		Vydano: 15.07.1999	Platnost: . .	Zmena: 04.09.2000
Popis: Cisterna železničního vozu pro přeprav látek xxx - rezervováno pro č.j. 2-6569/98 - POZOR - NEVYHOVUJE RID !!!										
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 375.1		
Objem: 40000		Prov tlak:		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		/ 11 375.1
Žadatel: Chemopetrol Litvínov				Č.j.: RJ/98		Ze dne: 02.11.1998		Vykres:		
Látky: látky třídy xx, předpisu RID uvedené pod b) nebo c) číslic 1 až 5 přepravované v kapalném stavu										
Plnicí zařízení: průlez průměr 550 mm										
Vypr. zař.: spodní s ovládáním zdola, 2x koncové šoupátka Js 150 - POZOR - NEVYHOVUJE RID !!!										
Poj. zař.: neprůbojná pojistka J 374.80										
Vyhř. zař.: 6xvytápěcí had										
Ostatní: 2xpeřejník (nejsou na vozech ČD)										

Evidenční číslo: DÚ/T 60.1 CR		TP: TP 2 - 093/74		Typ: 9-303.2, 9-303.5, 9-340.0		Vydano: 19.10.1999	Platnost: . .	Zmena: 05.11.2004
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Výměna středového ventilu a výpustného potrubí, změna přepravního určení								
Kód cisterny: L4BH		ZU: TE1 TE15		Výrobce: Vagónka Studénka		Materiál (pl/dn): 11 375.1		
Objem: 40000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / +50 11 375.1
Žadatel: Rail Consult, Dreyerova 625,Praha				Č.j.: K13999		Ze dne: 10.09.1999		Vykres: 459.9.340.30.01.0b/K
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH.								
Plnicí zařízení: Horní - průlez průměr 520 mm								
Vypr. zař.: Spodní - středový ventil Gestra EV30 U, DN 125, PN 6 ovládaný zdola, č.osv. DÚ/T - CA 42.1, 2x koncový kulový kohout DN 100, PN 6, typ K 85 181 - 606 nebo typ K 85 181-006/100-100 nebo typ K 85-606/100-100, popř. typ KHi, KKHi, KHA nebo KHA TW 100 PN 16 (č.osv. DÚ/T - CA 34.0,1,2, DÚ/T - CA 43.0)								
Vyhř. zař.: Parní - topné hady								
Izol. zař.: Rohože z minerální plsti a skelné tkaniny o tloušce 150 mm + obal z pozinkovaného plechu								

Evidenční číslo:	DÚ/T	61.0	CA	TP: TP 422 ARPO - 10/99	Typ: A 282	Vydano: 17.04.2002	Platnost: 31.12.2007	Zmena: 12.10.2002
Popis:	Pojistný ventil kombinovaný DN 65 PN 6 určený pro nádoby železničních cisternových vozů a nádržkových kontejnerů k dopravě nebezpečných látek třídy 6.1 - Jedovatých látek, třídy 8 - Žiravých látek dle přípojku X a XI předpisu RID a bezpečných látek s tlakovým vyprazdňováním							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: ARPO Jinočany,závod Krnov				Materiál (pl/dn): ČSN 17 246		
Objem: 0	Prov tlak: 0,25	Zkuš tlak: 0,6	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-20 / +50	0		
Žadatel: I.B.C. Praha spol. s r.o	Č.j.: 50 358/99		Ze dne: 11.11.1999		Vykres: 3 - B 282 - S 01			
Látky:	Jedovaté látky, třída 6.1, práškovité nebo zrnité látky bodu 601, které spadají pod b) nebo c) číslic 12, 14, 17, 19, 21, 23, 25 až 27, 32 až 35, 41, 44, 51 až 55, 57 až 68, 73 a 90, žiravé látky, třída 8, práškovité nebo zrnité látky bodu 801 spadající pod b) nebo c) číslic 9, 11, 13, 16, 31, 34, 35, 39, 41, 45, 46, 52, 55, 62, 65, 67, 69, 71, 73 a 75 podle přípojků X a XI předpisu RID.							

Evidenční číslo:	DÚ/T	62.0	CA	TP: TP 422 ARPO - 13/99	Typ: K 81 109 516	Vydano: 17.04.2002	Platnost: 31.12.2007	Zmena: 16.04.2002
Popis:	Kulový kohout mezipřírubový DN 100 PN 16 nebo DN 80 PN 16 určený pro nádoby železničních cisternových vozů a nádržkových kontejnerů k dopravě nebezpečných látek třídy 6.1 - Jedovatých látek, třídy 8 - Žíravých látek dle přípojku X a XI předpisu RID a bezpečných látek s tlakovým vyprazdňováním							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: ARPO Jinočany,závod Krnov				Materiál (pl/dn): ČSN 11 523, 11 503, 17 021		
Objem: 0	Prov tlak: 0,25	Zkuš tlak: 1,6	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-20 /+50	---		
Žadatel:	I.B.C. Praha spol. s r.o		Č.j.: 50 357/99	Ze dne: 11.11.1999	Vykres: Typ K 81 109 - 516			
Látky:	Jedovaté látky, třída 6.1, práškovité nebo zrnité látky bodu 601, které spadají pod b) nebo c) číslic 12, 14, 17, 19, 21, 23, 25 až 27, 32 až 35, 41, 44, 51 až 55, 57 až 68, 73 a 90, žíravé látky, třída 8, práškovité nebo zrnité látky bodu 801 spadající pod b) nebo c) číslic 9, 11, 13, 16, 31, 34, 35, 39, 41, 45, 46, 52, 55, 62, 65, 67, 69, 71, 73 a 75 podle přípojeků X a XI předpisu RID.							

Evidenční číslo:	DÚ/T	63.0	CA	TP: TP 422 ARPO - 13/99	Typ: K 81.11 101 516	Vydano: 17.04.2002	Platnost: 31.12.2007	Zmena: 15.04.2002
Popis:	Kulový kohout mezipřírubový DN 50 PN 16 nebo DN 25 PN 16 určený pro nádoby železničních cisternových vozů a nádržkových kontejnerů k dopravě nebezpečných látek třídy 6.1 - Jedovatých látek, třídy 8 - Žíravých látek dle přípojku X a XI předpisu RID a bezpečných látek s tlakovým vyprazdňováním							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: ARPO Jinočany,závod Krnov				Materiál (pl/dn): ČSN 11 523, 11 503, 17 021		
Objem: 0	Prov tlak: 0,25	Zkuš tlak: 1,6	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-20 /+50	---		
Žadatel: I.B.C. Praha spol. s r.o	Č.j.: 50 359/99		Ze dne: 11.11.1999		Vykres: Typ K 81.11 101 - 516			
Látky:	Jedovaté látky, třída 6.1, práškovité nebo zrnité látky bodu 601, které spadají pod b) nebo c) číslic 12, 14, 17, 19, 21, 23, 25 až 27, 32 až 35, 41, 44, 51 až 55, 57 až 68, 73 a 90, žíravé látky, třída 8, práškovité nebo zrnité látky bodu 801 spadající pod b) nebo c) číslic 9, 11, 13, 16, 31, 34, 35, 39, 41, 45, 46, 52, 55, 62, 65, 67, 69, 71, 73 a 75 podle přípojků X a XI předpisu RID.							

Evidenční číslo:	DÚ/T	64.0	CA	TP:	TP 422 ARPO - 11/99	Typ:	C 09 402 040	Vydano:	17.04.2002	Platnost:	31.12.2007	Zmena:	15.04.2002					
Popis:	Zpětný ventil bezpřírubový DN 50 PN 40 nebo DN 25 PN 40 určený pro nádoby železničních cisternových vozů a nádržkových kontejnerů k dopravě nebezpečných látek třídy 6.1 - Jedovatých látek, třídy 8 - Žiravých látek dle přípojku X a XI předpisu RID a bezpečných látek s tlakovým vyprazdňováním																	
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:						ARPO Jinočany,závod Krnov					Materiál (pl/dn):		ASTM A 351 - CF8M		
Objem:	0		Prov tlak:		0,25		Zkuš tlak:		4,0		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / +50		---	
Žadatel:	I.B.C. Praha spol. s r.o						Č.j.:		50 354/99		Ze dne:		11.11.1999		Vykres: C09 402 040			
Látky:	Jedovaté látky, třída 6.1, práškovité nebo zrnité látky bodu 601, které spadají pod b) nebo c) číslic 12, 14, 17, 19, 21, 23, 25 až 27, 32 až 35, 41, 44, 51 až 55, 57 až 68, 73 a 90, žiravé látky, třída 8, práškovité nebo zrnité látky bodu 801 spadající pod b) nebo c) číslic 9, 11, 13, 16, 31, 34, 35, 39, 41, 45, 46, 52, 55, 62, 65, 67, 69, 71, 73 a 75 podle přípojek X a XI předpisu RID.																	

Evidenční číslo:	DÚ/T	65.0	CA	TP: TP 422 ARPO - 12/99	Typ: PS EEOA	Vydano: 17.04.2002	Platnost: 31.12.2007	Zmena: 15.04.2002
Popis:	Uzavírací klapka DN 100 PN 16 určená pro nádoby železničních cisternových vozů a nádržkových kontejnerů k dopravě nebezpečných látek třídy 6.1 - Jedovatých látek, třídy 8 - Žíravých látek dle přípojku X a XI předpisu RID a bezpečných látek s tlakovým vyprazdňováním							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: ARPO Jinočany,závod Krnov				Materiál (pl/dn): GGG 40		
Objem: 0	Prov tlak: 0,25	Zkuš tlak: 1,6	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-20 / +50	---		
Žadatel: I.B.C. Praha spol. s r.o	Č.j.: 50 355/99		Ze dne: 11.11.1999	Vykres: KLAPKY SAUNDERS - VIA				
Látky:	Jedovaté látky, třída 6.1, práškovité nebo zrnité látky bodu 601, které spadají pod b) nebo c) číslic 12, 14, 17, 19, 21, 23, 25 až 27, 32 až 35, 41, 44, 51 až 55, 57 až 68, 73 a 90, žíravé látky, třída 8, práškovité nebo zrnité látky bodu 801 spadající pod b) nebo c) číslic 9, 11, 13, 16, 31, 34, 35, 39, 41, 45, 46, 52, 55, 62, 65, 67, 69, 71, 73 a 75 podle přípojek X a XI předpisu RID.							

Evidenční číslo:	DÚ/T	66.0	CA	TP: TP 422 ARPO - 12/99	Typ: RS EEOC	Vydano: 17.04.2002	Platnost: 31.12.2007	Zmena: 12.10.2002
Popis:	Uzavírací klapka DN 100 PN 16 nebo DN 80 PN 16 určená pro nádoby železničních cisternových vozů a nádržkových kontejnerů k dopravě nebezpečných látek třídy 6.1 - Jedovatých látek, třídy 8 - Žiravých látek dle přípojku X a XI předpisu RID a bezpečných látek s tlakovým vyprazdňováním							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: ARPO Jinočany,závod Krnov				Materiál (pl/dn): GGG 40		
Objem: 0	Prov tlak: 0,25	Zkuš tlak: 1,6	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-20 / +50	---		
Žadatel: I.B.C. Praha spol. s r.o	Č.j.: 50 356/99		Ze dne: 11.11.1999	Vykres: KLAPKY SAUNDERS - VIA				

Evidenční číslo:	DÚ/T	67.0	CA	TP:	TP 9902	Typ:	ZVH 80	Vydano:	24.05.2000	Platnost:	31.12.2005	Zmena:	19.06.2000			
Popis:	Zavzdušňovací ventil DN 80															
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:					SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY						Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak:		0,4	Zkuš tlak:		0,4	Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 160					
Žadatel:	SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY, a.s., Bratisl					Č.j.:	2-2287/00 - DÚ		Ze dne:		04.04.2000	Vykres:		ZVH.01.00.00.00		
Evidenční číslo:	DÚ/T	68.0	CD	TP:	TP 9903	Typ:	PBU	Vydano:	24.05.2000	Platnost:	31.12.2005	Zmena:	08.06.2000			
Popis:	Průlez cisterny DN 500, DN 550															
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:					SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY						Materiál (pl/dn):		11419.1, 17 248.4
Objem:	Prov tlak:		0,4	Zkuš tlak:		0,45	Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 160					
Žadatel:	SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY, a.s., Bratisl					Č.j.:	2-2286/00 - DÚ		Ze dne:		04.04.2000	Vykres:		PBU.01.00.00.00		
Evidenční číslo:	DÚ/T	69.0	CR	TP:	TP 36-231/64	Typ:	2-335.0	Vydano:	15.06.2000	Platnost:	. .	Zmena:	21.11.2011			
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce															
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce:					Královopolská strojírna Brno						Materiál (pl/dn):		11 368.9
Objem:	37690	Prov tlak:		0,3	Zkuš tlak:		1,0	Vyp tlak:		1,0	Tepl. min/max:		-20 / 50	11 368.1		
Žadatel:	Rail Consult s.r.o. Praha					Č.j.:		RC2000096a		Ze dne:		04.05.2000	Vykres:		O Pe 2-335-9-1, 1-36 825, 3-39 323a	
Látky:	Kyselina fluorovodíková obsahující nejvýše 60 % fluorovodíku - třída 8 číslice 7b, kyselina fluorovodíková obsahující více než 60 % fluorovodíku avšak nejvýše 85 % fluorovodíku - třída 8 číslice 7a dle předpisu RID															
Plnicí zařízení:	Horní - plnicím hrdlem DN 150															
Vypr. zař.:	Horní - přetlakem výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem s uzavírací klapkou Richter typ NK DN 50															
Odvzd. zař.:	1 x Odvzdušňovací hrdlo s uzavírací klapkou Richter typ NK DN 50															
Ostatní:	2 x Peřejník															

Evidenční číslo:	DÚ/T	70.0	CA	TP: PN 8 680 260 , PN 8 680 242	Typ:	Vydano: 17.07.2000	Platnost: 31.12.2005	Zmena: 09.11.2000
Popis:	Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Armaturka Ústí nad Labem			Materiál (pl/dn):			
Objem:	Prov tlak:	Zkuš tlak:	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	/			
Žadatel:	RYKO		Č.j.: 2-3649/00 - DÚ	Ze dne: 04.04.2000	Vykres: 8 501 670			

Evidenční číslo:	DÚ/T	70.1	CA	TP: PN 8 680 260 , PN 8 680 242	Typ:	Vydano: 19.05.2003	Platnost: . .	Zmena: 19.05.2003
Popis:	Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu s úpravou zdvihu a zajištění proti vyháknutí lanka							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Armaturka Ústí nad Labem			Materiál (pl/dn):			
Objem:	Prov tlak:	Zkuš tlak:	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	/			
Žadatel:	RYKO		Č.j.: 157/02/03	Ze dne: 27.02.2003	Vykres: 8 501 670, 3-278100-065			

Evidenční číslo:	DÚ/T	70.2	CA	TP: PN 8 680 260 , PN 8 680 242	Typ:	Vydano: 01.10.2003	Platnost: . .	Zmena: 06.02.2006
Popis:	Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Armaturka Ústí nad Labem			Materiál (pl/dn):			
Objem:	Prov tlak:	Zkuš tlak:	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	/			
Žadatel:	RYKO		Č.j.: 0412/506146	Ze dne: 08.09.2003	Vykres: 8 501 670, 3-278107-006			

Evidenční číslo:	DÚ/T	71.0	C	TP: TP 01-20 -3019	Typ: FVK 3019	Vydano: 12.06.2000	Platnost: . .	Zmena: 05.04.2019
Popis:	Cisterna železničního vozu řady Zagkks 950 hl k přepravě nebezpečných látek dle předpisu RID.							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo			Materiál (pl/dn): 11474.1			
Objem: 95000	Prov tlak:	Zkuš tlak: 2,6	Vyp tlak: 2,6	Tepl. min/max:	-20 / +50	11474.1		
Žadatel:	Chemopetrol - Doprava a.s.		Č.j.: 0831/JU/242/2000	Ze dne: 09.05.2000	Vykres: 32-60-3930, 32-80-8680			
Látky:	čpavek třída 2 čísl. 2TC, propen, propan, butan, směsi A, A0, A1, B, C - třída 2 čísl. 2F, UN 1969 ISOBUTAN, podle předpisu RID							
Plnicí zařízení:	Spodní středová výpušť.							
Vypr. zař.:	Spodní vyprazdňování - středový ventil DN 80 typ EVA., koncové ventily DN 80 typ EVA.							
Odvzd. zař.:	Středový ventil plynné fáze DN 50 typ EVA, koncové ventily plynné fáze DN 50 typ EVA, odvzdušňovací otvor DN 20 na horní straně nádoby se zaslepovací přírubou.							
Izol. zař.:	Protisluneční clona.							
Ostatní:	2 ks ventilů DN 15 typ EVA na odběr vzorků umístěných na spodní části koncových ventilů kapalné fáze, průřez 500 mm ve dnu nádoby.							
Dodatky:	Doplnění látky UN 1969 ISOBUTAN (DUCR-18204/19/Hs)							

Evidenční číslo: DÚ/T 72.0 CA TP: 29-22/Lo-voz				Typ: BBLV typ 1 a typ 2		Vydano: 14.08.2000		Platnost: 31.12.2005		Zmena: 16.12.2014	
Popis: Bezpečnostní spojení odvzdušňovacího ventilu											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: AUGUST G.KOCH MASCHINENFABRIK				Materiál (pl/dn):			
Objem: 0		Prov tlak:		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 /	
Žadatel: Lounské strojírny s.r.o.				Č.j.: 2-4268/00-DÚ		Ze dne: 19.06.2000		Vykres: G81250258 - typ 1, G81250257 - typ 2			
Vypr. zař.: typ 1 - pro FVK DN 125 a FVK DN 150, typ 2 - pro Preusag CB DN 100											
Odvzd. zař.: typ 1 - pro FVK DN 80, typ 2 - pro Preussag EA 15/1-5											
Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2016											

Evidenční číslo: DÚ/T 73.0 C TP: TP 4-290/88, Dodatek z 6.6.01				Typ: 9 - 365.0		Vydano: 07.06.2001		Platnost: . .		Zmena: 13.11.2004	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny 63 m3											
Kód cisterny: L4BH		ZU: TE1 TE15		Výrobce: Chemopetrol - Pentar				Materiál (pl/dn): 1.4541			
Objem: 63000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max:		-20 / +50 1.4541	
Žadatel: RYKO a.s, Děčín				Č.j.: 201/02/01-TPV		Ze dne: 12.02.2001		Vykres: 0 HS 1446 - Hl.s, materiál 1.4541 odpovídá oceli 17 248 dle ČSN.			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: Průlez DN 500, horní plnicí hrdlo DN 150.											
Vypr. zař.: Horní - tlakové vyprazdňování hrdlem DN 80 s přetlakovou trubicí, spodní - středový vypouštěcí ventil DN 100 (V 73 211 004.2, č.osv. DÚ/T - CA 45.3) , 2ks boční kulové kohouty DN 100 (K 85 181-006/100-100, č.osv. DÚ/T - CA 34.2).											
Odvzd. zař.: 2x odvzdušňovací zátky G 1/2 ".											
Ostatní: Horní hrdlo DN 40 pro přívod tlakového vzduchu.											

Evidenční číslo:	DÚ/T	73.1	CR	TP:	TP 4-290/88	Typ:	9 - 365.0	Vydano:	15.11.2004	Platnost:	. .	Zmena:	20.06.2011	
Popis:	Tlaková nádoba železniční cisterny 63 000 litrů.													
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	Výrobce:						Chemopetrol - Pentar	Materiál (pl/dn):				1.4541
Objem:	63000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / +50					1.4541
Žadatel:	RYKO a.s, Děčín			Č.j.:	TPV-08/04-Ha		Ze dne:	09.09.2004	Vykres:					0 HS 1446 - Hl.s, materiál 1.4541 odpovídá oceli 17 248 dle ČSN.
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.													
Plnicí zařízení:	Průlez DN 500, horní plnicí hrdlo DN 150.													
Vypr. zař.:	Horní - tlakové vyprazdňování hrdlem DN 80 s přetlakovou trubicí, spodní - středový vypouštěcí ventil DN 100 (V 73 211 004.2, č.osv. DÚ/T - CA 45.3) , 2ks boční kulové kohouty DN 100 (K 85 181-006/100-100, č.osv. DÚ/T - CA 34.2) s převlečnou maticí W 5 1/2".													
Odvzd. zař.:	2x odvzdušňovací zátky G 1/2 ".													
Ostatní:	Horní hrdlo DN 40 pro přívod tlakového vzduchu s kulovým kohoutem K81.111 111-016 (č. osv. DÚ/T-CA 63.0).													

Evidenční číslo:	DÚ/T	73.2	CR	TP: TP 4-290/88	Typ: 9 - 365.6	Vydano: 12.03.2008	Platnost: . .	Zmena: 11.03.2008
Popis:	Tlaková nádoba železniční cisterny 63 000 litrů.							
Kód cisterny:	L4CH	ZU:	Výrobce: Chemopetrol - Pentar			Materiál (pl/dn): 1.4541		
Objem:	63000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / +50 1.4541
Žadatel:	RYKO a.s, Děčín			Č.j.:	08020/ÚTP	Ze dne:	05.03.2008	Vykres: 0 HS 1446 - Hl.s - REV.1, materiál 1.4541 odpovídá oceli 17 248
Látky:	UN 1830, kyselina sírová, obsahující více než 51% kyseliny, podle RID.							
Plnicí zařízení:	Průlez DN 500 s odklopným, čtyřbodovým víkem, horní plnicí hrdlo DN 150.							
Vypr. zař.:	Horní - tlakové vyprazdňování hrdlem DN 150, přetlaková trubka DN 80.							
Odvzd. zař.:	2x odvzdušňovací zátky G 1/2 ".							
Ostatní:	Horní hrdlo DN 40 pro přívod tlakového vzduchu s kulovým kohoutem K 81.111 111-016 (osv.č. DÚ/T-CA 63.0).							

Evidenční číslo:	DÚ/T	74.0	C	TP:	TP 01/2001-Lo	Typ:	9-399.0	Vydano:	08.10.2001	Platnost:	. .	Zmena:	03.04.2017	
Popis:	Tlaková nádoba železniční cisterny 93 m3.													
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	Výrobce:					Chemopetrol - Pentar	Materiál (pl/dn):					S355J2G3
Objem:	93000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / +50		S355J2G3			
Žadatel:	Lounské strojírný, s.r.o.			Č.j.:	2768/8000-01		Ze dne:	20.04.2001		Vykres:			0-HS1447-HI.s,1-HS1447-S.1	
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelnivé s vlastnostmi cisterny.													
Plnicí zařízení:	Průlez DN 500.													
Vypr. zař.:	Středový ventil UV 70 DN 125 s ovládacím mechanismem BV 50 EN 150 (DÚ/T- CA 42.0), 2 ks kulový kohout Klinger DN 100 PN 16(DÚ/T- CA 43.0) alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).													
Odvzd. zař.:	Nuceně ovládaný odvzdušňovací ventil LV 50 DN 80 (DÚ/T- CA 42.0), 2 ks odvzdušňovací šroub G 1/2".													
Poj. zař.:	Bezpečnostní pojistka FV 10 DN 80 s klapkou zpětného výdehu plamene CB 26 (DÚ/T- CA 42.0).													
Ostatní:	Hrdlo DN 40 přívodu tlakového vzduchu pro spodní tlakové vyprazdňování, potrubí DN 80 pro odvod pynů a par při plnění a vyprazdňování.													

Evidenční číslo:	DÚ/T	74.1	C	TP: TP 01/2001-Lo	Typ: 9-399.1	Vydano: 04.03.2003	Platnost: . .	Zmena: 10.03.2011
Popis:	Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 93 000 litrů.							
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	Výrobce: CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov			Materiál (pl/dn): S355J2G3-ČSN EN 10025+A1		
Objem:	93000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 /+50 S355J2G3-ČSN EN 10025+A1
Žadatel:	LOSTR a.s., Louny			Č.j.:	605/8000-03	Ze dne:	29.01.2003	Vykres: 0-HS1 483-HI.s. REV. 0
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.							
Plnicí zařízení:	Horní - průlez DN 500, spodní - vyprazdňovací zařízení.							
Vypr. zař.:	Středový ventil UV 70 DN 125 s ovládáním BV 50 EN 150 (DÚ/T-CA 42.0), 2 ks kulový kohout Klinger DN 100 (DÚ/T-CA 43.0) nebo kulový kohout K 85181-506/100-100 (DÚ/T-CA 34.1) alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).							
Odvzd. zař.:	Nuceně ovládaný odvězdušňovací ventil LV 50 DN 80 (DÚ/T-CA 42.0), 2 ks odvězdušňovací šroub G 1/2".							
Poj. zař.:	Bezpečnostní pojistka FV 10 DN 80 s klapkou zpětného výdehu plamene CB 26 (DÚ/T-CA 42.0).							
Ostatní:	Hrdlo DN 40 přívodu tlakového vzduchu pro spodní tlakové vyprazdňování, potrubí DN 80 pro odvod plynů a par.							

Evidenční číslo:	DÚ/T	74.2	C	TP: TP 01/2003-RY	Typ: 9-399.2	Vydano: 03.11.2003	Platnost: . .	Zmena: 20.02.2014
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 93 000 litrů.								
Kód cisterny:	L4BH	ZU:		Výrobce:	CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov	Materiál (pl/dn):	S355J2G3-ČSN EN 10025+A1	
Objem:	93000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / +50 S355J2G3-ČSN EN 10025+A1
Žadatel:	RYKO a.s, Děčín	Č.j.:	346/10/03-KO	Ze dne:	06.10.2003	Vykres:	0-HS1 484-Hl.s. REV. 0	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.								
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500 nebo spodní pomocí vyprazdňovacího zařízení.								
Vypr. zař.: Středový ventil Gestra UV 70 DN 125 s ovládáním BV 50 EN 150 (DÚ/T-CA 42.0), 2 ks kulový kohout Klinger DN 100 (DÚ/T-CA 43.0) nebo kulový kohout K 85181-506/100-100 (DÚ/T-CA 34.1) alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0), 2 x koncová uzavírací matice								
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný odvodušňovací ventil LV 50 DN 80 (DÚ/T-CA 42.0), 2 ks odvodušňovací šroub G 1/2".								
Poj. zař.: Bezpečnostní pojistka FV 10 DN 80 s klapkou zpětného výšlehu plamene CB 26 (DÚ/T-CA 42.0).								
Ostatní: Hrdlo DN 40 přívodu tlakového vzduchu v horní části cisterny , potrubí DN 80 pro odvod plynů a par.								

Evidenční číslo:	DÚ/T	75.0	C	TP: TP 4-290/88	Typ: 9-365.0	Vydano: 01.10.2001	Platnost: . .	Zmena: 22.05.2007
Popis: Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 340 hl pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.								
Kód cisterny:	L4DH	ZU:		Výrobce:	Chemopetrol - Pentar	Materiál (pl/dn):	1.4571-EN10028-7 (17248)	
Objem:	34000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / +50 1.4571-EN10028-7 (17248)
Žadatel:	RYKO a.s.	Č.j.:	836/09/01-KO	Ze dne:	05.09.2001	Vykres:	0-HS1 449-Hl.s REV. 3,1-HS1 449-S.1 REV.1	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID vyplývající z kódu cisterny L4DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.								
Plnicí zařízení: Průlez DN 600, plnicí hrdlo DN 150 na víku průlezu.								
Vypr. zař.: Horní, přetlakem - hrdlo DN 40 pro přívod tlakového vzduchu na víku průlezu, vyprazdňovací hrdlo DN 100 se stoupací trubicí na víku průlezu.								
Odvzd. zař.: Odvodušňovací šrouby G 1/2" umístěné na horní části krajních lubů - 2 ks.								

Evidenční číslo:	DÚ/T	75.1	CR	TP: TP 4-290/88, Dodatek 12.11.01	Typ: 9-365.0	Vydano: 10.06.2002	Platnost: . .	Zmena: 20.06.2003
Popis:	Cisterna pro přepravu kyseliny sírové - rekonstrukce : Tlaková nádoba z vozu odebrána, rozříznuta, dosazena na nová lůžka, svařena s uhlím prolomení 1 stupeň, kalník přemístěn a dosazen nový horní systém plnění a vyprazdňování v nerezovém provedení..							
Kód cisterny:	L10DH	ZU:	TE1 TE15	Výrobce:	Metalchem Opole	Materiál (pl/dn):	St 3 SM	
Objem:	34000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max: -20 / 50 St 3 SM
Žadatel:	RYKO a.s., Děčín		Č.j.:	1056/12/01-KO	Ze dne:	07.12.2001	Vykres:	0-ZC001K-00.00.4
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH.							
Plnicí zařízení:	Horní - plnicí hrdlo DN 150							
Vypr. zař.:	Horní - vyprazdňovací hrdlo DN 100							
Odvzd. zař.:	2 odvzdušňovací zátky							
Ostatní:	Průlez DN 500, 2 peřejníky							

Evidenční číslo:	DÚ/T	76.0	CR	TP: TP 2-154/81,Dodatek- 5.6.2001	Typ: 9-334.2	Vydano: 21.08.2001	Platnost: . .	Zmena: 24.08.2001
Popis:	Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 630 hl pro přepravu nebezpečného zboží.							
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce:	Vagónka Studénka	Materiál (pl/dn):	11 375.1	
Objem:	63000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / +50 11 378.1
Žadatel:	RYKO a.s, Děčín		Č.j.:	659/06/01-Ko	Ze dne:	19.06.2001	Vykres:	459.9.311.30.10.0, 3-278100-033, 3-278100-034, 3-278100-032
Látky:	Kapalné uhlovodíky, třída 3 číslice 3b) a 31c) dle RID.							
Plnicí zařízení:	Průlez DN 500 (dosazeno 4-šroubové víko).							
Vypr. zař.:	Spodní - středový vypouštěcí ventil DN 100 typ V 73 211 404.2 (DÚ/T-CA 45.0), 2 ks kulový kohout DN 100 typ K 85 181-506/100 -100 (DÚ/T-CA 34.1).							
Odvzd. zař.:	Odvzdušňovací ventil DN 80 typ D 63 211 404.2 (DÚ/T-CA 46.0) s bezpečnostním ovládáním (DÚ/T-CA 70.0), odvzdušňovací potrubí DN 80 pro odvod plynů a par při plnění a vyprazdňování.							
Poj. zař.:	Neprůbojná pojistka typ J 148.40 (přetlak 1,5 bar, podtlak 200 až 300 mm vodního sloupce) - umístěná na horní části nádoby.							
Ostatní:	Neprůbojná pojistka typ J 148.40 (přetlak 1,5 bar, podtlak 200 až 300 mm vodního sloupce) na odvzdušňovacím potrubí.							

Evidenční číslo: DÚ/T 76.1		CR	TP: TP 2-154/81		Typ:9-334.2	Vydano:12.07.2004	Platnost: . .	Zmena:01.10.2007
Popis: Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 630 hl pro přepravu nebezpečného zboží.								
Kód cisterny:	L4BN	ZU:	Výrobce: Vagónka Studénka			Materiál (pl/dn): 11 375.1		
Objem:	63000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / +50 11 378.1
Žadatel:	RYKO a.s, Děčín			Č.j.:	TPV-04/04-Ha	Ze dne:	14.06.2004	Vykres:
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN.								
Plnicí zařízení: Průlez DN 500 (dosazeno 4-šroubové víko).								
Vypr. zař.: Spodní - středový vypouštěcí ventil DN 100 typ V 73 211 404.2 (DÚ/T-CA 45.0), 2 ks kulový kohout DN 100 typ K 85 181-506/100 -100 (DÚ/T-CA 34.1) alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).								
Odvzd. zař.: Odvzdušňovací ventil DN 80 typ D 63 211 404.2 (DÚ/T-CA 46.0) s bezpečnostním ovládáním (DÚ/T-CA 70.0), odvzdušňovací potrubí DN 80 pro odvod plynů a par při plnění a vyprazdňování. 2 ks kulový kohout K 81.11 101 516 DN50 PN16 (č.o. DÚ/T-CA 63.0) na obou koncích odvz. potrubí a 1ks kulový kohout K 81.11 101 516 DN25 PN16 (č.o. DÚ/T-CA 63.0) va víku dómu.								
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka typ J 148.40 (přetlak 1,5 bar, podtlak 200 až 300 mm vodního sloupce) - umístěná na horní části nádoby.								
Ostatní: Neprůbojná pojistka typ J 148.40 (přetlak 1,5 bar, podtlak 200 až 300 mm vodního sloupce) na odvzdušňovacím potrubí.								
Dodatky: Dodatek k TP 2-154/81 ze dne 26.5.2004								

Evidenční číslo: DÚ/T 77.0		CR	TP: TP 1-287/88		Typ:9-362.0	Vydano:03.04.2002	Platnost: . .	Zmena:03.05.2011
Popis: Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 340 hl pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Výměna průlezu.								
Kód cisterny:	L4BN	ZU:	TE4 TE6		Výrobce:	Fabrika vagona Kraljevo		Materiál (pl/dn): 11 416.1
Objem:	34000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max: -20 / +150 11 416.1
Žadatel:	Chemopetrol-Doprava a.s. Litvínov			Č.j.:	0832/MD/2001	Ze dne:	27.02.2002	Vykres: 32-80-7452/B, 1-HS1 467-S.1-průlez (DÚ/T-CD 10.2)
Látky: UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ								
Plnicí zařízení: Průlez DN 500 - materiál 1.4541 dle ČSN EN 10028-7.								
Vypr. zař.: Spodní - středový ventil DN 150, typ SA-3-00, ovládaný zdola, 2 ks kulový kohout DN 100, typ DLSO-VG-K.40. Horní - přetlakem (max. 1,5 bar) s armaturou na víku technologického průlezu - stoupací trubka s kulovým kohoutem DN 80, přívod plynné fáze s kulovým kohoutem DN 50.								
Odvzd. zař.: 2 x odvzdušňovací zátka (šroub M10)								
Poj. zař.: Pojišťovací ventil DN 80 (přetlak 1,5 bar, podtlak 0,25 bar).								
Vyhř. zař.: Topnice - 12 ks.								
Izol. zař.: Minerální vlna- tloušťka 150 mm.								
Ostatní: Manometr, teploměr, technologický průlez průměr 600 mm.								

Evidenční číslo: **DÚ/T 77.1 CR TP:** TP 1-287/88 **Typ:** 9-362.0 **Vydano:** 11.09.2012 **Platnost:** 31.12.2016 **Zmena:** 04.10.2017

Popis: Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 340 hl pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Demontáž spodního vyprazdňování.

Kód cisterny: L4CN **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** 11 416.1

Objem: 34000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +150 11 416.1

Žadatel: UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. **Č.j.:** DLI207/MD/27.8.2 **Ze dne:** 27.08.2012 **Vykres:**

Látky: UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ

Plnicí zařízení: Průlez DN 500 - materiál 1.4541 dle ČSN EN 10028-7.

Vypr. zař.: Horní - přetlakem (max. 1,5 bar) s armaturou na víku technologického průlezu - stoupací trubka s kulovým kohoutem DN 80, přívod plynné fáze s kulovým kohoutem DN 50.

Odvzd. zař.: 2 x odvzdušňovací zátka (šroub M10)

Poj. zař.: Pojišťovací ventil DN 80 (přetlak 1,5 bar, podtlak 0,25 bar).

Vyhř. zař.: Topnice - 12 ks.

Izol. zař.: Minerální vlna- tloušťka 150 mm.

Ostatní: Manometr, teploměr, technologický průlez průměr 600 mm.

Dodatky: Platnost prodloužena (DUCR-56640/17/Wt z 4.10.2017) do 31.12.2022

Evidenční číslo: **DÚ/T 78.0 C TP:** TP 2-144/80 dodatek z 24.5.2002 **Typ:** 9-337.4 **Vydano:** 05.09.2002 **Platnost:** . . **Zmena:** 10.09.2002

Popis: Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 340 hl pro přepravu nebezpečných látek dle RID.

Kód cisterny: **ZU:** **Výrobce:** Chemopetrol - Pentar **Materiál (pl/dn):** S355J2G3 EN 10025

Objem: 34000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +190 S355J2G3 EN 10025

Žadatel: RYKO a.s. Děčín **Č.j.:** 356/05/02-Ko **Ze dne:** 31.05.2002 **Vykres:** 0-HS1 475-Hl.s. REV. 0

Látky: Síra roztavená, UN číslo 2448, třída 4.1, klasifikační kód F3, obalová skupina III dle předpisu RID.

Plnicí zařízení: Horní - průlezem DN 500.

Vypr. zař.: Horní - vyčerpání průlezem, přetlakem - vyprazdňovací hrdlo DN 150 se stoupací trubkou DN 80, hrdlo DN 50 pro přívod tlakového vzduchu (dusíku) na víku průlezu.

Vyhř. zař.: Vnější - přívod páry 2x parní šoupátko DN 50, odvod kondenzátu 2x kulový kohout G1". Nejvyšší prac.přetlak 1,2MPa, zkušební přetlak 1,8MPa, nejvyšší prac. teplota 190 C, objem 310 litrů.

Izol. zař.: 200 mm minerální vlna NOBASIL, hliníkový plášť 1 mm.

Ostatní: Vnitřní vypalovaný nátěr NOVOTHERM 210-DFT, tloušťka 200 mikronů.

Evidenční číslo: DÚ/T 79.0 C		TP: TP 02/2002-Lo		Typ: 9-377.0	Vydano: 20.01.2003	Platnost: . .	Zmena: 24.01.2003
Popis: Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 700 hl s vnějším vyhříváním pro přepravu nebezpečných látek dle RID.							
Kód cisterny: L10BH	ZU: TE2 TE4 TE5 TE13		Výrobce: CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov		Materiál (pl/dn): S355J2G3- ČSN EN 10025 +A1		
Objem: 70000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 1,0	Tepl. min/max:	-20 / 165 S355J2G3-ČSN EN 10025+A1		
Žadatel: LOSTR a.s., Louny		Č.j.: 4658/8000-02	Ze dne: 30.07.2002	Vykres: 0-HS1 476-Hl.s. REV. 1			
Látky: Nebezpečné látky dle předpisu RID přepravované v kapalném stavu, pro které je v Tabulce A (kapitola 3.2 předpisu RID) ve sloupci 12 přiřazen kód cisterny L10BH a nižší, t.j. L4BH, L4BN, L1,5BN, LGBF, LGBV, LGAV, podle hierarchie cisteren. Látky uvedené v odstavci 4.3.4.1.3 předpisu RID nesmí být do cisterny plněny.							
Plnicí zařízení: Horní, příruba DN 150, průlez DN 500. Spodní vyprazdňování.							
Vypr. zař.: Spodní - středový ventil WLS BW 100-1 (DÚ/T-CA 82.0) vytápěný, 2 ks kulový kohout K 85 181-506 (DÚ/T-CA 34.1), vytápěné výpustné potrubí DN 100. Horní - přetlakem, vyprazdňovací hrdlo DN 150 se stoupací trubkou DN 80, hrdlo DN 40 pro přívod tlakového vzduchu (dusíku).							
Vyhř. zař.: 1.okruh - nádrž, 2. okruh - středový ventil a spodní výpustné potrubí. Nejvyšší pracovní přetlak páry 0,6MPa, zkušební přetlak 0,9MPa, nejvyšší pracovní teplota 165°C.							
Izol. zař.: 100 mm ROTAFLEX SUPER TP01, plášť - pozink. plech 1 mm.							
Ostatní: Vnitřní nátěr Feidel ZD 52-0071 - min.50 mikronů.							

Evidenční číslo: DÚ/T 79.1 C		TP: TP 01/2004 RY		Typ: 9-399.3	Vydano: 22.07.2004	Platnost: . .	Zmena: 03.02.2009
Popis: Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 700 hl s vnějším vyhříváním pro přepravu nebezpečných látek dle RID.							
Kód cisterny: L10BH	ZU: TC6 TE1 TE6 TE13 TE15		Výrobce: CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov		Materiál (pl/dn): S355J2G3/ČSN EN 10025+A1		
Objem: 70000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 1,0	Tepl. min/max:	-20 / 165 S355J2G3/ČSN EN 10025+A1		
Žadatel: RYKO a.s, Děčín		Č.j.: TPV-02/04-Ha		Ze dne: 15.04.2004	Vykres: 0-HS1 497-Hl.s, REV2, změna a)		
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení: Horní - příruba DN150, průlez DN500. Spodní - vyprazdňovacím zař.							
Vypr. zař.: Spodní - středový ventil WLS BW 100-1 (DÚ/T-CA82.0) vytápěný, 2x kulový kohout DN100 (DÚ/T-CA34.0) alt. DÚ/T-CA34.1,34.2, 43.0), alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0), vytápěné výpustné potrubí DN100. Horní - vyprazdňovací hrdlo DN150 se stoupací trubkou DN80, hrdlo DN40 přívodu tlakového vzduchu.							
Vyhř. zař.: Vstup páry z boků vozu 2x ventil DN50. 1. okruh - nádrž, přívod kulový kohout DN50, kondenzát 2x kohout 1". 2. okruh - středový ventil a spodní výpustné potrubí - přívod kulový kohout DN20, kondenzát 2x kohout 3/4". Nejvyšší pracovní přetlak páry 0,6MPa, zkušební přetlak 0,9MPa, nejvyšší pracovní teplota 165°C.							
Izol. zař.: 100 mm minerální vlna NOBASIL, plášť - pozink. plech 0,8mm.							

Evidenční číslo:	DÚ/T	79.2	C	TP:	TP 01/2004 RY	Typ:	9-399.5	Vydano:	15.12.2006	Platnost:	. .	Zmena:	21.04.2009
Popis:	Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 70 000 litrů s vnějším vyhříváním pro přepravu nebezpečných látek dle RID.												
Kód cisterny:	L10BH	ZU:	TE4 TE5 TE6 TE13	Výrobce:	PENTAR - ZBA , s.r.o. Horní Slavkov	Materiál (pl/dn):	S355J2G3/ČSN EN 10025+A1						
Objem:	70000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max:	-20 / 165	S355J2G3/ČSN EN 10025+A1			
Žadatel:	RYKO a.s, Děčín			Č.j.:	061044-ÚTP	Ze dne:	10.10.2006	Vykres:	0-HS1 497-Hl.s, REV2, změna d)				
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení:	Horní - příruba DN150, průlez DN500. Spodní - vyprazdňovacím zař.												
Vypr. zař.:	Spodní - středový ventil UV 70 DN 125 s ovládáním BV50 (DÚ/T-CA42.0), 2x kulový kohout DN100 (DÚ/T-CA34.4) alt. 2x kul. kohout Krombach (DÚ/T-CA103.0), vytápěné výpustné potrubí DN100, 2 x koncová matice. Horní - hrdlo DN150 se stoupací trubkou DN80, hrdlo DN40 přívodu tlakového vzduchu.												
Odvzd. zař.:	Odvzdušňovací ventil LV50 (DÚ/T-CA42.0) uvnitř cisterny, vnější potrubí DN80 s bezpečnostní pojistkou FV 10 DN80, klapkou zpětného výšlehu plamene CB 26 (DÚ/T-CA42.0) a koncovkou G2".												
Vyhř. zař.:	Přívod páry ze středu cisterny. 1. okruh - nádrž, přívod 2x šoupátko DN 32 Koch, kondenzát 2x kohout 1". 2. okruh - středový ventil a výpustné potrubí, přívod 2x kulový kohout DN20, kondenzát 2x kohout 3/4". Nejvyšší pracovní př. páry 0,6MPa, zkušební př. 0,9MPa.												
Izol. zař.:	100 mm minerální vlna NOBASIL, plášť - pozink. plech 0,6mm.												
Dodatky:	Dodatek č.1 z 18.8.2008 - změna kódu na L4BH z důvodu změny RID***Alternativa - 2xkulový kouhout Krombach (DÚ/T-CA103.0), dopis 2-8465/07-DÚ***												

Evidenční číslo:	DÚ/T	80.0	CA	TP:		Typ:	EA 15/1-5	Vydano:	04.09.2002	Platnost:	31.12.2007	Zmena:	05.10.2005
Popis:	Hydraulicky ovládaný odvzdušňovací ventil s protiplamenným filtrem												
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce:	PREUSSAG	Materiál (pl/dn):							
Objem:	0	Prov tlak:		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:	/				
Žadatel:	SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY, a.s., Bratisl				Č.j.:		Ze dne:	. .	Vykres:				

Evidenční číslo:	DÚ/T	80.1	CA	TP:	Typ:EA 15/1-5	Vydano:04.09.2005	Platnost: 31.12.2007	Zmena:05.10.2005
Popis:	Hydraulicky ovládaný odvzdušňovací ventil bez protiplamenného filtru							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: PREUSSAG				Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak:	Zkuš tlak:	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	/			
Žadatel:	SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY, a.s., BratislČ.j.:				Ze dne: . .	Vykres:		
Evidenční číslo:	DÚ/T	80.2	CA	TP:	Typ:EA 15/1-4 DN 100	Vydano:03.02.2005	Platnost: 31.03.2010	Zmena:05.10.2005
Popis:								
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: PREUSSAG				Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak:	Zkuš tlak:	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	/			
Žadatel:	KOMMERZ,s.r.o.		Č.j.:	009/2005	Ze dne: 03.02.2005	Vykres: DVH 19.00.00.00/1		
Evidenční číslo:	DÚ/T	81.0	C	TP: TP 04/2002-Lo	Typ:9-378.0	Vydano:28.02.2003	Platnost: . .	Zmena:04.03.2003
Popis:	Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 64 000 litrů.							
Kód cisterny:	L10DH	ZU:	Výrobce: CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov				Materiál (pl/dn): S355J2G3-ČSN EN 10025+A1	
Objem:	64000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max: -20 /+50 S355J2G3-ČSN EN 10025+A1
Žadatel:	LOSTR a.s., Louny			Č.j.:	450/8000-03	Ze dne:	23.01.2003	Vykres: 0-HS1 478-Hl.s. REV. 1
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hiearchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)							
Plnicí zařízení:	Horní, příruba DN 150, průlez DN 500.							
Vypr. zař.:	Horní - přetlakem, vyprazdňovací hrdlo DN 150 se stoupací trubkou DN 80, hrdlo DN 50 pro přívod tlakového vzduchu (dusíku).							
Ostatní:	Vnitřní pogumování - CHEMONIT 31 tl. 4 mm.							

Evidenční číslo:	DÚ/T	81.1	C	TP: TP 04/2002-Lo	Typ: 9-378.0	Vydano: 08.08.2003	Platnost: . .	Zmena: 08.08.2003
Popis:								
Kód cisterny:	L10DH	ZU:	TC6 TE1 TE15 TE17	Výrobce:	CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov	Materiál (pl/dn):	S355J2G3-ČSN EN 10025+A1	
Objem:	64000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max: -20 / +50 S355J2G3-ČSN EN 10025+A1
Žadatel:	LOSTR a.s., Louny			Č.j.:	/0/2003	Ze dne:	19.05.2003	Vykres: 0-HS1 491-Hl.s.REV.0 změna a), 0-HS1 478-Hl.s. REV. 1
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)							
Plnicí zařízení:	Horní, příruba DN 150, průlez DN 500.							
Vypr. zař.:	Horní - přetlakem, vyprazdňovací hrdlo DN 150 se stoupací trubkou DN 80, hrdlo DN 40 (alternativně DN 50) pro přívod tlakového vzduchu (dusíku).							
Ostatní:	Vnitřní pogumování - CHEMONIT 31 tl. 4 mm.							

Evidenční číslo:	DÚ/T	82.0	CA	TP: 03/2002 z 21.11.2002 (LOSTR a.s.)	Typ:	Vydano: 27.11.2002	Platnost: . .	Zmena: 13.12.2002
Popis:								
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce:		Materiál (pl/dn):		
Objem:		Prov tlak:	0,4	Zkuš tlak:	1,0	Vyp tlak:		Tepl. min/max: -20 / 180
Žadatel:	Lostr a.s.			Č.j.:	3060/8000-02	Ze dne:	10.05.2002	Vykres:
Látky:								
Plnicí zařízení:	Mechanicky řízený středový ventil WLS BV 100-1, DN 100 .							
Vypr. zař.:	Mechanicky řízený středový ventil WLS BV 100-1, DN 100 .							

Evidenční číslo: DÚ/T 83.0 CA TP:				Typ:EBRO T 211, T 214 DN 80, DN 50		Vydano:29.03.2002	Platnost: 31.12.2007	Zmena:20.12.2002
Popis: Armatura určená pro cisterny železničních vozů - Teflonové klapky EBRO typ T 211 a T 214, DN 80, DN 50								
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: EBRO Armaturen Karlstrasse 8, Hagen			Materiál (pl/dn):	
Objem:		Prov tlak: 1,0		Zkuš tlak: 1,6		Vyp tlak: 1,6		Tepl. min/max: -40 / 150
Žadatel: Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín				Č.j.: 84/01/02-KO		Ze dne: 28.01.2002		Vykres:
Evidenční číslo: DÚ/T 83.1 CA TP:				Typ:EBRO T 211-A		Vydano:31.08.2011	Platnost: 31.12.2012	Zmena:14.01.2013
Popis: Armatura určená pro cisterny železničních vozů - mezipřírubová klapka s ruční pákou pro chemii EBRO typ T 211-A.								
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: EBRO ARMATUREN Gebrüder Bröer GmbH Karls			Materiál (pl/dn):	
Objem:		Prov tlak: 1,0		Zkuš tlak: 1,5		Vyp tlak:		Tepl. min/max: -40 / 200
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 2085/11		Ze dne: 30.08.2011		Vykres:
Dodatky: doba platnosti osvědčení č. DÚ/T-CA 83.1 prodloužena do 31.12.2014								
Evidenční číslo: DÚ/T 84.0 CR TP: TP 4-3562/91				Typ:9-356.2		Vydano: . .	Platnost: . .	Zmena:07.01.2003
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Dosazení vnější tepelné izolace, snížení počtu topic.								
Kód cisterny: L4BN		ZU: TE2 TE4 TE6		Výrobce: Metalchem Opole			Materiál (pl/dn): 11 369.1	
Objem: 63000		Prov tlak: 0.05		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,45		Tepl. min/max: -20 / +65 11 503.1
Žadatel: Rail Consult s.r.o				Č.j.: RC2002108		Ze dne: 06.12.2002		Vykres:
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)								
Plnicí zařízení: Horem průlezem DN 500								
Vypr. zař.: Spodní - středový ventil Gestra TV 20 DN 150, 2 x koncový ventil DN 150.								
Odvzd. zař.: 2 x zátka, 1 x ventil DN 50 (ochranná atmosféra dusíku).								
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka J 148.4								
Vyhř. zař.: 6 x topné trubky vnitřní (11 353.1), pára 0,5 MPa.								
Izol. zař.: Vnější tepelná (Orsil) izolace o tloušťce 100 mm.								
Ostatní: 2 x vnější výztužný prstenec								

Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce spočívající v dosazení vnější tepelné izolace

Kód cisterny: L4BN	ZU: TE4 TE6	Výrobce: Metalchem Opole	Materiál (pl/dn): 11 369.1
---------------------------	--------------------	---------------------------------	-----------------------------------

Objem: 63000	Prov tlak: 0,15	Zkuš tlak: 0,45	Vyp tlak: 0,45	Tepl. min/max: -20 / +65	11 503.1
---------------------	------------------------	------------------------	-----------------------	---------------------------------	----------

Žadatel: RYKO a.s.	Č.j.: 150/02/03-KO	Ze dne: 27.02.2003	Vykres: 3-270600-005, 3-277100-047
---------------------------	---------------------------	---------------------------	---

Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s materiálem cisterny

Plnicí zařízení: Horní - průlezem DN 500

Vypr. zař.: Spodní - středový ventil Gestra TV 20 DN 150, 2 x koncový ventil DN 150.

Odvzd. zař.: 2 x zátky a 1x ventil DN 50 pro přívod a odvod dusíku

Poj. zař.: Neprůbojná pojistka J 148.4

Vyhř. zař.: 6 x topné trubky vnitřní (11 353.1), pára 0,5 MPa.

Izol. zař.: Vnější tepelná izolace (NOBASIL) o tloušťce 100 mm.

Ostatní: 2 x vnější výztužný prstenec

Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce odebrána neprůbojná poj. J148.4, dosazena zaslepovací příruba.

Kód cisterny: L4BH	ZU: TE4 TE6	Výrobce: Metalchem Opole	Materiál (pl/dn): 11 369.1
---------------------------	--------------------	---------------------------------	-----------------------------------

Objem: 63000	Prov tlak: 0,15	Zkuš tlak: 0,45	Vyp tlak: 0,45	Tepl. min/max: -20 / +65	11 503.1
---------------------	------------------------	------------------------	-----------------------	---------------------------------	----------

Žadatel: RYKO a.s.	Č.j.: 66/08/04-KO	Ze dne: 31.08.2004	Vykres:
---------------------------	--------------------------	---------------------------	----------------

Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s materiálem cisterny.

Plnicí zařízení: Horní - průlezem DN 500

Vypr. zař.: Spodní - středový ventil Gestra TV 20 DN 150, 2 x koncový ventil DN 150, alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).

Odvzd. zař.: 2 x zátky a 1x ventil DN 50 pro přívod a odvod dusíku

Vyhř. zař.: 6 x topné trubky vnitřní (11 353.1), pára 0,5 MPa.

Izol. zař.: Vnější tepelná izolace (NOBASIL) o tloušťce 100 mm.

Ostatní: 2 x vnější výztužný prstenec

Evidenční číslo: DÚ/T		84.3	CR	TP: TP 4-3562/91		Typ: 9-356.3	Vydano: 10.10.2006	Platnost: . .	Zmena: 10.10.2006
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce spočívající v dosazení vnější tepelné izolace a odstranění kohoutu DN 50 v horní části cisterny.									
Kód cisterny:	L4BN	ZU: TE4 TE5		Výrobce: Metalchem Opole			Materiál (pl/dn): 11 369.1		
Objem:	63000	Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,45	Vyp tlak: 0,45	Tepl. min/max:	-20 / +65	11 503.1	
Žadatel:	RYKO a.s.			Č.j.:	060730	Ze dne:	12.06.2006	Vykres: 3-270600-005, 3-277100-047, 3-277100-044-A	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny. Pokud jsou pro tyto látky uvedena zvláštní ustanovení TE 4, TE 5, TE 6, cisterna pro jejich přepravu vyhovuje.									
Plnicí zařízení: Horní - průlezem DN 500.									
Vypr. zař.: Spodní - středový ventil Gestra TV 20 DN 150, 2 x koncový ventil DN 150.									
Odvzd. zař.: 2 x zátka.									
Poj. zař.: Neprůbojná pojistka J 148.4 (1,5 bar přetlak, 0,03 bar podtlak).									
Vyhř. zař.: 6 x topné trubky vnitřní (11 353.1), pára 0,5 MPa.									
Izol. zař.: Vnější tepelná izolace (NOBASIL) o tloušťce 100 mm.									
Ostatní: 2 x vnější výztužný prstenec									

Evidenční číslo: DÚ/T		85.0	C	TP: TP 2-200/84		Typ: 9-357.0	Vydano: 11.02.2003	Platnost: . .	Zmena: 13.07.2006
Popis: Cisterna pro přepravu roztavené síry									
Kód cisterny:	L10DH	ZU: TE4		Výrobce: Královopolská Brno			Materiál (pl/dn): 11 419.5/17 020		
Objem:	45000	Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45	Vyp tlak: 1,0	Tepl. min/max:	-20 / 150	11 419.5/17 020	
Žadatel:	Nacco, SA, Paris			Č.j.:	505/I-2003	Ze dne:	20.01.2003	Vykres:	
Látky: UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ, třída 4.1, klasifikační kód F3, obalová skupina III, podle předpisu RID.									
Plnicí zařízení: nátrubek Js200 ve víku průlezu DN 600									
Vypr. zař.: horní, přetlakem-nátrubek s výtlačnou trubicí Js100									
Odvzd. zař.: 2x kohout pro dusík									
Vyhř. zař.: topnice 8 ks									
Izol. zař.: minerální plst' ČA									
Ostatní: tlakoměr									
Dodatky: Dodatek č.1 ze dne 13.7.2006									

Evidenční číslo:	DÚ/T	86.0	CR	TP:	TP4-3561/91	Typ:	9-356.1	Vydano:	19.05.2003	Platnost:	. .	Zmena:	16.10.2012
Popis:	Rekonstrukce cisterny spočívající v dosazení zařízení pro zpětný odvod plynů												
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	Výrobce:					Vagónka Poprad	Materiál (pl/dn):	11 369.1			
Objem:	63000	Prov tlak:	0,05	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	0,45	Tepl. min/max:	-20 / 50		11 503.1		
Žadatel:	RYKO a.s, Děčín			Č.j.:	157/02/03-KO		Ze dne:	27.02.2003	Vykres: 3-278100-064				
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.												
Plnicí zařízení:	1)Horní - průřezem DN 500, 2) dolní - spodním vyprazdňovacím zařízením DN 100												
Vypr. zař.:	Spodní - středový ventil Gestra UV60 DN 100, 2 x koncový ventil Sigma DN 100 ON136710 alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).												
Odvzd. zař.:	Zařízení pro zpětný odvod plynů DN 80 s odvzdušňovacím ventilem D63 211 404.1. Podtlaková klapka RK 4 - 156a (Dodatek ze dne 27.6.2012) .												
Ostatní:	2 x zátka a 1x ventil DN 50 pro přívod a odvod dusíku												
Dodatky:	Dodatek ze dne 21.1.2003 Dodatek ze dne 27.6.2012												

Evidenční číslo:	DÚ/T	86.1	CR	TP:	TP4-3561/91	Typ:	9-356.4	Vydano:	19.05.2008	Platnost:	. .	Zmena:	16.10.2012
Popis:	Rekonstrukce cisterny - dosazení kulových kohoutů na víko průřezu a na konce potrubí zpětného odvodu plynů a par.												
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	Výrobce: Vagónka Poprad						Materiál (pl/dn): 11 369.1				
Objem:	63000	Prov tlak:	0,05	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	0,45	Tepl. min/max:	-20 / 50		11 503.1		
Žadatel:	RYKO a.s, Děčín				Č.j.:	080485		Ze dne:	05.05.2008		Vykres: 3-278100-007		
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení:	Horní - průřezem DN 500 (4-šroubové víko). Dolní - spodním vyprazdňovacím zařízením DN 100.												
Vypr. zař.:	Spodní - středový ventil Gestra UV60 DN 100, 2 x koncový ventil Sigma DN 100 ON136710 alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).												
Odvzd. zař.:	Zařízení pro zpětný odvod plynů DN 80 s odvzdušňovacím ventilem D63 211 404.1 (DÚ/T-CA 46.0) a neprůbojnou pojistkou J 148.40. Na konci potrubí 2x kulový kohout K 81.11 101 516 DN 50 (DÚ/T-CA 63.0) se závitovou zátkou G". Na víku průřezu 1x kulový kohout K 81.11 101 516 DN 25 (DÚ/T-CA 63.0), na výstupu se slepou přírubou.												
Ostatní:	2 x zátka, 1x původní ventil DN 50 pro přívod a odvod dusíku v horní části cisterny. Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu (DÚ/T-CA 70.1).												
Dodatky:	Dodatek ze dne 21.2.2003 Dodatek ze dne 26.2. 2008 Dodatek ze dne 16.10.2012												

Evidenční číslo: DÚ/T 87.0 CR		TP: TP 2-186/83		Typ: 9-354.0		Vydano: 08.10.2014		Platnost: 31.12.2020		Zmena: 08.10.2014	
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek, rekonstrukce - zaslepuje se hrdlo pojistného ventilu slepou přírubou, alternativně se dosazuje nový průlez.											
Kód cisterny: L4BH		ZU: TE4 TE6		Výrobce: Ferox Děčín				Materiál (pl/dn): 11 419.1/17 248.4			
Objem: 41000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,45		Tepl. min/max: -20 / +50		11 419.1/17 248.4	
Žadatel: HEKOM, s.r.o.				Č.j.: 1114901a		Ze dne: 27.06.2014		Vykres: HO-0029110b/K, HO-0029110c			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH. Zvláštní ustanovení pro kód cisterny a látky povolené k přepravě TE4, TE6											
Plnicí zařízení: Varianta A: horním průlezem DN 500 šroubovaným do původního s odklopným víkem Varianta B: Horní průlez DN 610, 2 hrdla Js 65 ve víku průlezu											
Vypr. zař.: Středová výpusť s horním ovládáním DN 125, 2x koncový kulový kohout K85-111-016 DN 100 s uzavírací maticí nebo koncové kulové kohouty DN 100, č. osvědčení DÚ/T-CA 34.0, DÚ/T-CA 34.1, DÚ/T-CA 34.2 nebo DÚ/T-CA 43.0, alternativně horní přetlakové, výtlačná trubka DN 108, Js 100 a hrdlo pro přívod stlačeného vzduchu Js 20 (varianta B)											
Izol. zař.: Vnější tepelná izolace rohožemi z minerální plsti o tl. 150 mm a hliníkového plechu											
Dodatky: Platnost prodloužena (pův.č.j. 2-7258/03-DÚ z 18.9.2003) do 31.12.2020											

Evidenční číslo: DÚ/T 88.0 CA		TP: TDPP č. 20031		Typ: IPV 80/50		Vydano: 03.10.2003		Platnost: 31.12.2008		Zmena: 07.10.2003	
Popis: Integrovaný pojistný ventil typu IPV 80/50 s protiplamenným filtrem											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce:				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak:		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		/	
Žadatel: KOMMERZ s.r.o. Bratislava				Č.j.: 002/03		Ze dne: 02.10.2003		Vykres: 3-130-000-000			

Evidenční číslo: DÚ/T 88.1 CA		TP: TDPP č. 20041		Typ: IPV 80 C		Vydano: 18.08.2004		Platnost: 31.08.2009		Zmena: 05.10.2005	
Popis: Integrovaný pojistný ventil typu IPV 80 s protiplamenným filtrem											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce:				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak:		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		/	
Žadatel: KOMMERZ s.r.o. Bratislava				Č.j.: 065/04		Ze dne: 17.08.2004		Vykres: 3-130-000-000 P			

Evidenční číslo: DÚ/T		90.0	CR	TP: TP 2 - 174/83	Typ: 9-355.0	Vydano: 26.11.2002	Platnost: . .	Zmena: 27.11.2002
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek								
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: Ferox Děčín			Materiál (pl/dn): 42 4005.9		
Objem: 41000	Prov tlak: 2,5		Zkuš tlak: 4,0	Vyp tlak: 10	Tepl. min/max:	-20 / +50	42 4005.9	
Žadatel: Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín			Č.j.: 111/01/02-KO	Ze dne: 30.01.2002	Vykres: viz příloha k osvědčení			
Látky: Kyselina dusičná obsahující více než 70% kyseliny,třída 8, číslice 2a)1, 2a)2, fenol, roztok, třída 6.1, číslice 14b) a 14c), formaldehyd, roztok obsahující nejméně 25% formaldehydu, třída 8, číslice 63c) dle předpisu RID								
Plnicí zařízení: Horní, hrdlem s přírubou DN 150 nebo průlezem DN 500								
Vypr. zař.: Horní - tlakové, hrdlo s přírubou DN 80, teflonová klapka EBRO T 211 DN 80 a zaslepovací příruba								
Odvzd. zař.: Odvzdušňovací potrubí DN 50, teflonová klapka EBRO T 211 DN 50 a zaslepovací příruba								
Ostatní: 2 prstence vnitřní-výška 80 mm								

Evidenční číslo: DÚ/T 91.0 CR TP: TP 4-344		Typ: 9-346.5		Vydano: 04.03.2004 Platnost: . .		Zmena: 05.03.2004
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek typu 402R - rekonstrukce: na víko průlezu byla dosazena hrdla s přírubou o průměru 145 mm a 150 mm včetně zaslepovacích přírub o průměru 145 mm a 150 mm, demontováno spodní vyprazdňování, úprava kalníku, krytu kalníku a úprava topného potrubí vyhřívacího zařízení.						
Kód cisterny: L4CH		ZU: TE4 TE6		Výrobce: HUTA FERRUM KATOWICE		Materiál (pl/dn): 10HA
Objem: 30800		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4 Tepl. min/max: -20 / 160 10HA
Žadatel: Ostravské opravny a strojírny s.r.o.		Č.j.: 816/2300/2004		Ze dne: 20.02.2004		Vykres: 4P-2430, 1-2430-6
Látky: UN 2448, SÍRA, ROZTAVENÁ						
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500						
Vypr. zař.: Horní - průlez DN 500						
Vyhř. zař.: Parní - 24ks trubek zapojených vždy po 12ks v sérii						
Izol. zař.: Vnější tepelná izolace rohožemi z minerální plsti o tloušce 150 mm a plechu (materiál plechu podle ČSN 42 5315.31 nebo alternativa podle ČSN 42 6333).						
Ostatní: Průlez DN 500 ve dně						

Evidenční číslo:	DÚ/T	92.0	CA	TP:	TP č. 03/2004 Lo	Typ:	AV 800	Vydano:	10.12.2004	Platnost:	. .	Zmena:	16.12.2004
Popis: Koncový ventil typ AV 800 s šikmým sedlem, vlnovcem a ucpávkou, DN80/PN25 a DN50/PN25.													
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co.KG					Materiál (pl/dn):					
Objem:	Prov tlak: 2,5		Zkuš tlak: 3,75		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		20 / 165		1.0619,1.4408		
Žadatel:	LOSTR a.s., Louny				Č.j.: 5051/2004		Ze dne: 19.11.2004		Vykres: AV 88-4, AV 92-4				
Látky: Snášelnivost přepravovaných látek s materiály ventilu a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu (změny) cisterny.													

Evidenční číslo:	DÚ/T	92.1	CA	TP:	TP č. 02/2004 Lo	Typ:	WLS DN80/TK1/TK/A2/A4	Vydano:	10.12.2004	Platnost:	. .	Zmena:	15.12.2004
Popis: Středový ventil typ WLS DN80/TK1/TK/A2/A4, DN80/PN25 s hydraulickým ovládáním (čerpadlo P508 s rychlouzávěrem) a hydraulickým ukazatelem V98-001.													
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: WLS Waggon-und Lokreparatur-Service GmbH					Materiál (pl/dn):					
Objem:	Prov tlak: 2,5		Zkuš tlak: 3,8		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		50 / 70		1.4541, 1.4571		
Žadatel:	LOSTR a.s., Louny				Č.j.: 5052/2004		Ze dne: 19.11.2004		Vykres: Z03-000-011				
Látky: Snášelnivost přepravovaných látek s materiály ventilu a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu (změny) cisterny.													

Evidenční číslo:	DÚ/T	92.2	CA	TP:		Typ:	WLS DN 100 / GS1 / GS2 / A2 / A4	Vydano:	01.06.2010	Platnost:	31.07.2012	Zmena:	16.07.2012
Popis: Středový ventil (první uzávěr) železničních cisternových vozů pro přepravu nebezpečných látek třídy 3 až 6.1, 8 a 9.													
Kód cisterny:	ZU:		Výrobce: WLS Waggon und Lokreparatur Service GmbH					Materiál (pl/dn):					
Objem:	Prov tlak:		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 180				
Žadatel:	LOSTR a.s., Louny				Č.j.: 1747		Ze dne: 19.04.2010		Vykres:				
Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2014 (DUCR-37752/12/Wt)													

Evidenční číslo:	DÚ/T 93.0	C	TP:	TP 1/2004-Lo	Typ:	9-379.0	Vydano:	29.03.2005	Platnost:	. .	Zmena:	29.03.2005	
Popis:	Cisterna železničního vozu 80 000 litrů pro přepravu nebezpečných látek podle RID.												
Kód cisterny:	P13BH	ZU:	Výrobce:					CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov	Materiál (pl/dn):				P355NL1
Objem:	80000	Prov tlak:	1,13	Zkuš tlak:	1,3	Vyp tlak:	1,3	Tepl. min/max:	-40 / 50	P355NL1			
Žadatel:	RYKO a.s., Děčín			Č.j.:	5117/04/3000-04		Ze dne:	22.11.2004		Vykres:			0-HS1 515-Hl.s REV.3
Látky:	UN 1063, chlormethan (methylchlorid), (plyn jako chladicí prostředek R 40), třída 2, klasifikační kód 2F podle RID.												
Plnicí zařízení:	Kapalná fáze - vnitřní středový ventil WLS DN80 s hydraulickým ovládáním a rychlouzávěrem, DN80/PN25 (DÚ/T-CA 92.1), potrubí DN80, koncový ventil AV 800, DN80/PN25 (DÚ/T-CA 92.0). Plyná fáze - vnitřní středový ventil WLS DN80 s hydraulickým ovládáním a rychlouzávěrem, DN80/PN25 (DÚ/T-CA 92.1), potrubí DN50, koncový ventil AV 800, DN50/PN25 (DÚ/T-CA 92.0).												
Vypr. zař.:	Viz. "plnicí zařízení".												
Odvzd. zař.:	1x odvodušňovací zátka 1/2"NPT v horní části pláště.												
Izol. zař.:	Protisluneční clona.												
Ostatní:	1x boční průlez 500 mm, 2x vnitřní výztužný prstenec.												

Evidenční číslo: DÚ/T 94.0 CR TP: TP 2/2004-RY		Typ: 9-388.1	Vydano: 25.04.2005	Platnost: . .	Zmena: 04.05.2005
Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce.					
Kód cisterny: P30DH	ZU:	Výrobce: Metalchem Opole		Materiál (pl/dn): St41/K	
Objem: 40000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 3,0	Vyp tlak: 3,0	Tepl. min/max: -20 / 60	St41/K
Žadatel: RYKO a.s., Děčín	Č.j.: 050528/04/05-TÚ		Ze dne: 05.04.2005	Vykres: CO.71407.00, 3-270600-009	
Látky: Chlór, UN 1017dle předpisu RID.					
Plnicí zařízení: Horní - kapalná fáze 2x bezpečnostní rychlouzavírací ventil Gestra AV 55 DN40/80, PN 25 (SOTD 897/90-141 z 16.11.90) se stoupací trubkou, plynná fáze 1x bezpečnostní rychlouzavírací ventil Gestra AV 55 DN40/80, PN 25 (SOTD 897/90-141 z 16.11.90)					
Vypr. zař.: Horní - kapalná fáze 2x bezpečnostní rychlouzavírací ventil Gestra AV 55 DN40/80, PN 25 (SOTD 897/90-141 z 16.11.90) se stoupací trubkou, plynná fáze 1x bezpečnostní rychlouzavírací ventil Gestra AV 55 DN40/80, PN 25 (SOTD 897/90-141 z 16.11.90)					
Izol. zař.: Protisluneční clona.					
Ostatní: 3 x peřejník, 1x horní průlez 476 mm.					

Evidenční číslo:	DÚ/T	94.01	CA	TP:	Typ: DN 125 PN 10	Vydano: 21.02.2005	Platnost: 31.03.2010	Zmena: 02.02.2017
Popis:	spodní cisternový výpustný ventil DN 125 PN 10 k použití jako vnitřní uzávěr spodního vypouštěcího zařízení železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co. KG				Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak:	Zkuš tlak:	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	/			
Žadatel:	Fridrich Krombach GmbH & Co. KG		Č.j.:	Ze dne: 15.12.2004		Vykres:		
Dodatky:	Doba platnosti prodloužena do 3.9.2025							

Evidenční číslo:	DÚ/T	95.0	CA	TP:	Typ: KH 100 - 142/2 (CZ)	Vydano: 21.02.2005	Platnost: 31.03.2010	Zmena: 19.01.2007
Popis:	Kulový kohout DN 100, PN 10.							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co.KG				Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak: 1,0	Zkuš tlak: 1,5	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-30 / 180			
Žadatel:	Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: KH 100 - 142/2 (CZ)			
Látky:	Snášlenlivost přepravovaných látek s materiály kohoutu a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu (změny) cisterny.							

Evidenční číslo:	DÚ/T	95.1	CA	TP:	Typ: KH 1045 DN40-100 PN16/40	Vydano: 19.04.2010	Platnost: 30.04.2015	Zmena: 20.04.2010
Popis:	Kulový kohout DN40-100, PN16/40 .							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co.KG				Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak: 1,6	Zkuš tlak: 2,7	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-20 / 190			
Žadatel:	LOSTR a.s., Louny		Č.j.: 1706	Ze dne: 16.04.2010	Vykres: KH 1524/3			
Látky:	Snášlenivost přepravovaných látek s materiály kohoutu a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu (změny) cisterny.							

Evidenční číslo: DÚ/T 96.0 CA TP:				Typ: AV 2153/1A (CZ)	Vydano: 21.02.2005	Platnost: 31.03.2010	Zmena: 02.02.2017
Popis: Mechanický ventil pro nucené zavzdušnění DN 150/80.							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co.KG				Materiál (pl/dn):	
Objem:	Prov tlak: 1,0	Zkuš tlak: 1,5	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-30 / 180	1.4571	
Žadatel:	Č.j.:		Ze dne: . .	Vykres: AV 2153/1A (CZ)			
Látky: Snášeniivost přepravovaných látek s materiály ventilu a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu (změny) cisterny.							
Dodatky: Platnost prodloužena do 3.9.2025							

Evidenční číslo: DÚ/T 97.0 CA TP:				Typ: BEV 00206/2(CZ)		Vydano: 21.02.2005		Platnost: 31.03.2010		Zmena: 19.01.2007	
Popis: Zavzdušňovací a odvzdušňovací pojistný ventil DN 80, PN 10.											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co.KG				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 1,5		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-30 / 150 1.4308	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: BEV 00206/2(CZ)			
Látky: Snášitelnost přepravovaných látek s materiály ventilu a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu (změny) cisterny.											

Evidenční číslo: DÚ/T 98.0 C		TP: TP 01/2005 - RY		Typ: 9-399.4	Vydano: 25.10.2005	Platnost: . .	Zmena: 12.09.2019
Popis: Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 75000 litrů s vnějším vyhříváním pro přepravu nebezpečných látek dle RID.							
Kód cisterny: L10BH		ZU: TE13 TE15		Výrobce: CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov		Materiál (pl/dn): S355J2G3/ČSN EN 10025+A1	
Objem: 75000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1,0	
				Tepl. min/max:		-20 / 165	
						S355J2G3/ČSN EN 10025+A1	
Žadatel: RYKO a.s, Děčín				Č.j.: 051096-ÚKTP		Ze dne: 03.10.2005 Vykres: 0-HS1 523-Hl.s, REV3, změna b)	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení: Příruba DN150 s rychlospojkou A502.80, průlez DN500.							
Vypr. zař.: Spodní - ventil (1.uzávěr) UV70 DN125 (DÚ/T-CA42.0) vytápěný, kulový kohout (2.uzávěr) DN100 (DÚ/T-CA34.0 alt. DÚ/T-CA34.1,34.2, 34.5), vytápěné potrubí DN100, rychlospojka (3.uzávěr) ASK-K DN100 (DÚ/T-CA100.0) . Horní - hrdlo DN150 se stoupací trubicí DN80 a rychlospojkou A502.80, hrdlo DN40 přívodu tl. vzduchu (dusíku).							
Odvzd. zař.: Odvzdušňovací ventil LV50 DN80 (DÚ/T-CA42.0) uvnitř cisterny, potrubí DN80 s rychlospojkou ASK-K DN50 nebo šroubením G2".							
Vyhř. zař.: Vstup páry středem vozu, 2x ventil Friedman DN50. 1. okruh - nádrž, 2. okruh - středový ventil a spodní výpustné potrubí.							
Izol. zař.: 100 mm minerální vlna NOBASIL, plášť - pozink. plech 0,6mm.							
Ostatní: Bezpečnostní pojistka FV10 DN80 s klapkou zpětného výšlehu plamene CB 26 (DÚ/T-CA42.0).							
Dodatky: Dodatek č.1 z 24.7.08-kód L4BH, TE4,TE6,TE13-z důvodu změny RID***							

Popis: Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 95 m3 pro přepravu nebezpečných látek dle RID.

Kód cisterny:	L4BH	ZU:	TE15	Výrobce:	ASTRA Vagoane S.A. Arad - Rumunsko	Materiál (pl/dn):	S355J2G3Cu
----------------------	------	------------	------	-----------------	------------------------------------	--------------------------	------------

Objem:	95000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-30 / 50		S355J2G3Cu
---------------	-------	-------------------	-----	-------------------	-----	------------------	-----	-----------------------	----------	--	------------

Žadatel:	Trinity Metals s.r.o., Studénka	Č.j.:	-	Ze dne:	03.08.2005	Vykres:	R.000.1008 REV.h), R.001.1009 REV.e)
-----------------	---------------------------------	--------------	---	----------------	------------	----------------	--------------------------------------

Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

Plnicí zařízení: Horní - příruba DN150, průlez DN500. Spodní - vyprazdňovacím zařízením.

Vypr. zař.: Spodní samospádem - středový ventil Krombach DN125, PN10 (DÚ/T-CA94.0), 2x kulový kohout Krombach DN100, PN10 (DÚ/T-CA 95.0), výpustné potrubí DN100. Spodní přetlakem - přívod tlakového vzduchu (dusíku) horním hrdlem DN80.

Odvzd. zař.: Odvzdušňovací ventil Krombach DN150/80 (DÚ/T-CA 96.0) s bezpečnostním ovládáním BBLV (DÚ/T-CA 72.0). Potrubí DN80 pro odvod plynů a par při plnění a vyprazdňování (částečně využit vnější výztužný prstenec nádrže) s podtlakovou klapkou Krombach.

Ostatní: Příruba DN150, zaslepena (možnost alternativního dosazení stoupací trubky pro horní přetlakové vyprazdňování). Příruba DN80 - zaslepena.

Popis: Rychlospojka ASK-K (materiál 1.4301), ASK-C (materiál 1.4571), DN100 a DN50, PN16. Těsnění PTFE, Viton, Perbunan.

Kód cisterny:		ZU:		Výrobce:	ARTA Armatuten-und Tankgerätebau GmbH	Materiál (pl/dn):	
----------------------	--	------------	--	-----------------	---------------------------------------	--------------------------	--

Objem:		Prov tlak:	1,6	Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:	-60 / 165		1.4301, 1.4571
---------------	--	-------------------	-----	-------------------	--	------------------	--	-----------------------	-----------	--	----------------

Žadatel:	Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín	Č.j.:	051054-ÚKTP	Ze dne:	14.09.2005	Vykres:	
-----------------	-------------------------------	--------------	-------------	----------------	------------	----------------	--

Látky: Snášitelnost látek povolených k přepravě s materiály rychlospojky a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu cisterny.

Evidenční číslo:	DÚ/T	101.0	C	TP:	TP 01/2003-Lo	Typ:	9-399.6	Vydano:	09.08.2006	Platnost:	. .	Zmena:	09.08.2006
Popis:	Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů.												
Kód cisterny:	L10DH	ZU:	TE13	Výrobce:	CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov				Materiál (pl/dn):	S355J2G3-ČSN EN 10025+A1			
Objem:	40000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max:	-20 / 165		S355J2G3-ČSN EN 10025+A1		
Žadatel:	Lostr a.s.			Č.j.:	3031/06/3000-06	Ze dne:	10.07.2006	Vykres:	0-HS1 537-Hl.s. REV. 0				
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny. Pokud je pro tyto látky stanoveno zvláštní ustanovení TE 13, TE 15, cisterna pro jejich přepravu vyhovuje.												
Plnicí zařízení:	Horní - plnicí hrdlo DN 150, průlez DN 500.												
Vypr. zař.:	Horní - přetlaková stoupací trubka DN 80 s přírubou DN 150, hrdlo DN 50 přívodu tlakového vzduchu (dusíku).												
Vyhř. zař.:	Vnější otop - pára 0,6 MPa, 165°C. Ve středu cisterny přívod DN 50 (2x šoupátko DN 50), odvod kondenzátu G 1" (2x šoupátko G1").												
Izol. zař.:	TEMASIL tl. 100 mm, plechový kryt tl. 0,8 mm.												
Ostatní:	Rezervní hrdlo DN 80, horní část cisterny.												

Evidenční číslo:	DÚ/T	102.0	C	TP: TP 01/2003-Lo	Typ: 9-399.7	Vydano: 05.10.2006	Platnost: . .	Zmena: 09.10.2006
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů s vnějším otopem a tepelnou izolací.								
Kód cisterny:	L4DH	ZU: TE4 TE6	Výrobce: CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov			Materiál (pl/dn): S355J2G3-ČSN EN 10025+A1		
Objem:	40000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 190	S355J2G3-ČSN EN 10025+A1	
Žadatel:	Lostr a.s.		Č.j.: 3289/3000-06	Ze dne: 25.07.2006	Vykres: 0-HS1539-Hl.s. REV. 2 změna b)			
Látky: UN 2448 síra, roztavená, podle RID.								
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500 s vnějším otopem.								
Vypr. zař.: Horní - přetlaková stoupací trubka DN 80 s vnějším otopem a přírubou DN 150, hrdlo DN 50 přívodu tlakového vzduchu (dusíku) na víku průlezu.								
Vyhř. zař.: Vnější otop se 6 ks otopných půltrubek - pára 1,2 MPa, 190°C. Ve středu cisterny přívod DN 50 (2x šoupátko DN 50), odvod kondenzátu G 1" z otopných půltrubek (2x šoupátko G1"), odvod kondenzátu G 1" z kalníku (2x šoupátko G1").								
Izol. zař.: Rotaflex super TP 01 tl. 200 mm, plechový kryt tl. 0,8 mm.								
Ostatní: Vnitřní nátěr NOVOTHERM 210.								

Evidenční číslo: DÚ/T 102.1 C		TP: TP 01/2003-Lo		Typ: 9-399.7	Vydano: 12.09.2007	Platnost: 12.09.2012	Zmena: 19.06.2009
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů s vnějším otopem a tepelnou izolací.							
Kód cisterny: L4DH	ZU: TE4 TE6		Výrobce: PENTAR - ZBA , s.r.o. Horní Slavkov		Materiál (pl/dn): S355J2C+N ČSN EN 10025-2		
Objem: 40000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 190	S355J2C+N ČSN EN 10025-2	
Žadatel: Lostr a.s.		Č.j.: 4747/3000-07	Ze dne: 31.08.2007	Vykres: 0-HS1539-HI.s. REV. 3 změna b)			
Látky: UN 2448 síra, roztavená, podle RID.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500 s vnějším otopem, čtyřbodové víko.							
Vypr. zař.: Horní - přetlaková stoupací trubka DN 80 s vnějším otopem a přírubou DN 150, hrdlo DN 50 přívodu tlakového vzduchu (dusíku) na víku průlezu.							
Vyhř. zař.: Vnější otop se 6 ks otopných půltrubek - pára 1,2 MPa, 190°C. Ve středu cisterny přívod DN 50 (2x šoupátko DN 50), otop půltrubky. Otop pláště průlezu a stoupací trubky - přívod 2x DN 25 s kohouty. Odvod kondenzátu - 2x G 1", střed cisterny z kalníku.							
Izol. zař.: Rotaflex super TP 01 tl. 200 mm, plechový kryt tl. 0,8 mm.							
Ostatní: Vnitřní nátěr NOVOTHERM 210.							
Dodatky: Dodatek č.1 z 29.8.2007 k Doplnku č.2 k TP 01/2003-Lo***							

Evidenční číslo: DÚ/T 103.0 CA TP:				Typ: AV 895 DN 100	Vydano: 16.04.2007	Platnost: 16.04.2012	Zmena: 02.02.2017
Popis: Uzavírací ventil se šikmým sedlem AV 895 DN 100							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co.KG			Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak: 1,0	Zkuš tlak: 1,5	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-50 / 165		
Žadatel: Fridrich Krombach GmbH & Co. KG	Č.j.:		Ze dne: . .	Vykres: AV 100/10-55/3c			
Látky: Snášitelnivost přepravovaných látek s materiály kohoutu a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu (změny) cisterny.							
Dodatky: Platnost prodloužena do 3.9.2025							

Evidenční číslo: DÚ/T 104.0 C		TP: TP 37-03-ČMKŠ		Typ: MUV 71	Vydano: 15.01.2009	Platnost: . .	Zmena: 16.01.2009
Popis: Tlaková nádoba snímatelné cisterny (nástavby) CN6K umístěné na speciálním drážním hnacím vozidle MUV 71. Použití - doplňování paliva do vozidel.							
Kód cisterny: LGBF	ZU:	Výrobce: COBIT s.r.o., Jičín			Materiál (pl/dn): 1.4301 (ČSN EN 10028-7)		
Objem: 6250	Prov tlak: 0,02	Zkuš tlak: 0,04	Vyp tlak: 0,04	Tepl. min/max:	-20 / +50		
Žadatel: KOBIT s.r.o., Jičín		Č.j.: -		Ze dne: 15.08.2008	Vykres: 5068-00-00-00 z 5.11.2008, 2 5068-01-00-00-00 z 5.11.2008		
Látky: UN 1202, PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ nebo NAFTA MOTOROVÁ, podle RID.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Víko s plnicí přípojkou typ DO 500/250/2A /A (DÚ/T-CA 105.0), 24 x šroub M8.							
Vypr. zař.: Spodní - pneumatický vnitřní patní ventil DN 100 typ 89.00.06.B/E (DÚ/T-CA 105.0), kulový kohout DN 2", koncovka MK 2" se zásepkou. Kompletní výdejní zařízení.							
Odvzd. zař.: Pneumatický odvětrávací překlopný ventil PKVF 65/1B s neprůbojnou kapilární pojistkou LTD 3B-60 (DÚ/T-CA 105.0), umístěný na víku průlezu.							
Ostatní: Ve spodní části nádrže snímač výšky hladiny LMK 331, DN 1 1/2".							

Evidenční číslo: DÚ/T 105.0 CA		TP:		Typ:	Vydano: 05.12.2008	Platnost: 05.12.2013	Zmena: 10.12.2008
Popis: Provozní výstroj cisteren s kódem LGBF, určených pro přepravu kapalin s tenzí par nejvýše 110 kPa (1,1 bar - absolutní tlak) při teplotě 50°C, vyrobených podle ČSN EN 13094 s nejvyšším provozním tlakem do 0,5 bar, rozsahem teplot -20°C do +50°C. Uvedené části mohou být použity i jednotlivě.							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce:			Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak:	Zkuš tlak: 0,45	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	/		
Žadatel: Kobit s.r.o.		Č.j.: 2-13663/08-DÚ		Ze dne: 11.04.1995	Vykres:		
Plnicí zařízení: Víko průlezu Dn 500, typ DO 500/250/2A/A, výrobce Alfons Haar Maschinenbau GmbH Hamburg, materiál slitina hliníku, těsnění NBR. Upevnění - šrouby 24 x M8. S plnicí přípojkou.							
Vypr. zař.: Vnitřní patní ventil DN 100, typ 89.00.06/B/E, výrobce Tecnometal s.r.l., Itálie. Materiál slitina hliníku, těsnění Viton. Pneumaticky ovládaný.							
Poj. zař.: Odvětrávací překlopný ventil typ PKVF 65/1B, výrobce Alfons Haar Maschinenbau GmbH Hamburg. Materiál - slitina hliníku, těsnění Viton. Pneumaticky ovládaný puoze při plnění a vyprazdňování cisterny. V provozu vyrovnává tlak uvnitř cisterny, při převrácení zabraňuje úniku přepravované látky.							
Ostatní: Neprůbojná kapilární pojistka typ LTD 3B/60, výrobce Alfons Haar Maschinenbau GmbH Hamburg. Umístěná na překlopném ventilu.							

Evidenční číslo: DÚ/T 106.0 C		TP: TP 01/2009-Lo		Typ:9-399.8	Vydano:04.02.2010	Platnost: 31.12.2010	Zmena:27.05.2010
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.							
Kód cisterny: L4BH	ZU:	Výrobce: Lostr a.s.			Materiál (pl/dn): S355J2+N		
Objem: 95000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 /+50	S355J2+N	
Žadatel: Lostr a.s.	Č.j.: 1459		Ze dne:20.04.2009	Vykres: 1 0622641.16			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500, čtyřbodové ploché (alt. vrchlíkové) víko.							
Vypr. zař.: Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením 5 1/2".							
Odvzd. zař.: Odvzdušňovací ventil Krombach DN 80 (DÚ/T-CA 96.0) s bezpečnostním ovládáním BBLV (DÚ/T- CA 72.0), do podtlaku 0,25 bar těsný. Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par (částečně využít vnější výztužný prstenec nádrže) s podtlakovou klapkou Krombach, 2x zátka 2" .							
Ostatní: Horní příruby DN 150 a DN 80, zaslepeny.							

Evidenční číslo: DÚ/T 106.1 C		TP: TP 01/2009-Lo		Typ: 9-399.8	Vydano: 02.03.2011	Platnost: 31.12.2012	Zmena: 25.07.2018
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.							
Kód cisterny: L4BH	ZU:	Výrobce: Lostr a.s.			Materiál (pl/dn): P355GH+N		
Objem: 95000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / +50	P355GH+N	
Žadatel: Lostr a.s.	Č.j.: 1459		Ze dne: 20.04.2009	Vykres: 1 0622641.15 - (alt.1), 1 0622641.15 Rev.C - (alt.2),			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500, čtyřbodové ploché (alt. vrchlíkové) víko.							
Vypr. zař.: Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením 5 1/2".							
Odvzd. zař.: Odvzdušňovací ventil Krombach DN 80 (DÚ/T-CA 96.0) s bezpečnostním ovládáním BBLV (DÚ/T- CA 72.0), do podtlaku 0,25 bar těsný. Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par (částečně využít vnější výztužný prstenec nádrže) s podtlakovou klapkou Krombach, 2x zátka 2" .							
Ostatní: Horní příruby DN 150, DN 80 (alt1. a alt.3), DN 50 (alt.2), zaslepeny.							

Evidenční číslo: DÚ/T 106.10 C			TP: TP 02/2010-Lo		Typ: 9-399.8-1		Vydano: 24.08.2012		Platnost: 31.12.2014		Zmena: 09.01.2015	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.												
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: LEGIOS a.s.				Materiál (pl/dn): P355N+N				
Objem: 95000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		P355N+N		
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 1597/12		Ze dne: 26.06.2012		Vykres: 1 0622768.15 rev. A z 1.8.2012 - Nádrž 95 000 l.				
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Spodní - 1x výustný ventil DN 125 PN 16 Perolo (DÚ/T-CA 123.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením 5 1/2".												
Vypr. zař.: Spodní - 1x výustný ventil DN 125 PN 16 Perolo (DÚ/T-CA 123.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením 5 1/2".												
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný odvodušňovací ventil DN 80 PN 10 Perolo (DÚ/T-CA 124.0). Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par (částečně využit vnější výztužný prstenec nádrže) se zpětnou klapkou DN 80 PN 10, 2 x zátky 2"												
Ostatní: Horní - Příruby 1 x DN 150 a 1 x DN 80 zaslepeny.												
Dodatky: doba platnosti osvědčení č. DÚ/T-C 106.10 prodloužena do 31.12.2018												

Evidenční číslo: DÚ/T 106.11 C			TP: TP 02/2010-Lo		Typ: 9-399.8-1		Vydano: 03.09.2012		Platnost: 31.12.2014		Zmena: 14.09.2012	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.												
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: LEGIOS a.s.				Materiál (pl/dn): P355N+N				
Objem: 95000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		P355N+N		
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 2202/12		Ze dne: 17.08.2012		Vykres: 1 0622768.18 z 3.8.2012 - Nádrž 95 000 l.				
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Spodní - 1x výustný ventil DN 125 PN 16 Perolo (DÚ/T-CA 123.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením 5 1/2".												
Vypr. zař.: Spodní - 1x výustný ventil DN 125 PN 16 Perolo (DÚ/T-CA 123.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením 5 1/2".												
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný odvodušňovací ventil DN 80 PN 10 Perolo (DÚ/T-CA 124.0). Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par (částečně využit vnější výztužný prstenec nádrže) se zpětnou klapkou DN 80 PN 10, 2 x zátky 2"												
Ostatní: Horní - Příruby 1 x DN 150 a 1 x DN 80 zaslepeny.												

Evidenční číslo: DÚ/T 106.2 C		TP: TP 03/2010-Lo		Typ: 9-399.8-2	Vydano: 30.03.2010	Platnost: 31.12.2010	Zmena: 08.10.2010
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.							
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: LOSTR a.s.		Materiál (pl/dn): P355GH+N	
Objem: 95000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4	
				Tepl. min/max:		-20 / 50	
						P355GH+N	
Žadatel: LOSTR a.s., Louny		Č.j.: 434/10		Ze dne: 22.01.2010		Vykres: 1 0622668.15	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500, čtyřbodové ploché (alt. vrchlíkové) víko.							
Vypr. zař.: 1. Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením 5 1/2". 2. Horní - stoupací trubkou DN 80							
Odvzd. zař.: Odvzdušňovací ventil Krombach DN 80 (DÚ/T-CA 96.0) s bezpečnostním ovládáním BBLV (DÚ/T- CA 72.0), do podtlaku 0,25 bar těsný. Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par (částečně využit vnější výztužný prstenec nádrže) s podtlakovou klapkou Krombach, 2x zátka 2" . 2 x Rychlospojka FlexoTech GPK DN 100 s přírubou DN 80 a víčkem (DÚ/T- CA 114.0)							
Ostatní: Horní příruby 1 x DN 250, 2 x DN 150 a 1 x DN 80, zaslepeny.							

Evidenční číslo: DÚ/T 106.3 C		TP: TP 09/2010-Lo		Typ: 9-399.8-3	Vydano: 30.09.2010	Platnost: 31.12.2012	Zmena: 08.10.2010
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.							
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: LEGIOS a.s.		Materiál (pl/dn): P355GH+N	
Objem: 95000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4	
				Tepl. min/max:		-20 / 50	
Žadatel: LEGIOS a.s.		Č.j.: 3310/10		Ze dne: 19.08.2010		Vykres: Výkres č. 1 0622682.15	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko. Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".							
Vypr. zař.: Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".							
Odvzd. zař.: Odvzdušňovací ventil Krombach DN 80 (DÚ/T-CA 96.0) s bezpečnostním ovládáním BBLV (DÚ/T- CA 72.0), do podtlaku 0,25 bar těsný. Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par (částečně využít vnější výztužný prstenec nádrže) s podtlakovou klapkou Krombach, 2x zátka 2" .							
Ostatní: Horní příruby DN 150, DN 80 a DN 50 (kulový kohout ALFA 10NF) zaslepeny.							

Evidenční číslo: DÚ/T 106.4 C		TP: TP 03/2010-Lo		Typ: 9-399.8-2	Vydano: 05.11.2010	Platnost: 31.12.2012	Zmena: 11.03.2011
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.							
Kód cisterny: L4BH	ZU:	Výrobce: LEGIOS a.s.			Materiál (pl/dn): P355GH+N		
Objem: 95000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 1	Tepl. min/max: -20 / 50	P355GH+N		
Žadatel: LEGIOS a.s.		Č.j.: 3574/10		Ze dne: 07.09.2010	Vykres: Výkres č. 1 0622679.15 rev. A		
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Horní - stoupací trubka DN 80 s rychlospojkou TODO DN 80. Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x kulový kohout Alfa 10NF DN 100 PN 16 (DÚ/T-CA 113.0), 2x převlečná matice W 5 1/4".							
Vypr. zař.: Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x kulový kohout Alfa 10NF DN 100 PN 16 (DÚ/T-CA 113.0), 2x převlečná matice W 5 1/4". Horní - stoupací trubka DN 80 s rychlospojkou TODO DN 80.							
Odvzd. zař.: Odvzdušňovací ventil Krombach DN 80 (DÚ/T-CA 96.0).Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par (částečně využít vnější výztužný prstenec nádrže) zpětná klapka DN 80, 2x uzávěr DN 80 .							
Ostatní: Horní příruby 1 x DN 250, 2 x DN 150 a 1 x DN 80 zaslepeny, rychlospojka TODO DN 50.							

Evidenční číslo: DÚ/T 106.5 C		TP: TP 02/2010-Lo		Typ: 9-399.8-1	Vydano: 22.06.2011	Platnost: 31.12.2012	Zmena: 01.08.2013
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.							
Kód cisterny: L4DH	ZU:		Výrobce: LEGIOS a.s.		Materiál (pl/dn): P355GH+N		
Objem: 95000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 1	Tepl. min/max: -20 / 50	P355GH+N		
Žadatel: LEGIOS a.s.		Č.j.: 1189/11		Ze dne: 20.05.2011	Vykres: Výkres č. 1 0622723.15 rev. A z 27.5.2011 - Cisterna 95 000 l.		
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Horní - stoupací trubka DN 150/DN 80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 PN 16 (DÚ/T-CA 113.0), víko zaslepovací DN 80 PN 16. Horní - hrdlo DN 50, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 50 PN 16 (DÚ/T-CA 113.0), víko zaslepovací DN 50 PN 16. Horní - rezervní hrdlo DN 80, víko zaslepovací DN 80 PN 16.							
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN 150/DN 80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 PN 16 (DÚ/T-CA 113.0), víko zaslepovací DN 80 PN 16.							
Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2016 (DUCR-41687/13/Wt) alternativa: omezená změna konstrukce uvedená ve výkresu č. 1 0622723.15 rev. B z 18.7.2013 - Cisterna 95 000 l							

Evidenční číslo: DÚ/T 106.6 C			TP: TP 09/2010-Lo		Typ: 9-399.8-3		Vydano: 26.07.2011		Platnost: 31.12.2012		Zmena: 26.07.2011	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.												
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: LEGIOS a.s.				Materiál (pl/dn): P355GH+N				
Objem: 95000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		P355GH+N		
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 1474/11		Ze dne: 21.06.2011		Vykres: Výchres č. 1 0622726.15				
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko. Spodní - 1x spodní výpustný ventil hydraulický Krombach BV125 H (DÚ/T-CA 117.0), 2x koncový ventil ALFA 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) se šroubením W 5 1/2".												
Vypr. zař.: Spodní - 1x spodní výpustný ventil hydraulický Krombach BV125 H (DÚ/T-CA 117.0), 2x koncový ventil ALFA 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) se šroubením W 5 1/2".												
Odvzd. zař.: Ventil nuceného zavzdušnění ZBV80H Krombach DN 150/80 (DÚ/T-CA 118.0) s hydraulickým ovládáním. Potrubí DN 80 redukováno na DN 50 pro odvod plynů a par s bezpečnostním ventilem G 3" 81B/10012GZ, 2x koncový ventil ALFA 10NF DN 50 (DÚ/T-CA 113.0) s uzávěry G 2".												
Ostatní: Horní příruby DN 150, DN 80, měřák hladiny Pointek CLS 300 DN 50.												

Evidenční číslo: DÚ/T 106.7 C		TP: TP 02/2010-Lo		Typ: 9-399.8-1		Vydano: 23.08.2011		Platnost: 31.12.2014		Zmena: 05.09.2011	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.											
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: LEGIOS a.s.				Materiál (pl/dn): P355N+N			
Objem: 95000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1		Tepl. min/max: -20 / 50		P355GH+N (alt. P355N+N)	
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 1475/11		Ze dne: 21.06.2011		Vykres: č. 1 0622724.15 rev. B z 20.8.2011 - Nádrž 95 000 l.			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko. Spodní - 1x spodní výpustný ventil s mechanickým ovládáním BV 40/1, WBG (DÚ/T-CA 119.0), 2x koncový ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".											
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN 150/DN 80. Spodní - 1x spodní výpustný ventil s mechanickým ovládáním BV 40/1, WBG (DÚ/T-CA 119.0), 2x koncový ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".											
Odvzd. zař.: Ventil nuceného zavzdušnění (DÚ/T-CA 120.0) s mechanickým ovládáním .											
Ostatní: Horní příruby 1 x DN 50, 2 x DN 80 zaslepeny											

Evidenční číslo: DÚ/T 106.71 C		TP: TP 02/2010-Lo		Typ: 9-399.8-1	Vydano: 31.07.2012	Platnost: 31.12.2014	Zmena: 02.08.2012
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.							
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: LEGIOS a.s.		Materiál (pl/dn): P355N+N	
Objem: 95000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1	
				Tepl. min/max:		-20 / 50	
Žadatel: LEGIOS a.s.		Č.j.: 1657/12		Ze dne: 26.06.2012		Vykres: č. 1 0622724.15 rev. D z 21.12.2011 - Nádrž 95 000 l, č. 3	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko. Spodní - 1x spodní výpustný ventil s mechanickým ovládáním BV 40/1, WBG (DÚ/T-CA 119.0), 2x koncový ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2", alt. dle doplňku č.8 k TP 02/2010-Lo.							
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN 150/DN 80. Spodní - 1x spodní výpustný ventil s mechanickým ovládáním BV 40/1, WBG (DÚ/T-CA 119.0), 2x koncový ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2", alt. dle doplňku č.8 k TP 02/2010-Lo.							
Odvzd. zař.: Ventil nuceného zavzdušnění (DÚ/T-CA 120.0) s mechanickým ovládáním, alt. dle doplňku č.8 k TP 02/2010-Lo.							
Ostatní: Horní příruby 1 x DN 50, 2 x DN 80 zaslepeny, alt. dle doplňku č.8 k TP 02/2010-Lo.							

Evidenční číslo: DÚ/T 106.8 C		TP: TP 02/2010-Lo		Typ: 9-399.8-1	Vydano: 05.09.2011	Platnost: 31.12.2014	Zmena: 14.03.2012
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.							
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: LEGIOS a.s.		Materiál (pl/dn): P355GH+N	
Objem: 95000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1	
				Tepl. min/max:		-20 / 50	
						P355GH+N	
Žadatel: LEGIOS a.s.		Č.j.: 1972/11		Ze dne: 16.08.2011		Vykres: 1 0622730.15 z 27.7.2011 - Nádrž 95 000 l.	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko. Spodní - 1x spodní výpustný ventil BV 125M DN 125 PN 10, Krombach (DÚ/T-CA 94.0), 2x uzavírací ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".							
Vypr. zař.: Spodní - 1x spodní výpustný ventil BV 125M DN 125 PN 10, Krombach (DÚ/T-CA 94.0), 2x uzavírací ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".							
Odvzd. zař.: Ventil zavzdušnění ZBV80M DN 150/80 PN 10, Krombach (DÚ/T-CA 96.0) . Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par, zpětná klapka DN 80 PN 10, 2 x uzávěr zavzdušňovacího potrubí DN 80.							
Ostatní: Horní příruby 1 x DN 150, 1 x DN 80 zaslepeny.							

Evidenční číslo:	DÚ/T	106.9	C	TP:	TP 02/2010-Lo	Typ:	9-399.8-1	Vydano:	18.11.2011	Platnost:	31.12.2014	Zmena:	21.11.2011	
Popis:	Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.													
Kód cisterny:	L4CH	ZU:	Výrobce:					LEGIOS a.s.	Materiál (pl/dn):					P355N+N
Objem:	95000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	1	Tepl. min/max:	-20 / 50		P355GH+N (alt. P355N+N)			
Žadatel:	LEGIOS a.s.			Č.j.:	2484/11		Ze dne:	14.10.2011	Vykres:					Výkres č. 1 0622724.15 rev. B z 20.8.2011 - Nádrž 95 000 l.
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4CH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.													
Plnicí zařízení:	Horní - průlez DN 500. Horní - stoupací trubka DN 80, 1x rychlospojka TODO-MATIC DN 80/3" (DÚ/T-CA 122.0), víko rychlospojky 3".													
Vypr. zař.:	Horní - stoupací trubka DN 80, 1x rychlospojka TODO-MATIC DN 80/3" (DÚ/T-CA 122.0), víko rychlospojky 3".													
Ostatní:	Horní - Příruba DN 80 zaslepena. Rychlospojka TODO-MATIC DN 50/2" (DÚ/T-CA 122.0), víko rychlospojky 2". Ventil zavzdušnění EA 15/5 bez vnitřní části s potrubím DN 80 pro odvod plynů a par (3x příruba DN 80 zaslepena). Spodní - Příruba BV 40/1 zaslepena.													

Evidenční číslo:	DÚ/T	107.0	C	TP:	TP 2/2009-Lo	Typ:	9-399.9	Vydano:	04.12.2009	Platnost:	31.12.2010	Zmena:	08.04.2013
Popis:	Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů s vnějším otopem a tepelnou izolací.												
Kód cisterny:	L4DH	ZU:	TE4 TE6	Výrobce:	LOSTR a.s.				Materiál (pl/dn):	P355GH+N			
Objem:	40000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 190		P355GH+N		
Žadatel:	LOSTR a.s., Louny			Č.j.:	3075	Ze dne:	25.08.2009	Vykres:	Výkres Cisterna 40 000 l číslo 00622647.15 (C)				
Látky:	UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ												
Plnicí zařízení:	Horní - průlez DN 500 vyhříváný .												
Vypr. zař.:	Horní - průlez DN 500 vyhříváný .												
Vyhř. zař.:	Vnější otop 10 ks otopných půltrubek - pára 1,2 MPa, 190°C. Vstup páry parním šoupátkem DN 50 po obou stranách, odvod kondenzátu "G1" z otopných půltrubek a kalníku.												
Izol. zař.:	Minerální vlna (stanovený stupeň hořlavosti dle ČSN 73 0862 C1 - těžko hořlavé). Rotaflex super TP 01 tl. 2x120 mm stlačeno na 200 mm, plechový kryt tl. 0,8 mm.												

Evidenční číslo: DÚ/T 107.1 C		TP: TP 02/2009-Lo		Typ: 9-399.9		Vydano: 11.04.2013		Platnost: 31.12.2016		Zmena: 15.04.2013	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů s vnějším otopem a tepelnou izolací.											
Kód cisterny: L4DH		ZU: TE4 TE6		Výrobce: LEGIOS a.s.				Materiál (pl/dn): P355GH			
Objem: 40000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 190		P355GH	
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 748/13		Ze dne: 27.03.2013		Vykres: č. 0 0622647.15 rev.D z 19.2.2013			
Látky: UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ											
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500 vyhříváný .											
Vypr. zař.: Horní - průlez DN 500 vyhříváný .											
Vyhř. zař.: Vnější otop 10 ks otopných půltrubek - pára 1,2 MPa, 190°C. Vstup páry parním šoupátkem DN 50 po obou stranách, odvod kondenzátu "G1" z otopných půltrubek a kalníku.											
Izol. zař.: Minerální vlna (stanovený stupeň hořlavosti dle ČSN 73 0862 C1 - těžko hořlavé). Rotaflex super TP 01 tl. 2x120 mm stlačeno na 200 mm, plechový kryt tl. 0,8 mm.											

Evidenční číslo: DÚ/T 108.0 C		TP: TP01/2010/ON-TRACK		Typ: FVK 8035		Vydano: 27.05.2010		Platnost: 31.12.2010		Zmena: 27.05.2010	
Popis:											
Kód cisterny: L4BN		ZU:		Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn): Č0563			
Objem: 95000		Prov tlak: 0,27		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 159		Č0563	
Žadatel: ON-TRACK, s.r.o.				Č.j.: ---		Ze dne: 05.01.2010		Vykres: č. 32-80-8656/A			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500 Dolní - středový ventil FVK DN 150, boční kulový kohout Wilh. Bitter K826.8 DN 100 (2ks) nebo ALKA TYP 004 DN 100 (DÚ/T-CA 34.4) (2ks)											
Vypr. zař.: Dolní - středový ventil FVK DN 150, boční kulový kohout Wilh. Bitter K826.8 DN 100 (2ks) nebo ALKA TYP 004 DN 100 (DÚ/T-CA 34.4) (2ks)											
Poj. zař.: Pojistňovací ventil FVK BSS											
Vyhř. zař.: Vnitřní - trubky 2 x 4 ks ve spodní části - pára 0,6/1,0 MPa, plocha výměníku 38 m2, 159°C. Napájecí přívod DN 50 (2ks),											
Ostatní: Rezervní hrdlo zaslepené přírubou DN 80 (2ks), rezervní hrdlo zaslepené přírubou DN 100 (1ks), odvzdušňovací šroub M12 (2ks)											

Evidenční číslo: DÚ/T 109.0 CA TP:				Typ:DP-14 DN100	Vydano:18.08.2009	Platnost: 31.07.2014	Zmena:27.08.2009
Popis: Kulový kohout DP-14 DN100 AL C4 T3							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: PPUH "ANDREX" Andrzej Dabrowski			Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak: 0,6	Zkuš tlak: 1,6	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-30 / 100		
Žadatel:	Armaturka Krnov, a.s.		Č.j.: AK304/09	Ze dne: 04.08.2009	Vykres: 100.000.15		
Evidenční číslo: DÚ/T 110.0 C TP: TP 03/2009-Lo				Typ:9-3103.0	Vydano:22.12.2009	Platnost: 31.12.2010	Zmena:08.11.2010
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 62 000 l .							
Kód cisterny: L4BH	ZU:	Výrobce: PENTAR - ZBA , s.r.o. Horní Slavkov			Materiál (pl/dn): P355N+N		
Objem: 62000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 1,0	Tepl. min/max:	-20 / 50 P355N+N		
Žadatel: PENTAR - ZBA, s.r.o.			Č.j.: ---	Ze dne: 19.10.2009	Vykres: 0-HS1578-HI.s REV.3		
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500 nebo kulový kohout ALFA 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) (1ks) Dolní - hydraulický středový ventil WLS DN 100 (DÚ/T-CA 92.2), alt.1 - boční ventil Mann-Tek DN 100 (2 ks), alt.2 - boční kulový kohout ALFA 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) (2ks)							
Vypr. zař.: Horní - kulový kohout ALFA 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) (1ks) Dolní - hydraulický středový ventil WLS DN 100 (DÚ/T-CA 92.2), alt.1 - boční ventil Mann-Tek DN 100 (2 ks), alt.2 - boční kulový kohout ALFA 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) (2ks)							
Odvzd. zař.: Ventil KROMBACH ZBV 80H DN 150/80, alt.1 - spojka TODO-MATIC DN 50 (2ks), alt.2 - kulový kohout ALFA 10NF DN 50 (DÚ/T-CA 113.0) (2ks), zpětná klapka KROMBACH RK4-156 DN 80							
Ostatní: tlakovací kulový kohout ALFA 10NF DN 50 (DÚ/T-CA 113.0) (1ks), alt.1 - vzorkovací kulový kohout DN 25 (Fa Riegler) (1ks) , alt.2 - hladinoměr							

Evidenční číslo:	DÚ/T	111.0	C	TP: TP 01/2010-Lo	Typ: 9-3104.0	Vydano: 11.01.2010	Platnost: 31.12.2010	Zmena: 13.07.2011
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 75 000 l .								
Kód cisterny:	L10DH	ZU:	TE4 TE6 TE22	Výrobce:	PENTAR - ZBA , s.r.o. Horní Slavkov	Materiál (pl/dn):	P355GH	
Objem:	75000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max: -20 / 165 P355GH
Žadatel:	PENTAR - ZBA, s.r.o.	Č.j.:	---	Ze dne:	26.11.2009	Vykres:	0-HS1580-HL.s	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.								
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500								
Vypr. zař.: Horní - stoupací potrubí DN200/100, kulový kohout KROMBACH KH 1045 DN 100 (DÚ/T-CA 95.1) (1ks)								
Vyhř. zař.: Vnější otop 6 ks otopných půltrubek - pára 0,6 MPa, 165°C.								
Izol. zař.: Izolace tl. 100mm								
Ostatní: Vnější výztužné prstence S355J2+N - 6 ks, kulový kohout KROMBACH KH 1045 DN 80 (DÚ/T-CA 95.1) (1ks)								

Evidenční číslo:	DÚ/T	111.1	C	TP: TP 01/2010-Lo	Typ: 9-3104.1	Vydano: 04.11.2011	Platnost: 31.12.2014	Zmena: 04.11.2011
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 75 000 l .								
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	TE4 TE6	Výrobce:	LEGIOS a.s.	Materiál (pl/dn):	P355GH	
Objem:	75000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max: -20 / 165 P355GH
Žadatel:	LEGIOS a.s.	Č.j.:	2312/11	Ze dne:	27.09.2011	Vykres:	0 0622729.15 A	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.								
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Spodní - 1x spodní výpustný ventil hydraulický BV 125H DN 125/100 PN 10 (DÚ/T-CA 117.0), 2x uzavírací ventil AV 895 DN 100 PN10 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".								
Vypr. zař.: Horní - stoupací potrubí DN 150/80. Spodní - 1x spodní výpustný ventil hydraulický BV 125H DN 125/100 PN 10 (DÚ/T-CA 117.0), 2x uzavírací ventil AV 895 DN 100 PN10 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".								
Odvzd. zař.: Hydraulický nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil ZBV 80H DN 150/80 (DÚ/T-CA 118.0) , zavzdušňovací potrubí DN 80 s uzávěry a zpětnou klapkou DN 80.								
Vyhř. zař.: Vnější otop 6 ks otopných půltrubek - pára 0,6 MPa, 165°C.								
Izol. zař.: Izolace minerální vlna tl. 100mm, krytá nerezovým plechem 0,8 mm.								
Ostatní: Horní příruby DN 50 a DN 150/ 80 zaslepeny. Vnější výztužné prstence S355J2+N - 6 ks.								

Evidenční číslo:	DÚ/T	111.2	C	TP:	TP 01/2010-Lo	Typ:	9-3104.1	Vydano:	05.02.2013	Platnost:	31.12.2016	Zmena:	07.02.2013
Popis:	Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 75 000 l .												
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	TE4 TE6	Výrobce:	LEGIOS a.s.	Materiál (pl/dn):	P355GH						
Objem:	75000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max:	-20 / 165		P355GH		
Žadatel:	LEGIOS a.s.			Č.j.:	139/13	Ze dne:	28.01.2013	Vykres:	č. 0 0622775.15 z 29.8.2012, č. 1 0622775.17 z 24.8.2012				
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení:	Horní - průlez DN 500. Spodní - 1x výpustný ventil BV125M (DÚ/T-CA 94.0), 2x uzavírací ventil AV 895 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2" alt. 2x uzavírací ventil IBC (DÚ/T-CA 34.6) s rychlospojkou ASK-K (DÚ/T-CA 100.0).												
Vypr. zař.:	Horní - stoupací potrubí DN 150/80. Spodní - 1x výpustný ventil BV125M (DÚ/T-CA 94.0), 2x uzavírací ventil AV 895 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2" alt. 2x uzavírací ventil IBC (DÚ/T-CA 34.6) s rychlospojkou ASK-K (DÚ/T-CA 100.0).												
Odvzd. zař.:	Ventil zavzdušnění (DÚ/T-CA 96.0) , zavzdušňovací potrubí DN 80 s uzavěry a zpětnou klapkou alt. rychlospojkou ASK-K (DÚ/T-CA 100.0).												
Vyhř. zař.:	Vnější otop 6 ks otopných pultřbek - pára 0,6 MPa, 165°C.												
Izol. zař.:	Izolace minerální vlna tl. 100mm, krytá plechem 0,8 mm.												
Ostatní:	Horní příruby DN 50, DN 150/80 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.												

Evidenční číslo:	DÚ/T	111.3	C	TP:	TP 01/2010-Lo	Typ:	9-3104.2	Vydano:	10.05.2013	Platnost:	31.12.2016	Zmena:	13.05.2013
Popis:	Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 75 000 l .												
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	TE4 TE6	Výrobce:	LEGIOS a.s.	Materiál (pl/dn):	P355GH						
Objem:	75000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max:	-20 / 190		P355GH		
Žadatel:	LEGIOS a.s.			Č.j.:	897/13	Ze dne:	16.04.2013	Vykres:	č. 0 0622793.15 z 14.3.2013 - Železniční transportní cisterna				
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení:	Horní - průlez DN 500. Spodní - 1x spodní výpustný ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.2), 2x kulový kohout ALFA 10NF (DÚ/T-CA 113.0) s převlečnou maticí a víčkem G2".												
Vypr. zař.:	Horní - tlakové stoupací trubkou DN 150/80. Spodní - 1x spodní výpustný ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.2), 2x kulový kohout ALFA 10NF (DÚ/T-CA 113.0) s převlečnou maticí a víčkem G2".												
Odvzd. zař.:	Ventil zavzdušnění (DÚ/T-CA 127.2) , zavzdušňovací potrubí DN 80 s uzavěry a zpětnou klapkou.												
Vyhř. zař.:	Vnější otop 6 ks otopných pultřbek - pára 0,6 MPa, 190°C.												
Izol. zař.:	Izolace minerální vlna tl. 100mm, krytá plechem 0,8 mm.												
Ostatní:	Horní příruby DN 50, DN 150/80 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.												

Evidenční číslo: DÚ/T 111.31 C		TP: TP 01/2010-Lo		Typ: 9-3104.2	Vydano: 15.01.2014	Platnost: 31.12.2016	Zmena: 16.01.2014
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 75 000 l .							
Kód cisterny: L4BH	ZU: TE4 TE6	Výrobce: LEGIOS a.s.			Materiál (pl/dn): P355GH		
Objem: 75000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 1	Tepl. min/max:	-20 / 190	P355GH	
Žadatel: INDUSTRY PLANT LG a.s.		Č.j.: 2693/13	Ze dne: 12.12.2013	Vykres: č. 0 0622793.16 z 3.12.2013 - Železniční transportní cisterna 75000			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Horní - stoupací trubka DN 80/3", suchá spojka 3" (DÚ/T-CA 129.0). Spodní - 1x spodní výpustný ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.2), 2x suchá spojka ASK (DÚ/T-CA 126.0) s víčkem 4".							
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN 80/3", suchá spojka 3" (DÚ/T-CA 129.0). Spodní - 1x spodní výpustný ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.2), 2x suchá spojka ASK (DÚ/T-CA 126.0) s víčkem 4".							
Odvzd. zař.: Ventil zavzdušnění (DÚ/T-CA 127.2) , zavzdušňovací potrubí DN 80 s uzávěry a zpětnou klapkou.							
Vyhř. zař.: Vnější otop 6 ks otopných půltrubek - pára 0,6 MPa, 190°C.							
Izol. zař.: Izolace minerální vlna tl. 100mm, krytá plechem 0,8 mm.							
Ostatní: Horní příruby DN 50 zaslepena, DN 50 se spojkou (DÚ/T-CA 129.0). Vnější výztužné prstence 6x.							

Evidenční číslo: DÚ/T 112.0 C			TP: TP 03/2009-Lo		Typ:	Vydano:07.09.2010	Platnost: 31.12.2012	Zmena:07.09.2010
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 62 000 l .								
Kód cisterny: L4DH		ZU:		Výrobce: PENTAR - ZBA , s.r.o. Horní Slavkov			Materiál (pl/dn): P355N+N	
Objem: 62000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1		Tepl. min/max: -20 / 50 P355N+N
Žadatel: PENTAR - ZBA, s.r.o.				Č.j.: ---		Ze dne: 22.03.2010		Vykres: 0-HS11584-HI.s rev.1
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.								
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500 nebo stoupací trubka 4", kulový kohout ALFA 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) (1ks), rychlospojka TODO 4"(1ks)								
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka 4", kulový kohout ALFA 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) (1ks), rychlospojka TODO 4"(1ks)								
Ostatní: Dóm DN 600 (stoupací trubka 4", měření hladiny 4"/DN 50, tlakovací hrdlo 2", rezervní hrdlo 2"). Dolní - kalník (příprava pro vyprazdňování DN 125 - zavařeno).								

Evidenční číslo: DÚ/T 113.0 CA TP:				Typ: ALFA 10NF		Vydano: 17.03.2010		Platnost: 31.03.2012		Zmena: 26.01.2023	
Popis: Kulový kohout DN 40 až DN 100											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: BONETTI Armaturen Gmbh & Co. KG				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 1,6		Zkuš tlak: 2,4		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-40 / 160	
Žadatel: LOSTR a.s., Louny				Č.j.: 917		Ze dne: 16.02.2010		Vykres:			
Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2026 (DUCR-5565/23/Wt)											
Evidenční číslo: DÚ/T 113.1 CA TP:				Typ: ALFA 10N		Vydano: 24.07.2012		Platnost: 31.12.2014		Zmena: 13.10.2017	
Popis: Kulový kohout DN 50, DN 80 a DN 100											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: BONETTI Armaturen Gmbh & Co. KG				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 1,6		Zkuš tlak: 2,4		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-29 / 200	
Žadatel: LOSTR a.s., Louny				Č.j.: 1825/12		Ze dne: 16.07.2012		Vykres:			
Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2022 (DUCR-58882/17/Wt)											
Evidenční číslo: DÚ/T 113.2 CA TP:				Typ: ALFA		Vydano: 26.07.2016		Platnost: 30.04.2017		Zmena: 13.10.2017	
Popis: Kulový kohout DN 40 až DN 100											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: ALFA VALVOLE S.r.l.				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 1,6		Zkuš tlak: 2,4		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 50	
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 653/16		Ze dne: 20.07.2016		Vykres:			
Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2022 (DUCR-58886/17/Wt)											
Evidenční číslo: DÚ/T 114.0 CA TP:				Typ: GPK 100/F80/St		Vydano: 30.03.2010		Platnost: 31.12.2010		Zmena: 06.04.2010	
Popis: Rychlospojka pro recyklaci plynů PN 10 DN 100/80											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: FlexoTech Gmbh				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak:		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 50	
Žadatel: LOSTR a.s., Louny				Č.j.: 1186		Ze dne: 05.03.2010		Vykres:			

Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 83 000 litrů.

Kód cisterny:	L4BH	ZU:		Výrobce:	LEGIOS a.s.	Materiál (pl/dn):	P355GH+N
----------------------	------	------------	--	-----------------	-------------	--------------------------	----------

Objem:	83000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max:	-20 / 50		P355GH+N
---------------	-------	-------------------	-----	-------------------	-----	------------------	-----	-----------------------	----------	--	----------

Žadatel:	LEGIOS a.s.	Č.j.:	3574/10	Ze dne:	16.09.2010	Vykres:	Výkres č. 0-HS1586-Hl.s rev.2
-----------------	-------------	--------------	---------	----------------	------------	----------------	-------------------------------

Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko.

Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".

Vypr. zař.: Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".

Odvzd. zař.: Odvzdušňovací ventil Krombach DN 80 (DÚ/T-CA 96.0) s bezpečnostním ovládáním BBLV (DÚ/T- CA 72.0), do podtlaku 0,25 bar těsný. Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par (částečně využít vnější výztužný prstenec nádrže) s podtlakovou klapkou Krombach, 2x zátka 2" .

Poj. zař.: Pojistný ventil s průtržnou membránou (DÚ/T-CA 116.0).

Ostatní: Horní příruby DN 150 a DN 80 zaslepeny.

Popis: Přetlakový nebo přetlakový/podtlakový ventil s průtržnou membránou

Kód cisterny:		ZU:		Výrobce:	Fort Vale Engineering Ltd.	Materiál (pl/dn):	
----------------------	--	------------	--	-----------------	----------------------------	--------------------------	--

Objem:		Prov tlak:		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:	/
---------------	--	-------------------	--	-------------------	--	------------------	--	-----------------------	---

Žadatel:	LEGIOS a.s.	Č.j.:	3677/10	Ze dne:	01.10.2010	Vykres:	
-----------------	-------------	--------------	---------	----------------	------------	----------------	--

Dodatky: doba platnosti osvědčení č. DÚ/T-CA 116.0 prodloužena do 31.12.2014

Evidenční číslo: DÚ/T 117.0 CA TP:				Typ: BV125H/DN 125		Vydano: 25.07.2011		Platnost: 31.12.2012		Zmena: 07.02.2017	
Popis: Středový spodní ventil hydraulicky ovládaný .											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co. KG				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak:		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 190	
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 1802/11		Ze dne: 20.07.2011		Vykres: AV 1097/3d Středový ventil hydraulicky ovládaný .			
Dodatky: doba platnosti osvědčení č. DÚ/T-CA 117.0 prodloužena do 3.9.2025											
Evidenční číslo: DÚ/T 117.1 CA TP:				Typ: BV125H, BV125M, 125M-FB		Vydano: 10.12.2018		Platnost: 03.09.2025		Zmena: 10.12.2018	
Popis: Vnitřní spodní ventil.											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co. KG				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak:		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 190	
Žadatel: TATRAVAGÓNKA a.s.				Č.j.: 02/28-20120-081/Ps		Ze dne: 21.11.2018		Vykres: č. AV2702/2c, FK-Bodenventil mit Faltenbalg BV125M-FB z			
Evidenční číslo: DÚ/T 118.0 CA TP:				Typ: ZBV 80H		Vydano: 25.07.2011		Platnost: 31.12.2012		Zmena: 10.12.2018	
Popis: Hydraulický nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co. KG				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak:		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 190	
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 1803/11		Ze dne: 20.07.2011		Vykres: AV 2231/1b Hydraulický nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil,			
Dodatky: doba platnosti osvědčení č. DÚ/T-CA 118.0 prodloužena do 3.9.2025 Typ ZBV 80 M/H (mechanický/hydraulický)											

Evidenční číslo: DÚ/T 119.0 CA TP:				Typ: BV 40/1		Vydano: 22.08.2011		Platnost: 31.12.2016		Zmena: 23.08.2011	
Popis: Spodní výpustný ventil s mechanickým ovládáním											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Waggonbau Graaff GmbH				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 190	
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 1381/11		Ze dne: 10.06.2011		Vykres: konstrukčního typu armatury Spodní výpustní ventil			

Evidenční číslo: DÚ/T 119.1 CA TP:				Typ: BV 40/1		Vydano: 27.05.2015		Platnost: 31.05.2021		Zmena: 28.05.2015	
Popis: Spodní výpustný ventil s mechanickým ovládáním											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Waggonbau Graaff GmbH				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 190	
Žadatel: RYKO PLUS spol. s r.o.				Č.j.: ---		Ze dne: 18.05.2015		Vykres: konstrukčního typu armatury Spodní výpustní ventil			

Evidenční číslo: DÚ/T 119.2 CA TP:				Typ: BV 040.7 / BV 040.7 HS		Vydano: 04.01.2017		Platnost: 02.12.2026		Zmena: 04.01.2017	
Popis: Spodní ventil DN 100 PN 3											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Waggonbau Graaff GmbH				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 200	
Žadatel: TATRAVAGÓNKA a.s.				Č.j.: 02/28-20120-144/T		Ze dne: 15.12.2016		Vykres: konstrukčního typu armatury spodní ventil "BODENVENTIL			
Dodatky: BV 040.7 - nevyhříváný BV 040.7 HS - vyhříváný											

Evidenční číslo: DÚ/T 120.0 CA TP:				Typ: EA 15/5		Vydano: 23.08.2011		Platnost: 31.12.2016		Zmena: 23.08.2011	
Popis: Ventil nuceného zavzdušnění s mechanickým ovládáním (EA 15/5, DN 80, PN 3)											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Waggonbau Graaff GmbH				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 200	
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 1380/11		Ze dne: 10.06.2011		Vykres: konstrukčního typu armatury Zavzdušňovací ventil ventil			

Evidenční číslo: DÚ/T 120.01 CA TP:				Typ:EA 15.7	Vydano:03.10.2018	Platnost: 30.11.2021	Zmena:02.10.2018
Popis: Ventil nuceného zavzdušnění s mechanickým ovládáním (EA 15.7, DN 80, PN 3)							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Waggonbau Graaff GmbH			Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-20 / 200		
Žadatel:	TATRAVAGÓNKA a.s.		Č.j.: 02/28-20120-065/T	Ze dne: 28.09.2018	Vykres: Výkres konstrukčního typu armatury Zavzdušňovací ventil ventil		
Látky: třída 3, 5.1, 6.1, 8 a 9							

Evidenční číslo: DÚ/T 121.0 C		TP: TP 04/2011-Lo		Typ: 9-3106.0	Vydano: 26.08.2011	Platnost: 31.12.2014	Zmena: 30.09.2011
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 56 000 litrů.							
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: LEGIOS a.s.		Materiál (pl/dn): 1.4307+1D(+15%)	
Objem: 56000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4	
				Tepl. min/max:		-20 / 160	
						1.4307+1D(+15%)	
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 1002/11		Ze dne: 22.04.2011 Vykres: č. 1 0622716.15 z 20.4.2011 - Nádrž 56 000.	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko nebo stoupací trubka DN 80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80 nebo tlakové hrdlo. Spodní - 1x středový ventil WLS DN 100 (DÚ/T-CA 92.2), 2x kulový kohout Alfa 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) se šroubením W 5 1/2".							
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN 80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80. Spodní - 1x středový ventil WLS DN 100 (DÚ/T-CA 92.2), 2x kulový kohout Alfa 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) se šroubením W 5 1/2".							
Vyhř. zař.: Parní ohřev systémem vnějších půltrubek o výhřevné ploše 5 m2.							
Izol. zař.: Minerální vlna o tloušťce 100 mm překrytá nerezovým plechem 0,8 mm.							
Ostatní: Horní příruby DN 150 a DN 150/ DN 80 zaslepeny. Kulový kohout Alfa 10NF DN 50 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 50.							

Evidenční číslo: DÚ/T		121.1	C	TP: TP 04/2011-Lo		Typ:9-3106.1	Vydano:31.08.2011	Platnost: 31.12.2014	Zmena:30.09.2011
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 56 000 litrů.									
Kód cisterny: L4DH		ZU:		Výrobce: LEGIOS a.s.			Materiál (pl/dn): 1.4307+1D(+15%)		
Objem: 56000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 160 1.4307+1D(+15%)	
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 1002/11		Ze dne: 22.04.2011		Vykres: č. 1 0622716.15 z 20.4.2011 - Nádrž 56 000.	
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.									
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko nebo stoupací trubka DN 150 / DN 80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80 nebo hrdlo DN 150 / DN 80 nebo hrdlo DN 150 / DN 100 nebo rezervním hrdlem DN 150.									
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN 80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80.									
Ostatní: Horní příruby DN 150 a DN 150 / DN 100 s uzavírací klapkou DN 100 s ruční pákou (DÚ/T-CA 83.1) zaslepeny. Kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80.									

Evidenční číslo: DÚ/T 121.2 C			TP: TP 04/2011-Lo		Typ: 9-3106.0	Vydano: 26.08.2011	Platnost: 31.12.2014	Zmena: 01.09.2011
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 56 000 litrů.								
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: LEGIOS a.s.		Materiál (pl/dn): 1.4307+1D(+15%)		
Objem: 56000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 160 1.4307+1D(+15%)
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 1002/11		Ze dne: 22.04.2011		Vykres: č. 1 0622716.15 z 20.4.2011 - Nádrž 56 000.
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.								
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko nebo stoupací trubka DN 80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80 nebo tlakové hrdlo. Spodní - 1x středový ventil WLS DN 100 (DÚ/T-CA 92.2), 2x kulový kohout Alfa 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) se šroubením W 5 1/2".								
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN 80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80. Spodní - 1x středový ventil WLS DN 100 (DÚ/T-CA 92.2), 2x kulový kohout Alfa 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) se šroubením W 5 1/2".								
Vyhř. zař.: Parní ohřev systémem vnějších půltrubek o výhřevné ploše 5 m2.								
Izol. zař.: Minerální vlna o tloušťce 100 mm překrytá nerezovým plechem 0,8 mm.								
Ostatní: Horní příruby DN 150 a DN 150/ DN 80 zaslepeny. Kulový kohout Alfa 10NF DN 50 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 50.								

Evidenční číslo: DÚ/T 122.0 CA TP:				Typ: Rychlospojka TODO-MATIC		Vydano: 31.10.2011		Platnost: 30.06.2016		Zmena: 19.04.2012	
Popis: Rychlospojka TODO-MATIC (stainless steel), DN 50/2" PN 10/16 a DN 80/3" PN 10/16.											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: TODO AB, S-545 21 Töreboda, Sweden				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak:		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 80	
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 2486/11		Ze dne: 14.10.2011		Vykres: 5114A ze dne 8.12.2005			
Látky: Snášelnivost látek povolených k přepravě s materiály rychlospojky a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu cisterny.											
Evidenční číslo: DÚ/T 122.1 CA TP:				Typ: Rychlospojka TODO-MATIC		Vydano: 15.11.2012		Platnost: 30.06.2016		Zmena: 13.11.2012	
Popis: Rychlospojka TODO-MATIC (stainless steel), DN 100/4" PN 10/16.											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: TODO AB, S-545 21 Töreboda, Sweden				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak:		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 80	
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 3097/12		Ze dne: 12.11.2012		Vykres: 6600A rev.1 ze dne 9.7.1998			
Látky: Snášelnivost látek povolených k přepravě s materiály rychlospojky a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu cisterny.											
Evidenční číslo: DÚ/T 123.0 CA TP: TDP12-001				Typ: FV 180 - DN100		Vydano: 23.04.2012		Platnost: 31.12.2014		Zmena: 02.02.2017	
Popis: PATNÍ VENTIL FV 180 - DN100 (spodní středový ventil)											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: PEROLO S.A.				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1		Tepl. min/max:		-20 / 50	
Žadatel: TECHSEAL s.r.o.				Č.j.: ---		Ze dne: 02.04.2012		Vykres: 1911090000 R/C ze dne 3.2.2012			
Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2021											

Evidenční číslo: DÚ/T 123.1 CA TP: TDP12-001				Typ: DMA 90 - DN50		Vydano: 23.04.2012		Platnost: 31.12.2014		Zmena: 02.02.2017	
Popis: HORNÍ ZAVZDUŠŇOVACÍ VENTIL DMA 90 - DN50											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: PEROLO S.A.				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1		Tepl. min/max:		-20 / 50	
Žadatel: TECHSEAL s.r.o.				Č.j.: ---		Ze dne: 02.04.2012		Vykres: 1911120000 R/4 ze dne 13.4.2012			
Dodatky: Platnost prodloužena do 16.12.2021											
Evidenční číslo: DÚ/T 124.0 C TP: TP 02/2012-Lo				Typ: 9-3107.0		Vydano: 25.05.2012		Platnost: 31.12.2016		Zmena: 08.06.2012	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 85 000 litrů.											
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: LEGIOS a.s.				Materiál (pl/dn): P355N+N			
Objem: 85000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max:		-20 / 50 P355N+N	
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 725/12		Ze dne: 15.03.2012		Vykres: č. Z002-30-0000 rev. A z 5.12.2011 , č. Z002-30-1000 rev. B z			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: Horní - průřez DN 500. Spodní - 1x středový ventil BV 40/1 (DÚ/T-CA 119.0), 2x sedlový ventil ZV 90.1 (DÚ/T-CA 125.0), alt. 2x uzavírací ventil se šikmým sedlem AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), se šroubením W 5 1/2".											
Vypr. zař.: Horní - varianta A: bez horního vyprazdňování, varianta B: stoupací trubka DN 150/80. Spodní - 1x středový ventil BV 40/1 (DÚ/T-CA 119.0), 2x uzavírací ventil ZV 90.1 (DÚ/T-CA 125.0), alt. 2x uzavírací ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), se šroubením W 5 1/2".											
Odvzd. zař.: Ventil nuceného zavzdušnění EA 15/5 (DÚ/T-CA 120.0) , zavzdušňovací potrubí DN 80 s uzávěry a zpětnou klapkou DN 80.											
Ostatní: Horní příruby - varianta A: DN 50 a 2x DN 80 zaslepeny, varianta B: DN 50 a DN 80 zaslepeny,											
Evidenční číslo: DÚ/T 124.01 C TP: TP 02/2012-Lo				Typ: 9-3107.0		Vydano: 15.11.2012		Platnost: 31.12.2016		Zmena: 15.11.2012	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 85 000 litrů.											
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: LEGIOS a.s.				Materiál (pl/dn): P355N+N			
Objem: 85000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max:		-20 / 50 P355N+N	
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 2855/12		Ze dne: 15.10.2012		Vykres: č. Z002-30-0000 rev. A z 5.12.2011, č. Z002-30-1000 rev. B z			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH.											
Plnicí zařízení: Horní - průřez DN 500. Spodní - 1x středový ventil BV 40/1 (DÚ/T-CA 119.0), 2x ventil ZV 90.1 (DÚ/T-CA 125.0), alt. 2x ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) s W 5 1/2", alt. dle doplňku č.1 k TP 02/2012-Lo.											
Vypr. zař.: Horní - varianta A: bez horního vyprazdňování, varianta B: stoupací trubka DN 150/80. Spodní - 1x středový ventil BV 40/1 (DÚ/T-CA 119.0), 2x ventil ZV 90.1 (DÚ/T-CA 125.0), alt. 2x ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), s W 5 1/2", alt. dle doplňku č.1 k TP 02/2012-Lo.											
Odvzd. zař.: Ventil nuceného zavzdušnění EA 15/5 (DÚ/T-CA 120.0) , potrubí DN 80 s uzávěry a zpětnou klapkou DN 80, alt. dle doplňku č.1 k TP 02/2012-Lo.											
Ostatní: Horní příruby - varianta A: DN 50 a 2x DN 80 zaslepeny, varianta B: DN 50 a DN 80 zaslepeny,											

Evidenční číslo:	DÚ/T	124.2	C	TP:	TP 02/2012-Lo	Typ:	9-3107.1	Vydano:	28.11.2012	Platnost:	31.12.2016	Zmena:	26.11.2012	
Popis:	Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 85 000 litrů.													
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	Výrobce:					LEGIOS a.s.	Materiál (pl/dn):					P355N+N
Objem:	85000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50		P355N+N			
Žadatel:	LEGIOS a.s.			Č.j.:	3139/12		Ze dne:	20.11.2012	Vykres: č. 0 0622779.15 z 22.10.2012 , č. 1 0622779.17 z 31.10.2012.					
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.													
Plnicí zařízení:	Horní - průlez DN 500. Spodní - 1x středový ventil PEROLO (DÚ/T-CA 123.0), 2x uzavírací ventil dle Tabulky A výkres č. 1 0622779.17 z 31.10.2012 - Armatury - sestava (DÚ/T-CA 103.0, DÚ/T-CA 125.0, DÚ/T-CA 128.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".													
Vypr. zař.:	Spodní - 1x středový ventil PEROLO (DÚ/T-CA 123.0), 2x uzavírací ventil dle Tabulky A výkres č. 1 0622779.17 z 31.10.2012 - Armatury - sestava (DÚ/T-CA 103.0, DÚ/T-CA 125.0, DÚ/T-CA 128.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".													
Odvzd. zař.:	Ventil zavzdušnění PEROLO (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80 s uzávěry a zpětnou klapkou DN 80.													
Ostatní:	Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny.													

Evidenční číslo:	DÚ/T	124.3	C	TP:	TP 02/2012-Lo	Typ:	9-3107.0	Vydano:	28.05.2013	Platnost:	31.12.2016	Zmena:	07.06.2013	
Popis:	Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 85 000 litrů.													
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	Výrobce:					LEGIOS a.s.	Materiál (pl/dn):					P355N+N
Objem:	85000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max:	-20 / 50		P355N+N			
Žadatel:	LEGIOS a.s.			Č.j.:	1351/13		Ze dne:	22.05.2013		Vykres: č. 0 0622799.15 rev. A z 21.5.2013. - Nádrž 85 000 l.				
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.													
Plnicí zařízení:	Horní - průlez DN 500. Spodní - 1x spodní výpustný ventil DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2 x ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), se šroubením W 5 1/2".													
Vypr. zař.:	Spodní - 1x spodní výpustný ventil DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2 x ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), se šroubením W 5 1/2".													
Odvzd. zař.:	Mechanický ventil pro nucené zavzdušnění DN 150/80 (DÚ/T-CA 96.0) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x kulový kohout KM 9107.1-02-AS, alt. 2x kulový kohout (DÚ/T-CA 113.1), zpětná klapka DN 80 a protiexplozivní pojistka DK 1P/80-IIA.													
Poj. zař.:	Tlakové hrdlo s pojistným ventilem a průtržnou membránou (DÚ/T-CA 116.0).													
Ostatní:	Horní příruby - DN 150, DN 80 zaslepeny.													

Evidenční číslo: DÚ/T 124.31 C		TP: TP 02/2012-Lo		Typ: 9-3107.0	Vydano: 03.02.2014	Platnost: 31.12.2016	Zmena: 28.04.2014
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 85 000 litrů.							
Kód cisterny: L4BH	ZU:	Výrobce: INDUSTRY PLANT LG a.s.			Materiál (pl/dn): P355N		
Objem: 85000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 1,0	Tepl. min/max:	-20 / 50	P355N	
Žadatel: INDUSTRY PLANT LG a.s.		Č.j.: 62/14	Ze dne: 15.01.2014	Vykres: č. 0 0622799.15 rev. C z 12.12.2013. - Nádrž 85 000 l.			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Spodní - 1x spodní výpustný ventil DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2 x ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), se šroubením W 5 1/2".							
Vypr. zař.: Spodní - 1x spodní výpustný ventil DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2 x ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), se šroubením W 5 1/2".							
Odvzd. zař.: Mechanický ventil pro nucené zavzdušnění DN 150/80 (DÚ/T-CA 96.0) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x kulový kohout KM 9107.1-02-AS, alt. 2x kulový kohout (DÚ/T-CA 113.1), zpětná klapka DN 80 a protiexplozivní pojistka DK 1P/80-IIA.							
Poj. zař.: Tlakové hrdlo s pojistným ventilem a průtržnou membránou (DÚ/T-CA 116.0).							
Ostatní: Horní příruby - DN 150, DN 80 zaslepeny.							

Evidenční číslo: DÚ/T 124.4 C		TP: TP 02/2012-Lo		Typ: 9-3107.0	Vydano: 08.04.2014	Platnost: 31.12.2016	Zmena: 07.04.2014
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 85 000 litrů.							
Kód cisterny: L4BH	ZU:	Výrobce: INDUSTRY PLANT LG a.s.			Materiál (pl/dn): P355N		
Objem: 85000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 1,0	Tepl. min/max:	-20 / 50	P355N	
Žadatel: INDUSTRY PLANT LG a.s.		Č.j.: 389/14	Ze dne: 05.03.2014	Vykres: č. 0 0622799.15 rev. E z 1.4.2014 - Nádrž 85 000 l, č. 1			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Spodní - 1x spodní výpustný ventil DN 125 (DÚ/T-CA 127.3), 2 x ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), se šroubením W 5 1/2".							
Vypr. zař.: Spodní - 1x spodní výpustný ventil DN 125 (DÚ/T-CA 127.3), 2 x ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), se šroubením W 5 1/2".							
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 127.3) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x kulový kohout (DÚ/T-CA 113.1), alt. 2x kulový kohout KM 9107.1-02-AS, zpětná klapka DN 80 a protiexplozivní pojistka DK 1P/80-IIA.							
Poj. zař.: Tlakové hrdlo s pojistným ventilem a průtržnou membránou (DÚ/T-CA 116.0).							
Ostatní: Horní příruby - DN 150, DN 80 zaslepeny.							

Evidenční číslo: DÚ/T 125.0 CA TP:				Typ: ZV 90.1		Vydano: 15.05.2012		Platnost: 31.12.2016		Zmena: 15.05.2012	
Popis: Ventil se šikmým sedlem, k použití jako 2. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 9 s prokázanou snášenlivostí s materiálem armatur, který je s nimi v kontaktu (včetně těsnění), železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Waggonbau Graaff GmbH				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 1,0		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 190	
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 777/123		Ze dne: 26.03.2012		Vykres: "SCHRAGSITZVENTIL ZV90.1 DN100" č.v. 00563268 rev. E ze			

Evidenční číslo: DÚ/T 125.01 CA TP:				Typ: ZV 90.1		Vydano: 03.10.2018		Platnost: 31.10.2025		Zmena: 03.10.2018	
Popis: Ventil se šikmým sedlem, k použití jako 2. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 9 s prokázanou snášenlivostí s materiálem armatur, který je s nimi v kontaktu (včetně těsnění), železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Waggonbau Graaff GmbH				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 1,0		Zkuš tlak: 1,3		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 190	
Žadatel: TATRAVAGÓNKA a.s.				Č.j.: 02/28-20120-065/T		Ze dne: 28.09.2018		Vykres: "SCHRAGSITZVENTIL ZV90.1 DN100" č.v. 00731478 rev. C z			

Evidenční číslo: DÚ/T 125.1 CA TP:				Typ: ZV 90.1		Vydano: 27.05.2015		Platnost: 30.11.2021		Zmena: 28.05.2015	
Popis: Ventil se šikmým sedlem, k použití jako 2. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 9 s prokázanou snášenlivostí s materiálem armatur, který je s nimi v kontaktu (včetně těsnění), železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Waggonbau Graaff GmbH				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 1,0		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 190	
Žadatel: RYKO PLUS spol. s r.o.				Č.j.: ---		Ze dne: 18.05.2015		Vykres: "SCHRAGSITZVENTIL ZV90.1 DN100" č.v. 00671998 rev. B ze			

Evidenční číslo: DÚ/T 126.0 CA TP:				Typ: ASK-C, ASK-CI		Vydano: 04.06.2012		Platnost: 31.12.2016		Zmena: 06.06.2012	
Popis: Suchá spojka Hadicová spojka, která se skládá ze dvou dílů tzv. samce pro přípojku na straně nádrže a tzv. samice pro přípojku na hadici. k použití jako 3. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 9 nebo na sací a tlakové potrubí, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: ARTA Armatuten-und Tankgerätebau GmbH				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 2,5		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-30 / 100	
Žadatel: LEGIOS a.s.				Č.j.: 1321/12		Ze dne: 18.05.2012		Vykres: Výkres konstrukčního typu Suchá spojka ASK			

Evidenční číslo: DÚ/T 127.0 CA TP:				Typ: 856/5250	Vydano: 01.10.2012	Platnost: 31.12.2016	Zmena: 27.09.2012
Popis: DN 125 středový ventil 856/5250, k použití jako 1. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 6.1, 8 a 9, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Fort Vale Engineering Ltd.			Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak: 0,4	Zkuš tlak: 0,6	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-29 / 200		
Žadatel:	LEGIOS a.s.		Č.j.: ---	Ze dne: 04.09.2012	Vykres: Výkres středového ventilu "5" RAIL FOOTVALVE" č.: 856/5250		
Evidenční číslo: DÚ/T 127.1 CA TP:				Typ: 856/5300	Vydano: 01.10.2012	Platnost: 31.12.2016	Zmena: 27.09.2012
Popis: Sada kompletu ventilů 856/5300, jehož součástí je středový ventil 856/5250 určený k použití jako 1. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 6.1, 8 a 9, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID a podtlakový ventil 856/6200.							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Fort Vale Engineering Ltd.			Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak: 0,4	Zkuš tlak: 0,6	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-29 / 200		
Žadatel:	LEGIOS a.s.		Č.j.: ---	Ze dne: 04.09.2012	Vykres: Výkres sestavy ventilů "5" RAIL FOOTVALVE" č.: 856/5300 rev.		
Evidenční číslo: DÚ/T 127.2 CA TP: Komplet ventilů 856/5450X				Typ: 856/5450X	Vydano: 04.04.2013	Platnost: 31.12.2016	Zmena: 03.04.2013
Popis: Sada kompletu ventilů 856/5450X, jehož součástí je středový ventil 856/5470X určený k použití jako 1. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 6.1, 8 a 9, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID a podtlakový ventil 856/6500.							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Fort Vale Engineering Ltd.			Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak: 0,4	Zkuš tlak: 0,6	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-29 / 200		
Žadatel:	J. Mandrysz Výhr. zást. Fort Vale Engine		Č.j.: ---	Ze dne: 26.03.2013	Vykres: Výkres sestavy ventilů "5" RAIL FOOTVALVE" č.: 856/5450X ze		
Evidenční číslo: DÚ/T 127.3 CA TP: Komplet ventilů 856/5550X				Typ: 856/5550X	Vydano: 13.03.2014	Platnost: 31.12.2016	Zmena: 16.12.2016
Popis: Sada kompletu ventilů 856/5550X, jehož součástí je středový ventil 856/5470X určený k použití jako 1. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 6.1, 8 a 9, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID a podtlakový ventil 856/6500.							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Fort Vale Engineering Ltd.			Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak: 0,4	Zkuš tlak: 0,6	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-29 / 200		
Žadatel:	J. Mandrysz Výhr. zást. Fort Vale Engine		Č.j.: ---	Ze dne: 06.03.2014	Vykres: Výkres sestavy ventilů "5" RAIL FOOTVALVE" č.: 856/5550X		
Dodatky: doba platnosti osvědčení č. DÚ/T-CA 127.3 prodloužena do 31.12.2018							

Evidenční číslo: **DÚ/T 127.4 CA TP:** Komplet ventilů 856/5550MS/XX **Typ:** 856/5550MS/XX **Vydano:** 20.10.2017 **Platnost:** 31.12.2022 **Zmena:** 26.01.2023

Popis: Sada kompletu ventilů 856/5550MS/XX, jehož součástí je středový ventil 856/5274MS/X určený k použití jako 1. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 6.1, 8 a 9, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID a podtlakový ventil 856/6500/X.

Kód cisterny: **ZU:** **Výrobce:** Fort Vale Engineering Ltd. **Materiál (pl/dn):**

Objem: **Prov tlak:** 0,4 **Zkuš tlak:** 0,6 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -29 / 200

Žadatel: Manvale s.r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 09.10.2017 **Vykres:** Vykres sestavy ventilů "5" RAIL FOOTVALVE MS" č.:

Dodatky: doba platnosti osvědčení č. DÚ/T-CA 127.4 prodloužena do 31.12.2026 (DUCR-5543/23/Wt)

Dodatek č. 1 - doplnění konstrukčního typu armatury:

Výkres sestavy ventilů "5" RAIL FOOTVALVE MS" č.: 856/5550MSSH1X ze dne 16.8.2021.

Výkres středového ventilu "RAIL FOOTVALVE" č.: 856/5274MSSH1X ze dne 4.12.2019.

Výkres podtlakového ventilu "3" RAIL VENT VALVE" č.: 856/6500 ze dne 20.2.2013.

Evidenční číslo: **DÚ/T 128.0 CA TP:** **Typ:** P-7040, P-7041-CS **Vydano:** 22.11.2012 **Platnost:** 28.02.2015 **Zmena:** 07.01.2016

Popis: Ventil se šikmým sedlem P-7040 a P-7041-CS určený k použití jako 2. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 6, 8 a 9, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.

Kód cisterny: **ZU:** **Výrobce:** Midland Manufacturing Corp. **Materiál (pl/dn):**

Objem: **Prov tlak:** 1 **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -40 / 60

Žadatel: LEGIOS a.s. **Č.j.:** 3097/12 **Ze dne:** 12.11.2012 **Vykres:** Vykres ventilu se šikmým sedlem "Y-PATTERN VALVE" č.:

Dodatky: Platnost prodloužena do 28.02.2020

Evidenční číslo: **DÚ/T 129.0 CA TP:** **Typ:** OPW-KAMVALOK spojka 2" a 3" **Vydano:** 09.01.2014 **Platnost:** 30.06.2014 **Zmena:** 26.09.2016

Popis: OPW-KAMVALOK spojka jako uzavírací systém pro cisterny a cisternové kontejnery pro přepravu nebezpečného zboží třídy 3, pokud byla prokázána snášenlivost s přepravovanou látkou. Spojka se sestává ze dvou uzavíratelných ventilů, které jsou samostatné díly, část "samec a samice". Použití na plnicím nebo vypouštěcím systému cisterny nebo na hadicové spoje.

Kód cisterny: **ZU:** **Výrobce:** OPW Engineered Systems **Materiál (pl/dn):**

Objem: **Prov tlak:** 0,85 **Zkuš tlak:** 1,275 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -40 / 150

Žadatel: LEGIOS a.s. **Č.j.:** 2715/13 **Ze dne:** 17.12.2013 **Vykres:**

Dodatky: Platnost prodloužena do 30.06.2019

Evidenční číslo: **DÚ/T 130.0 CA** TP: TDP13-001 Typ: YAK VXS4 1"1/2 (1"1/4) Vydáno: 31.01.2014 Platnost: 26.10.2015 Zmena: 31.01.2014

Popis: Tlakový a podtlakový ventil

Kód cisterny: ZU: Výrobce: PEROLO SAS Materiál (pl/dn):
Objem: Prov tlak: 0,3 Zkuš tlak: 0,4 Vyp tlak: 1 Tepl. min/max: -40 / 200
Žadatel: TECHSEAL s.r.o. Č.j.: --- Ze dne: 20.01.2014 Vykres: Výkres tlakového a podtlakového ventilu "YAK VXS4"

Evidenční číslo: **DÚ/T 131.0 C** TP: TP 01/2014-Lo Typ: 9-3107.2 Vydáno: 16.05.2014 Platnost: 31.12.2016 Zmena: 19.01.2015

Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 87 000 litrů.

Kód cisterny: L4BH ZU: Výrobce: HEAVY MACHINERY SERVICES a.s. Materiál (pl/dn): P355N
Objem: 87000 Prov tlak: 0,3 Zkuš tlak: 0,4 Vyp tlak: 0,4 Tepl. min/max: -20 / 50 P355N
Žadatel: HEAVY MACHINERY SERVICES a.s. Č.j.: 488/14 Ze dne: 26.03.2014 Vykres: č. 0 0622811.15 rev. A z 6.3.2014 - Nádrž 87 000 l, č. 1

Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

Plnicí zařízení: Horní - průřez DN 500.

Spodní - 1x středový ventil (DÚ/T-CA 127.2), 2x uzavírací ventil ALFA 10NF (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

Vypr. zař.: Spodní - 1x středový ventil (DÚ/T-CA 127.2), 2x uzavírací ventil ALFA 10NF (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

Odvzd. zař.: Ventil zavzdušnění (DÚ/T-CA 127.2) , zavzdušňovací potrubí DN 80 s uzávěry a zpětnou klapkou DN 80.

Ostatní: Horní příruby - DN 150/80 , DN 80 a DN 50 zaslepeny.

Evidenční číslo: **DÚ/T 131.1 C** TP: TP 01/2014-Lo Typ: 9-3107.2 Vydáno: 27.03.2014 Platnost: 31.12.2016 Zmena: 19.01.2015

Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 87 000 litrů.

Kód cisterny: L4BH ZU: Výrobce: INDUSTRY PLANT LG a.s. Materiál (pl/dn): P355N
Objem: 87000 Prov tlak: 0,3 Zkuš tlak: 0,4 Vyp tlak: 0,4 Tepl. min/max: -20 / 50 P355N
Žadatel: INDUSTRY PLANT LG a.s. Č.j.: 345/14 Ze dne: 26.02.2014 Vykres: č. 0 0622833.15 rev. A z 6.3.2014 - Nádrž 87 000 l, č. 1

Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

Plnicí zařízení: Horní - průřez DN 500.

Spodní - 1x středový ventil PEROLO (DÚ/T-CA 123.0), 2x uzavírací ventil dle Tabulky A výkres č. 1 0622833.17 z 316.1.2014 - Armatury - sestava (DÚ/T-CA 103.0, DÚ/T-CA 125.0, DÚ/T-CA 128.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

Vypr. zař.: Spodní - 1x středový ventil PEROLO (DÚ/T-CA 123.0), 2x uzavírací ventil dle Tabulky A výkres č. 1 0622833.17 z 316.1.2014 - Armatury - sestava (DÚ/T-CA 103.0, DÚ/T-CA 125.0, DÚ/T-CA 128.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

Odvzd. zař.: Ventil zavzdušnění PEROLO (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80 s uzávěry a zpětnou klapkou DN 80.

Ostatní: Horní příruby - DN 150/80 , DN 80 a DN 50 zaslepeny.

Evidenční číslo: DÚ/T 132.0 C			TP: TP 02/2014-Lo		Typ:9-3120.0		Vydano:18.04.2014		Platnost: 31.12.2016		Zmena:22.06.2018	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 66 000 litrů.												
Kód cisterny: L4BH		ZU: TE4 TE6		Výrobce: HEAVY MACHINERY SERVICES a.s.				Materiál (pl/dn): P355GH				
Objem: 66000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1		Tepl. min/max: -20 / 190		P355GH		
Žadatel: HEAVY MACHINERY SERVICES a.s.				Č.j.: 489/14		Ze dne: 26.03.2014		Vykres: č. 0 0622829.15 24.3.2014 - Nádrž 66 000 l, č. 1 0622829.17 z				
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Spodní - 1x středový ventil (DÚ/T-CA 127.3), 2x uzavírací ventil AV 895 (DÚ/T-CA 103.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".												
Vypr. zař.: Spodní - 1x středový ventil (DÚ/T-CA 127.3), 2x uzavírací ventil AV 895 (DÚ/T-CA 103.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".												
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 127.3) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x kulový kohout , zpětná klapka DN 80 a protiexplozivní pojistka DK 1P/80-IIA.												
Vyhř. zař.: Parní ohřev systémem vnějších půltrubek o výhřevné ploše 8 m2.												
Izol. zař.: Minerální vlna o tloušťce 100 mm překrytá plechem (pozink) 0,8 mm.												
Ostatní: Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny, tlakové hrdlo s pojistným ventilem a průtržnou membránou (DÚ/T-CA 116.0). Vnější výztužné prstence 4x.												

Evidenční číslo: DÚ/T 133.0 C			TP: TP 01/2015-Lo		Typ:9-3108.0		Vydano:23.02.2015		Platnost: 31.12.2018		Zmena:17.01.2019	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.												
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355N				
Objem: 88000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		P355N		
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 41/15		Ze dne: 15.01.2015		Vykres: č. 0 0622834.15 z 11.2.2015 - Nádrž 88 000 l, č. 1 0622834.17 z				
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Dolní - středový výpustný ventil Fort Vale DN 125 (DÚ/T-CA 127.3), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".												
Vypr. zař.: Dolní - středový výpustný ventil Fort Vale DN 125 (DÚ/T-CA 127.3), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".												
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 127.3) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.												
Ostatní: Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 4x.												
Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2024.												

Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.

Kód cisterny: L4BH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N

Objem: 88000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N

Žadatel: Legios Loco a.s. **Č.j.:** 40/15 **Ze dne:** 15.01.2015 **Vykres:** č. 0 0622852.15 z 11.2.2015 - Nádrž 88 000 l, č. 1 0622852.17 z

Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500.

Dolní - středový výpustný ventil Perolo (DÚ/T-CA 123.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

Vypr. zař.: Dolní - středový výpustný ventil Perolo (DÚ/T-CA 123.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.

Ostatní: Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 4x.

Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.

Kód cisterny: L4BH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N

Objem: 88000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N

Žadatel: Legios Loco a.s. **Č.j.:** 71/17 **Ze dne:** 30.01.2017 **Vykres:** č. 0 0622856.15 z 10.1.2017 - Nádrž 88 000 l, č. 1 0622856.17 z

Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500.

Dolní - spodní výpustný ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

Vypr. zař.: Dolní - spodní výpustný ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

Odvzd. zař.: Zavzdušňovací ventil Krombach DN 80 (DÚ/T-CA 96.0) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.

Ostatní: Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 4x.

Evidenční číslo: DÚ/T 133.21 C			TP: TP 01/2015-Lo		Typ: 9-3108.0		Vydano: 25.06.2017		Platnost: 31.12.2021		Zmena: 27.06.2017	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.												
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: Tamala system a.s.				Materiál (pl/dn): P355N				
Objem: 88000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		P355N		
Žadatel: Tamala system a.s.				Č.j.: 424/17		Ze dne: 17.05.2017		Vykres: č. 0 0622856.15 z 10.1.2017 - Nádrž 88 000 l, č. 1 0622856.17 z				
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Dolní - spodní výpustný ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".												
Vypr. zař.: Dolní - spodní výpustný ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".												
Odvzd. zař.: Zavzdušňovací ventil Krombach DN 80 (DÚ/T-CA 96.0) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.												
Ostatní: Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 4x.												

Evidenční číslo: DÚ/T 133.3 C			TP: TP 01/2015-Lo		Typ:9-3108.0		Vydano:10.01.2017		Platnost: 31.12.2018		Zmena:17.01.2019	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.												
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355N				
Objem: 88000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		P355N		
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 19/17		Ze dne: 05.01.2017		Vykres: č. 0 0622852.15 z 11.2.2015 - Nádrž 88 000 l, č. 1 0622852.17 rev.				
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Dolní - spodní vypouštěcí ventil 4" Perolo (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".												
Vypr. zař.: Dolní - spodní vypouštěcí ventil 4" Perolo (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".												
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.												
Ostatní: Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 4x.												
Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2024.												

Evidenční číslo: DÚ/T 133.31 C		TP: TP 01/2015-Lo		Typ: 9-3108.0		Vydano: . .		Platnost: 31.12.2018		Zmena: 15.06.2017	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.											
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: Tamala system a.s.				Materiál (pl/dn): P355N			
Objem: 88000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		P355N	
Žadatel: Tamala system a.s.				Č.j.: 279/17		Ze dne: 23.03.2017		Vykres: č. 0 0622852.15 z 11.2.2015 - Nádrž 88 000 l, č. 1 0622852.17 rev.			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Dolní - spodní vypouštěcí ventil 4" Perolo (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".											
Vypr. zař.: Dolní - spodní vypouštěcí ventil 4" Perolo (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".											
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.											
Ostatní: Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 4x.											

Evidenční číslo: DÚ/T 133.4 C		TP: TP 01/2015-Lo		Typ: 9-3108.0		Vydano: 24.02.2017		Platnost: 31.12.2021		Zmena: 24.02.2017	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.											
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355N			
Objem: 88000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		P355N	
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 72/17		Ze dne: 30.01.2017		Vykres: č. 0 0622834.16 z 11.11.2016 - Nádrž 88 000 l, č. 1 0622834.18 z			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Dolní - spodní mechanický ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.3), 2x kulový kohout ALFA DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2x rychlospojka TODO (DÚ/T-CA 122.0).											
Vypr. zař.: Dolní - spodní mechanický ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.3), 2x kulový kohout ALFA DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2x rychlospojka TODO (DÚ/T-CA 122.0).											
Odvzd. zař.: Zavzdušňovací ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.3) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.											
Ostatní: Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 4x.											

Evidenční číslo: DÚ/T 133.5 C			TP: TP 01/2015-Lo		Typ: 9-3108.0		Vydano: 18.01.2018		Platnost: 31.12.2022		Zmena: 22.02.2019	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.												
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355N				
Objem: 88000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		P355N		
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 851/17		Ze dne: 24.11.2017		Vykres: č. 0 06221045.15 z 25.9.2017 - Nádrž 88 000 l, č. 1 06221045.17 z				
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášeny s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko nebo stoupací trubka DN 150 / DN 80, 1x suchá spojka (DÚ/T-CA 129.0) s víkem nebo rezervní hrdlo DN 80. Dolní - spodní výpustný ventil (DÚ/T-CA 127.4), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 150.0), var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".												
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN 150 / DN 80. Dolní - spodní výpustný ventil (DÚ/T-CA 127.4), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 150.0), var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".												
Odvzd. zař.: Zavzdušňovací ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.4) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.												
Ostatní: Horní příruby - DN 80 zaslepa a DN 50, 1x suchá spojka (DÚ/T-CA 129.0) s víkem. Vnější výztužné prstence 4x.												

Evidenční číslo: DÚ/T 134.0 C			TP: 4084-14		Typ: N-315-00		Vydano: 02.06.2015		Platnost: 31.12.2020		Zmena: 30.06.2021	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.												
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: Tatravagónka A.s., Poprad				Materiál (pl/dn): S355J2+N				
Objem: 88000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1		Tepl. min/max: -20 / 50		S355J2+N		
Žadatel: RYKO PLUS spol. s r.o.				Č.j.: ---		Ze dne: 22.05.2015		Vykres: č. N-315-00-30-01-0 z 28.3.2014 - Zans 88m3 - NADRZ				
Látky: Hořlavé kapaliny třídy 3 podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášeny s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500.												
Vypr. zař.: Dolní - spodní výpustný ventil BV 40/1 s mechanickým ovládáním (DÚ/T-CA 119.1), 2x ventil se šikmým sedlem ZV 90.1 (DÚ/T-CA125.1), 2x převlečné matice W 5 1/2".												
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil DN 80 (DÚ/T-CA136.0), potrubí DN 80, zpětná klapka DN 80, 2x redukce DN 80/ DN 50 se závitovým uzávěrem G2"-A.												
Ostatní: Horní příruba - DN 150 zaslepena. Vnější výztužné prstence 4x.												
Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2026. Dodatek č.1 z 30.6.2021 Dolní - spodní výpustný ventil alternativně BV 040.7 / BV 040.7 HS (DÚ/T-CA 119.2) ve verzi BV 040.7.												

Evidenční číslo: DÚ/T		135.0	C	TP: TP 02/2015-Lo		Typ:9-3121.0		Vydano:30.07.2015		Platnost: 31.12.2018		Zmena:17.01.2019	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 78 000 litrů.													
Kód cisterny: L4BH		ZU: TE4 TE6		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355GH					
Objem: 78000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: -20 / 190		P355GH			
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 556/15		Ze dne: 10.07.2015		Vykres: č. 0 0622849.15 z 20.2.2015 - Nádrž 78 000 l, č. 1 06228849.17 z					
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.													
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Dolní - středový výpustný ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.3), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".													
Vypr. zař.: Dolní - středový výpustný ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.3), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".													
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 127.3) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, zpětná klapka.													
Vyhř. zař.: Parní ohřev systémem vnějších půltrubek o výhřevné ploše 8,5 m2.													
Izol. zař.: Minerální vlna o tloušťce 100 mm překrytá plechem 0,8 mm.													
Ostatní: Horní příruby - DN 150 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.													
Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2024.													

Evidenční číslo: DÚ/T 135.1 C		TP: TP 02/2015-Lo		Typ: 9-3121.0		Vydano: 27.08.2015		Platnost: 31.12.2018		Zmena: 17.01.2019	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 78 000 litrů.											
Kód cisterny: L4BH		ZU: TE4 TE6		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355GH			
Objem: 78000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: -20 / 190		P355GH	
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 557/15		Ze dne: 10.07.2015		Vykres: č. 0 0622863.15 rev. A z 1.6.2015 - Nádrž 78 000 l, č. 1			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Dolní - středový výpustný ventil DN 125 PN 10 (DÚ/T-CA 94.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".											
Vypr. zař.: Dolní - středový výpustný ventil DN 125 PN 10 (DÚ/T-CA 94.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".											
Odvzd. zař.: Zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 96.0) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, zpětná klapka.											
Vyhř. zař.: Parní ohřev systémem vnějších půltrubek o výhřevné ploše 8,5 m2.											
Izol. zař.: Minerální vlna o tloušťce 100 mm překrytá plechem 0,8 mm.											
Ostatní: Horní příruby - DN 150 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.											
Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2024.											

Evidenční číslo: DÚ/T		135.2	C	TP: TP 02/2015-Lo		Typ: 9-3121.0		Vydano: 08.10.2015		Platnost: 31.12.2018		Zmena: 17.01.2019	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 78 000 litrů.													
Kód cisterny: L4BH		ZU: TE4 TE6		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355GH					
Objem: 78000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: -20 / 190		P355GH			
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 568/15		Ze dne: 29.09.2015		Vykres: č. 0 0622860.15 rev. A z 12.6.2015 - Nádrž 78 000 l, č. 1					
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.													
Plnicí zařízení: Horní - průřez DN 500. Dolní - středový výpustný ventil DN 100 - REF //PEROLO\\ (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".													
Vypr. zař.: Dolní - středový výpustný ventil DN 100 - REF //PEROLO\\ (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".													
Odvzd. zař.: Zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, zpětná klapka.													
Vyhř. zař.: Parní ohřev systémem vnějších půltrubek o výhřevné ploše 8,5 m2.													
Izol. zař.: Minerální vlna o tloušťce 100 mm překrytá plechem 0,8 mm.													
Ostatní: Horní příruby - DN 150 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.													
Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2024.													

Evidenční číslo: DÚ/T 135.3 C		TP: TP 02/2015-Lo		Typ: 9-3121.0		Vydano: 21.04.2016		Platnost: 31.12.2020		Zmena: 22.04.2016	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 78 000 litrů.											
Kód cisterny: L4BH		ZU: TE4 TE6		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355GH			
Objem: 78000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: -20 / 190		P355GH	
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 264/16		Ze dne: 04.04.2016		Vykres: č. 0 0622860.16 z 21.3.2016 - Nádrž 78 000 l, č. 1 0622860.18 z			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: Horní - průřez DN 500. Dolní - spodní výpustný ventil PEROLO (DÚ/T-CA 137.0), 2x rychlospojka (DÚ/T-CA 100.0), 2 x víčko rychlospojky 4".											
Vypr. zař.: Dolní - spodní výpustný ventil PEROLO (DÚ/T-CA 137.0), 2x rychlospojka (DÚ/T-CA 100.0), 2 x tlakové víčko rychlospojky 4".											
Odvzd. zař.: Zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x rychlospojka (DÚ/T-CA 100.0), 2 x víčko rychlospojky 2"											
Vyhř. zař.: Parní ohřev systémem čtyř vnitřních trubek o výhřevné ploše 21 m2.											
Izol. zař.: Minerální vlna o tloušťce 100 mm překrytá plechem 0,8 mm.											
Ostatní: Horní příruby - DN 150 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.											

Evidenční číslo: DÚ/T 136.0 CA TP:				Typ:EA 15.7	Vydano:27.05.2015	Platnost: 31.12.2017	Zmena:28.05.2015
Popis: odvzdušňovací ventil s mechanickým ovládáním (EA 15.7 M VITON GF, DN 80)							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Waggonbau Graaff GmbH			Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak:	Vyp tlak:	Tepl. min/max:	-20 / 200		
Žadatel:	RYKO PLUS spol. s r.o.		Č.j.: ---	Ze dne: 18.05.2015	Vykres: Výkres konstrukčního typu armatury Zavzdušňovací ventil ventil		
Evidenční číslo: DÚ/T 137.0 CA TP: TDP13-001				Typ:1911260000	Vydano:05.10.2015	Platnost: 26.10.2015	Zmena:27.03.2019
Popis: Spodní vypouštěcí Perolo ventil 4"							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: PEROLO SAS			Materiál (pl/dn):		
Objem:	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 1	Tepl. min/max:	-40 / 190		
Žadatel:	Legios Loco a.s.		Č.j.: 767/15	Ze dne: 29.09.2015	Vykres: 1911260000 R/C ze dne 9.9.2015		
Dodatky: Platnost osvědčení do 31.12.2020							
Evidenční číslo: DÚ/T 138.0 C TP: TP 04/2015-Lo				Typ:9-3109.0	Vydano:15.01.2016	Platnost: 31.12.2020	Zmena:13.12.2016
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 98 000 litrů.							
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	Výrobce: Legios Loco a.s.			Materiál (pl/dn): P355N	
Objem:	98000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50 P355N	
Žadatel:	Legios Loco a.s.		Č.j.: 981/15	Ze dne: 11.12.2015	Vykres: č. 0 0622872.15 z 10.8.2015 - Nádrž 98 000 l, č. 1 0622872.17 z		
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Dolní - středový výpustný ventil Perolo (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".							
Vypr. zař.: Dolní - středový výpustný ventil Perolo (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".							
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.							
Ostatní: Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.							

Evidenční číslo: DÚ/T 138.01 C			TP: TP 04/2015-Lo		Typ: 9-3109.0		Vydano: 19.12.2016		Platnost: 31.12.2020		Zmena: 19.12.2016	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 98 000 litrů.												
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355N				
Objem: 98000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		P355N		
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 1140/16		Ze dne: 12.12.2016		Vykres: č. 0 0622872.15 z 10.8.2015 - Nádrž 98 000 l, č. 1 0622872.17 rev.				
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Dolní - středový výpustný ventil Perolo (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".												
Vypr. zař.: Dolní - středový výpustný ventil Perolo (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".												
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.												
Ostatní: Horní příruby - DN 150 zaslepena alt. zaslepovací víko DN 150/50 se suchou spojkou (DÚ/T-CA 144.0), DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.												

Evidenční číslo: DÚ/T 138.1 C		TP: TP 04/2015-Lo		Typ: 9-3109.0		Vydano: 22.01.2016		Platnost: 31.12.2020		Zmena: 21.01.2016	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 98 000 litrů.											
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355N			
Objem: 98000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		P355N	
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 34/16		Ze dne: 12.01.2016		Vykres: č. 0 0622871.15 z 10.8.2015 - Nádrž 98 000 l, č. 1 0622871.17 z			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Dolní - středový výpustný ventil (DÚ/T-CA 127.3), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".											
Vypr. zař.: Dolní - středový výpustný ventil (DÚ/T-CA 127.3), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".											
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 127.3) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.											
Ostatní: Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.											

Evidenční číslo: DÚ/T 138.2 C		TP: TP 04/2015-Lo		Typ: 9-3109.0	Vydano: 30.11.2016	Platnost: 31.12.2020	Zmena: 01.12.2016
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 98 000 litrů.							
Kód cisterny: L4BH	ZU:	Výrobce: Legios Loco a.s.			Materiál (pl/dn): P355N		
Objem: 98000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50	P355N	
Žadatel: Legios Loco a.s.		Č.j.: 1027/16	Ze dne: 24.10.2016	Vykres: č. 0 0622872.16 z 10.10.2016 - Nádrž 98 000 l, č. 1 0622872.18 z			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500 nebo stoupací trubka DN 150/80, 1x suchá spojka (DÚ/T-CA 142.0). Dolní - středový výpustný ventil (DÚ/T-CA 137.0), 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".							
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN 150/80, 1x suchá spojka (DÚ/T-CA 142.0). Dolní - středový výpustný ventil (DÚ/T-CA 137.0), 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".							
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T- CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80, zpětná klapka DN 80, 2x uzávěr zavzdušňovacího potrubí.							
Ostatní: Horní příruby - DN 80 zaslepena, DN 50 osazena suchou spojkou a víčkem (DÚ/T-CA 142.0) . Vnější výztužné prstence 6x.							
Dodatky: Doplněk č. 1 k TP 04/2015-Lo							

Evidenční číslo: DÚ/T 138.3 C		TP: TP 04/2015-Lo		Typ: 9-3109.0	Vydano: 12.12.2017	Platnost: 31.12.2022	Zmena: 26.02.2018
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 98 000 litrů.							
Kód cisterny: L4BH	ZU:	Výrobce: Legios Loco a.s.			Materiál (pl/dn): P355N		
Objem: 98000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 0,4	Vyp tlak: 0,4	Tepl. min/max:	-20 / 50	P355N	
Žadatel: Legios Loco a.s.	Č.j.: 852/17		Ze dne: 28.11.2017	Vykres: č. č. 0 06221044.15 z 15.9.2017 - Nádrž 98 000 l, č. 1			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.							
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500. Dolní - středový výpustný ventil (DÚ/T-CA 127.4), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 150.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".							
Vypr. zař.: Dolní - středový výpustný ventil (DÚ/T-CA 127.4), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 150.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".							
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 127.4) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.							
Ostatní: Horní příruby - DN 150 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.							
Dodatky: Doplněk č. 3 k TP 04/2015-Lo							

Evidenční číslo: DÚ/T 139.0 C TP: TP 01/2016				Typ:9-3122.0		Vydano:10.06.2016		Platnost: 31.12.2020		Zmena:13.06.2016	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 59 000 litrů.											
Kód cisterny: L4DH		ZU: TE4 TE6		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): 1.4571 EN 10028-7			
Objem: 59000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 165		1.4571 EN 10028-7	
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 452/16		Ze dne: 18.05.2016		Vykres: č. 0 0622894.15 z 18.3.2016 - Nádrž 59 000 l, č. 1 0622894.17 z			
Plnicí zařízení: Horní - stoupací trubka DN 150/80, 1x kulový ventil (DÚ/T-CA 113.0) nebo plnicí hrdlo DN 150, 1x kulový ventil (DÚ/T-CA 113.0).											
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN 150/80, 1x kulový ventil (DÚ/T-CA 113.0).											
Vyhř. zař.: Parní ohřev systémem čtyř vnějších půltrubek o výhřevné ploše 5 m2.											
Izol. zař.: Minerální vlna o tloušťce 100 mm překrytá plechem 0,8 mm.											
Ostatní: Horní - průlez DN 500 se šroubovaným víkem, příruby DN 80, DN 150 zaslepeny. Spodní - příruba spodního ventilu zaslepena swarem. Vnější výztužné prstence 4x.											

Evidenční číslo: DÚ/T 140.0 C TP: 4138-16				Typ:N-305-00		Vydano:31.10.2016		Platnost: 31.12.2020		Zmena:04.01.2017	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 80 000 litrů.											
Kód cisterny: L4BH		ZU: TE4 TE6		Výrobce: TATRAVAGÓNKA a.s., Poprad				Materiál (pl/dn): P355NH			
Objem: 80000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1		Tepl. min/max: -20 / 190		P355NH	
Žadatel: TATRAVAGÓNKA a.s.				Č.j.: 02/28-20120-110/T		Ze dne: 13.09.2016		Vykres: č. N-305-00-30-01-1 z 2016-08 rev. B - NADRZ			
Látky: Nebezpečné látky třídy 3, 6.1, 8 a 9 podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášelnivé s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: Horní - plnicí hrdlo DN 80/150 s ryclospojkou KAMVALOK (DÚ/T- CA 129.0) alternativně bezúkapová spojka DRY TYT COUPLER (DÚ/T- CA 143.0).											
Vypr. zař.: Dolní - spodní výpustný ventil BV 40/1 s mechanickým ovládáním (DÚ/T-CA 119.1), 2x kulový kohout ALFA 10NF (DÚ/T-CA113.2), 2x spojka ARTA DN 100.											
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil DN 80 (DÚ/T-CA136.0), potrubí DN 80, zpětná klapka DN 80, 2x spojka ARTA DN 50.											
Vyhř. zař.: Parní ohřev systémem šesti vnějších půltrubek o výhřevné ploše 8 m2.											
Izol. zař.: ISOVER Dämmfilz FE o tloušťce 100 mm překrytá pozink. plechem 0,8 mm.											
Ostatní: Horní - průlez DN 500, hrdlo - DN 80 a DN 50 zaslepeno, hrdlo pro odvod plynné fáze DN 80/150 s ryclospojkou KAMVALOK (DÚ/T- CA 129.0) alternativně bezúkapová spojka DRY TYT COUPLER (DÚ/T- CA 143.0) . Vnější výztužné prstence 6x.											
Dodatky: Dodatek č.1 z 4.1.2017											
Dolní - spodní výpustný ventil alternativně BV 040.7 / BV 040.7 HS (DÚ/T-CA 119.2) v provedení dle výkresu č. N-305-00-30-02-3 rev. C z 2016-12 "VÝPUSTNÉ ZARIADENIE" a výkresu č. N-305-00-76-00-0 rev. J z 2016-12 "VYKUROVANIE" .											

Evidenční číslo: DÚ/T 140.1 C			TP: 4138-16		Typ: N-305-00		Vydáno: 03.10.2018		Platnost: 31.12.2024		Zmena: 03.10.2018	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 80 000 litrů.												
Kód cisterny: L4BH		ZU: TE4 TE6		Výrobce: TATRAVAGÓNKA a.s., Poprad				Materiál (pl/dn): P355NH				
Objem: 80000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1		Tepl. min/max: -20 / 190		P355NH		
Žadatel: TATRAVAGÓNKA a.s.				Č.j.: 02/28-20120-059/T		Ze dne: 03.09.2018		Vykres: č. N-305-00-30-01-0 z 2018-07 rev. L - NÁDRŽ, č.				
Látky: Nebezpečné látky třídy 3, 6.1, 8 a 9 podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.												
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500 (EN 12561-6) nebo plnicí hrdlo DN 150.												
Vypr. zař.: Dolní - spodní výpustný ventil BV 040.7 / BV 040.7 HS (DÚ/T-CA 119.2), 2x ventil se šikmým sedlem ZV091.1 (DÚ/T-CA 125.01), 2x převlečné matice W 5 1/2" plast .												
Odvzd. zař.: Odvzdušňovací T-potrubí DN 80 s integrovanou zpětnou klapkou DN 80 - po obou stranách vybavené redukcí DN 80/50 se závitem 2" a ocelovou záslupkou.												
Vyhř. zař.: Parní ohřev systémem šesti vnějších půltrubek o výhřevné ploše 8 m2.												
Izol. zař.: ISOVER Dämmfilz FE o tloušťce 100 mm překrytá pozink. plechem 0,8 mm.												
Ostatní: Horní - 1x tlakové hrdlo DN 50 zaslepeno, 1x hrdlo DN 150 pro stoupačku zaslepeno, 1x hrdlo DN 150 se zavzdušňovacím ventilem EA 15.7, DN 80 (DÚ/T-CA 120.01) a potrubím plynné fáze DN 80. Vnější výztužné prstence 6x.												

Evidenční číslo: DÚ/T 141.0 C			TP: TP 03/2016-Lo		Typ: 9-3123.0		Vydáno: 31.10.2016		Platnost: 31.12.2020		Zmena: 31.10.2016	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů.												
Kód cisterny: L4DH		ZU: TE4 TE6		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355GH				
Objem: 40000		Prov tlak: 0,36		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 190		P355GH		
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 948/16		Ze dne: 03.10.2016		Vykres: č. 2 0622916.15 z 25.8.2016 - Nádrž 40 000 l, č. 1 0622916.17 z				
Látky: UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ												
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500 nebo stoupací trubka DN 80 s tlakovým hrdlem DN 150/80 (zaslepena víkem DN 80).												
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN 80 s tlakovým hrdlem DN 150/80 (zaslepena víkem DN 80).												
Vyhř. zař.: Parní ohřev systémem šesti vnějších půltrubek o výhřevné ploše 6,8 m2.												
Izol. zař.: Minerální vlna o tloušťce 200 mm překrytá plechem 0,8 mm.												
Ostatní: Horní - tlakové hrdlo DN 50 (zaslepeno víkem DN 50). Vnější výztužné prstence 4x.												

Evidenční číslo: DÚ/T 141.1 C			TP: TP 03/2016-Lo		Typ:9-3123.0		Vydano:30.05.2018		Platnost: 31.12.2024		Zmena:28.05.2018	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů.												
Kód cisterny: L10DH		ZU: TE4 TE6 TE22		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355GH				
Objem: 40000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1.0		Tepl. min/max: -20 / 190		P355GH		
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 286/18		Ze dne: 10.05.2018		Vykres: č. 0 0622924.15 rev. A z 14.3.2018 - Nádrž 40 000 l, č. 1				
Látky: UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ UN 1831 KYSELINA SÍROVÁ, DÝMAVÁ												
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500 (DÚ/T-CD 151.0) nebo stoupací trubka DN 80 s tlakovým hrdlem DN 150/80 (zaslepena víkem DN 80).												
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN 80 s tlakovým hrdlem DN 150/80 (zaslepena víkem DN 80).												
Vyhř. zař.: Parní ohřev systémem čtrnácti vnějších půltrubek o výhřevné ploše 16,2 m2.												
Izol. zař.: Minerální vlna o tloušťce 200 mm překrytá plechem 0,8 mm.												
Ostatní: Horní - tlakové hrdlo DN 50 (zaslepeno víkem DN 50) na vrchlíku víka průlezu DN 500. Vnější výztužné prstence 4x.												

Evidenční číslo: DÚ/T 141.11 C			TP: TP 03/2016-Lo		Typ:9-3123.0		Vydano:25.09.2018		Platnost: 31.12.2024		Zmena:24.09.2018	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů.												
Kód cisterny: L10DH		ZU: TE4 TE6 TE22		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355GH				
Objem: 40000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1.0		Tepl. min/max: -20 / 190		P355GH		
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 552/18		Ze dne: 04.09.2018		Vykres: č. 0 0622924.15 rev. A z 14.3.2018 - Nádrž 40 000 l, č. 1				
Látky: UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ UN 1831 KYSELINA SÍROVÁ, DÝMAVÁ												
Plnicí zařízení: Horní - tlakové hrdlo DN 150 (zaslepené víkem DN 150) nebo stoupací trubka DN 150/80 s kulovým kohoutem (DÚ/T-CA 113.0) DN 80 (zaslepeným víkem DN 80).												
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN 150/80 s kulovým kohoutem (DÚ/T-CA 113.0) DN 80 (zaslepeným víkem DN 80).												
Vyhř. zař.: Parní ohřev systémem čtrnácti vnějších půltrubek o výhřevné ploše 16,2 m2.												
Izol. zař.: Minerální vlna o tloušťce 200 mm překrytá plechem 0,8 mm.												
Ostatní: Horní - tlakové hrdlo DN 50 s kulovým kohoutem (DÚ/T-CA 113.0) DN 50 (zaslepeným víkem DN 50). Vnější výztužné prstence 4x.												

Evidenční číslo: DÚ/T 141.2 C				TP: TP 03/2016-Lo		Typ: 9-3123.0		Vydano: 30.05.2018		Platnost: 31.12.2024		Zmena: 28.05.2018	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů.													
Kód cisterny: L10DH		ZU: TE4 TE6 TE22		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355GH					
Objem: 40000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1.0		Tepl. min/max: -20 / 190		P355GH			
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 287/18		Ze dne: 10.05.2018		Vykres: č. 0 06221057.15 z 1.2.2018 - Nádrž 40 000 l, č. 1 06221057.17 z					
Látky: UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ UN 1831 KYSELINA SÍROVÁ, DÝMAVÁ													
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500 (DÚ/T-CD 151.0) nebo stoupací trubka DN 150/80 s kulovým kohoutem (DÚ/T-CA 113.0) a ryclospojkou Elaflex VK DN 80 zaslepenou víkem DN 80 nebo tlakové hrdlo DN 80 se suchou spojkou TODO DN 80 (DÚ/T-CA 122.0).													
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN 150/80 s kulovým kohoutem (DÚ/T-CA 113.0) a ryclospojkou Elaflex VK DN 80 zaslepenou víkem DN 80.													
Vyhř. zař.: Parní ohřev systémem čtrnácti vnějších půltrubek o výhřevné ploše 16,2 m2.													
Izol. zař.: Minerální vlna o tloušťce 200 mm překrytá plechem 0,8 mm.													
Ostatní: Horní - tlakové hrdlo DN 50 (zaslepeno víkem DN 50) na vrchlíku víka průlezu DN 500, tlakové hrdlo DN 50 s kulovým kohoutem (DÚ/T-CA 113.0) a ryclospojkou Kamlok F2" SS" . Vnější výztužné prstence 4x.													

Evidenční číslo: DÚ/T 142.0 CA				TP:		Typ: DCV		Vydano: 25.10.2016		Platnost: 31.12.2020		Zmena: 25.10.2016	
Popis: DryCon suchá spojka (typ DCV, DN 50, DN 80, DN 100)													
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: FlexoTech Gmbh				Materiál (pl/dn):					
Objem:		Prov tlak: 2,5		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-40 / 80			
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 971/16		Ze dne: 11.10.2016		Vykres: č. T-07-955-14-X, 3.12.2012,					

Evidenční číslo: DÚ/T 143.0 CA TP:				Typ: 119mm DRY TYT COUPLER		Vydano: 25.10.2016		Platnost: 31.12.2020		Zmena: 25.10.2016	
Popis: Bezúkapová spojka 376X/1190BXX DN 80											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Fort Vale Engineering Ltd.				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 0,7		Zkuš tlak: 2,5		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-40 / 200	
Žadatel: Manvale s.r.o.				Č.j.: ---		Ze dne: 10.10.2016		Vykres: č. 376X/1190BXX ze dne 1.8.2007, 119mm DRY TYTCOUPLER			
Látky: Bezúkapová spojka určena pro přepravu nebezpečných věcí třídy 3 až 6.1, 8 a 9 RID.											
Evidenční číslo: DÚ/T 144.0 CA TP:				Typ: DDC		Vydano: . .		Platnost: 31.03.2019		Zmena: 13.12.2016	
Popis: Suchá spojka určená k použití jako 2. uzávěr ve smyslu odstavce 6.8.2.2.2 a kódu cisterny zahrnujícím písmeno "A" (viz odstavec 4.3.4.1.1) nebo kódu cisterny zahrnujícím písmeno "B" (viz odstavec 4.3.3.1.1 nebo 4.3.4.1.1) železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Mann Technik AB				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak:		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 80	
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 1135/16		Ze dne: 08.12.2016		Vykres: č. T210A4401A ze dne 26.11.2003, Tank unit 2" - DN 50, DDC-V			
Evidenční číslo: DÚ/T 145.0 C TP:				TP: TP 02/2017-Lo		Typ: 9-3125.0		Vydano: . .		Platnost: 31.12.2022 Zmena: 15.06.2017	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 120 000 litrů.											
Kód cisterny: P25BH		ZU: TE22 TE25		Výrobce: Východočeské plynárenské strojírny, a.s.				Materiál (pl/dn): P460NL1			
Objem: 120000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 2,5		Vyp tlak: 2,5		Tepl. min/max:		-40 / 50 P460NL1	
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 215/17		Ze dne: 08.03.2017		Vykres: č. 2 0622931.15 z 24.2.2017 - Nádrž 120m3, č. 2 0622931.17 z			
Látky: UN 1010, UN 1011, UN 1012, UN 1055, UN 1077, UN 1965, UN 1969, UN 1978											
Vypr. zař.: Dolní - spodní hydraulický výpustný ventil WLS DN 80 PN 25 (DÚ/T-CA 000.0), 2x koncový ventil Krombach AV 800 DN 80 PN 25 (DÚ/T-CA 000.0), 2x koncovka kapalné fáze.											
Izol. zař.: Tepelná izolace - sluneční clona.											
Ostatní: Horní - zátka NPT1/2" 2x. Dno - Průlez DN 500. Vnitřní výztužné prstence 3x.											

Evidenční číslo:	DÚ/T	145.1	C	TP: TP 02/2017-Lo	Typ: 9-3125.0	Vydano: . .	Platnost: 31.12.2022	Zmena: 06.09.2017
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 120 000 litrů.								
Kód cisterny:	P25BH	ZU:	TE22 TE25	Výrobce:	Východočeské plynárenské strojírny, a.s.	Materiál (pl/dn):	P460NL1	
Objem:	120000	Prov tlak:		Zkuš tlak:	2,5	Vyp tlak:	2,5	Tepl. min/max: -40 / 50 P460NL1
Žadatel:	Legios Loco a.s.	Č.j.:	215/17	Ze dne:	08.03.2017	Vykres:	č. 2 0622931.15 z 24.2.2017 - Nádrž 120m3, č. 2 0622931.17 z	
Látky: UN 1010, UN 1011, UN 1012, UN 1055, UN 1077, UN 1965, UN 1969, UN 1978								
Vypr. zař.:	Dolní - spodní hydraulický výpustný ventil WLS DN 80 PN 25 (DÚ/T-CA 000.0), 2x koncový ventil Krombach AV 800 DN 80 PN 25 (DÚ/T-CA 000.0), 2x koncovka kapalné fáze.							
Izol. zař.:	Tepelná izolace - sluneční clona.							
Ostatní:	Horní - zátky NPT1/2" 2x. Dno - Průlez DN 500. Vnitřní výztužné prstence 3x.							

Evidenční číslo:	DÚ/T	146.0	CA	TP:	Typ: WLS DN 80 PN 25	Vydano: 27.03.2017	Platnost: 14.09.2018	Zmena: 27.03.2017
Popis: Spodní výpustný ventil								
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce:	WLS Waggon- und Lokreparatur Service Gmb	Materiál (pl/dn):		
Objem:		Prov tlak:	2,5	Zkuš tlak:	3,8	Vyp tlak:		Tepl. min/max: -40 / 50
Žadatel:	Legios Loco a.s.	Č.j.:	214/17	Ze dne:	08.03.2017	Vykres:	č. V01-080-001 rev. h z 10.1.2015 - Bodenventil DN80/PN25	

Evidenční číslo:	DÚ/T	147.0	C	TP: TP 03/2017-Lo	Typ: 9-3126.0	Vydano: 30.06.2017	Platnost: 31.12.2022	Zmena: 30.06.2017
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 62 000 litrů.								
Kód cisterny:	L4BH	ZU:		Výrobce:	Legios Loco a.s.	Materiál (pl/dn):	1.4571	
Objem:	62000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	1,0	Tepl. min/max: -20 / 50 1.4571
Žadatel:	Legios Loco a.s.	Č.j.:	509/17	Ze dne:	12.06.2017	Vykres:	č. 0 06221005.15 z 20.4.2017 - Nádrž 62 000 l, č. 1 06221005.17 z	
Plnicí zařízení:	Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko nebo stoupací trubka DN 150/80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80. Dolní - spodní ventil (DÚ/T-CA 127.3), 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".							
Vypr. zař.:	Horní - stoupací trubka DN 150/80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80. Dolní - spodní ventil (DÚ/T-CA 127.3), 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".							
Odvzd. zař.:	Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil DN 150/80 (DÚ/T-CA 127.3), potrubí DN 80, podtlaková klapka DN 80, 2x uzavěr plynné fáze DN 80/50 (DÚ/T-CA 113.0).							
Ostatní:	Horní - tlakové hrdlo DN 50 s ventilem DN 50 (DÚ/T-CA 113.0) zaslepeno víkem DN 50. Tlakové hrdlo DN 150 zaslepeno víkem DN 150.							

Evidenční číslo: DÚ/T 148.0 C		TP: TP 03/2018-Lo		Typ: 9-3127.0		Vydano: 13.06.2018		Platnost: 31.12.2024		Zmena: 15.06.2018	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 62 000 litrů.											
Kód cisterny: L4DH		ZU:		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355GH			
Objem: 62000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: -20 / 50		P355GH	
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 174/18		Ze dne: 05.04.2018		Vykres: č. 0 06221059.15 z 19.3.2018 rev. A - Nádrž 62 000 l, č. 1			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH a které jsou snášelnivé s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: Horní - stoupací trubka DN80 s tlakovým hrdlem DN150/80 (zaslepena víkem DN80) nebo tlakové hrdlo plnicí DN150 (zaslepeno víkem DN150).											
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN80 s tlakovým hrdlem DN150/80 (zaslepena víkem DN80).											
Ostatní: Horní - průlez DN500 PN6 (se šroubovým víkem dle ISO 7005-1), tlakové hrdlo rezervní DN80 (zaslepeno víkem DN80), tlakové hrdlo tlakovací DN50 (zaslepeno víkem DN50). Vnější výztužné prstence 4x. Pryžová výstelka cisterny a výstroje (CHEMONIT 35) min 4 mm.											

Evidenční číslo: DÚ/T 148.1 C		TP: TP 03/2018-Lo		Typ: 9-3127.0		Vydano: 13.06.2018		Platnost: 31.12.2024		Zmena: 15.06.2018	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 62 000 litrů.											
Kód cisterny: L4DH		ZU:		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355GH			
Objem: 62000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: -20 / 50		P355GH	
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 228/18		Ze dne: 23.04.2018		Vykres: č. 0 06221070.15 z 9.4.2018 - Nádrž 62 000 l, č. 1 06221070.17 z			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: Horní - stoupací trubka DN80 s tlakovým hrdlem DN150/80 (zaslepena víkem DN80) nebo tlakové hrdlo plnicí DN150 (zaslepeno víkem DN150).											
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN80 s tlakovým hrdlem DN150/80 (zaslepena víkem DN80).											
Ostatní: Horní - průlez DN500 PN6 (se šroubovým víkem dle ISO 7005-1), tlakové hrdlo rezervní DN80 (zaslepeno víkem DN80), tlakové hrdlo tlakovací DN50 (zaslepeno víkem DN50). Vnější výztužné prstence 4x. Pryžová výstelka cisterny a výstroje (CHEMONIT 35) min 4 mm.											

Evidenční číslo: **DÚ/T 149.0 C** TP: TP 05/2017-Lo Typ: 9-3128.0 Vydáno: 13.10.2017 Platnost: 31.12.2022 Zmena: 15.11.2017

Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 70 000 litrů.

Kód cisterny: L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** 1.4571

Objem: 70000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 165 1.4571

Žadatel: Legios Loco a.s. **Č.j.:** 736/17 **Ze dne:** 19.09.2017 **Vykres:** č. 0 06221024.15 z 7.9.2017 - Nádrž 70 000 l, č. 1 06221024.17 z

Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

Plnicí zařízení: Horní - průřez DN 500, čtyřbodové víko nebo stoupací trubka DN 150/80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80 nebo plnicím hrdlem DN 150.

Dolní - spodní ventil (DÚ/T-CA 127.3), 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.2), 2 x koncový uzávěr DN 100 / W 5 1/2".

Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka DN 150/80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80.

Dolní - spodní ventil (DÚ/T-CA 127.3), 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.2), 2 x koncový uzávěr DN 100 / W 5 1/2".

Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil DN 150/80 (DÚ/T-CA 127.3), potrubí DN 80, podtlaková klapka DN 80, 2 x víko G 2".

Vyhř. zař.: Vnější otop, 6 ks otopných půltrubek, výhřevná plocha 7,6 m², pára max 0,6 MPa, 165°C.

Izol. zař.: Skelná vata 2 x 60 mm stlačená na 100mm překrytá plechem 0,8 mm.

Ostatní: Horní - tlakové hrdlo DN 80 s ventilem DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) zaslepeno víkem DN 80. Tlakové hrdlo DN 150 zaslepeno víkem DN 150. Rezervní hrdlo DN80 zaslepeno víkem DN80. Vnější výztužné prstence 6x.

Evidenční číslo: **DÚ/T 150.0 CA** TP: DN 100 šikmý ventil 409/0200MS Typ: 409/0200MS Vydáno: 30.10.2017 Platnost: 31.12.2022 Zmena: 26.01.2023

Popis: Ventil se šikmým sedlem DN 100 409/0200MS k použití jako 2. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 6.1, 8 a 9, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.

Kód cisterny: **ZU:** **Výrobce:** Fort Vale Engineering Ltd. **Materiál (pl/dn):**

Objem: **Prov tlak:** 1,6 **Zkuš tlak:** 2,5 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -29 / 150

Žadatel: Manvale s.r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 09.10.2017 **Vykres:** Výkres ventilu "4" Y PATTERN MILD STEEL VALVE ASSY"

Dodatky: doba platnosti osvědčení č. DÚ/T-CA 150.0 prodloužena do 31.12.2026

Evidenční číslo: DÚ/T 151.0 CD TP:				Typ: 858/5200		Vydano: 28.05.2018		Platnost: 31.12.2024		Zmena: 28.05.2018	
Popis: Průlez DN 500, upevnění víka - 4 ks otočný šroub a s tlakovým hrdlem DN 50 PN 16 (zaslepeným víkem DN 50) na vrchlíku víka											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Fort Vale Engineering Ltd.				Materiál (pl/dn): 316 STST			
Objem:		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		/	
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 338/18		Ze dne: 24.05.2018		Vykres: č. 858/5200 "RAIL MANLID BS EN 12561-6:2002" z 24.6.2009			
Ostatní:		Těsnění - pryž.									

Evidenční číslo: DÚ/T 152.0 CA TP:				Typ: BLV 100 W		Vydano: 21.09.2018		Platnost: 09.09.2024		Zmena: 19.09.2018	
Popis: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil pro železniční cisternové vozy											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: WLS Waggon- und Lokreparatur Service Gmb				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 190	
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 577/18		Ze dne: 12.09.2018		Vykres: č. Vykres č. G81250309 z 10.1.04 - Belüftungsventil Typ: BLV			
Látky: Nebezpečné látky třídy 3, 5.1, 6.1, 8 a 9 podle předpisu RID a které jsou snášelnivé s vlastnostmi ventilu.											

Evidenční číslo: DÚ/T 153.0 CA TP:				Typ: BLV 100 W		Vydano: 21.09.2018		Platnost: 09.09.2024		Zmena: 19.09.2018	
Popis: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil pro železniční cisternové vozy											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: WLS Waggon- und Lokreparatur Service Gmb				Materiál (pl/dn):			
Objem:		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		-20 / 190	
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 577/18		Ze dne: 12.09.2018		Vykres: č. Vykres č. G81250309 z 10.1.04 - Belüftungsventil Typ: BLV			
Látky: Nebezpečné látky třídy 3, 5.1, 6.1, 8 a 9 podle předpisu RID a které jsou snášelnivé s vlastnostmi ventilu.											

Evidenční číslo: DÚ/T 154.0 C		TP: TP 05/2018-Lo		Typ: 9-3130.0		Vydano: 05.10.2018		Platnost: 31.12.2024		Zmena: 26.03.2019	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 72 000 litrů.											
Kód cisterny: L4BH		ZU: TE4 TE6		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355NH			
Objem: 72000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1		Tepl. min/max: 20 / 190		P355NH	
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 576/18		Ze dne: 13.09.2018		Vykres: č. 0 06221082.15 z 6.9.2018 - Nádrž 72 000 l, č. 1 06221082.17 z			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko nebo tlakové hrdlo DN 150. Dolní - spodní ventil (DÚ/T-CA 94.0), 2x ventil se šikmým sedlem DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) nebo (DÚ/T-CA 150.0) , 2 x koncový uzávěr DN 100 / W 5 1/2".											
Vypr. zař.: Dolní - spodní ventil (DÚ/T-CA 94.0), 2x ventil se šikmým sedlem DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) nebo (DÚ/T-CA 150.0) , 2 x koncový uzávěr DN 100 / W 5 1/2".											
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil DN 150 (DÚ/T-CA 153.0), potrubí DN 80, podtlaková klapka DN 80, 2 x víko G 2".											
Vyhř. zař.: Vnější otop, 6 ks otopných pult trubek, výhřevná plocha 7,5 m2, pára max 1,2 MPa, 190°C.											
Izol. zař.: Skelná vata 2 x 60 mm stlačená na 100mm překrytá plechem 0,8 mm.											
Ostatní: Horní - tlakové hrdlo DN 150 zaslepeno víkem DN 150, tlakové hrdlo DN 50 zaslepeno víkem DN 50. Vnější výztužné prstence 6x.											
Dodatky: ***Je-li použita tepelná izolace, která je v přímém kontaktu s nádrží a má zápalnou teplotu nejméně o 50 °C vyšší než je nejvyšší teplota, pro níž byla cisterna konstruována, uvede se údaj o zvláštním ustanovení TE 14. Tento údaj musí být uveden ve smyslu odstavce 6.8.2.5.2 RID na obou stranách cisternového vozu (na cisterně samé nebo na tabulkách). Zároveň se tento údaj uvede v "Dokumentaci cisterny" (pasportu) včetně dokladu o použité tepelné izolaci ve kterém je uvedena maximální teplota zahřátí. (DUCR-12709/19/Wt).***											

Evidenční číslo: DÚ/T 155.0 C		TP: TP 06/2018-Lo		Typ: 9-3129.0		Vydano: 09.11.2018		Platnost: 31.12.2024		Zmena: 14.12.2018	
Popis: Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 99 000 litrů.											
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: Legios Loco a.s.				Materiál (pl/dn): P355N			
Objem: 99000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		P355N	
Žadatel: Legios Loco a.s.				Č.j.: 633/18		Ze dne: 16.10.2018		Vykres: č. 0 06221078.15 z 14.6.2018 - Nádrž 99 000 l, č. 1 06221078.17 z			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: Horní - průlez DN 500 (EN 12561-6) nebo hrdlo DN 150 (zaslepeno víkem DN 150). Dolní - spodní ventil DN 125 (DÚ/T-CA 127.4), 2x ventil se šikmým sedlem DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) nebo (DÚ/T-CA 150.0) , 2 x koncový uzávěr DN 100 / W 5 1/2".											
Vypr. zař.: Dolní - spodní ventil DN 125 (DÚ/T-CA 127.4), 2x ventil se šikmým sedlem DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) nebo (DÚ/T-CA 150.0) , 2 x koncový uzávěr DN 100 / W 5 1/2".											
Odvzd. zař.: Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 127.4), potrubí DN 80, podtlaková klapka DN 80, 2 x víko G 2"											
Ostatní: Horní - tlakové hrdlo DN 80 (zaslepeno víkem DN 80), tlakové hrdlo DN 50 (zaslepeno víkem DN 50). Vnější výztužné prstence 6x.											

Evidenční číslo:	FMD	3046/74	TP:	TP 2-067/72	Typ:	9-312.0	Vydano:	. .	Platnost:	. .	Zmena:	28.02.2008	
Popis:	Cisterna na přepravu zkapalněných plynů												
Kód cisterny:	P26BH	ZU:	Výrobce:					Královopolská strojírna Brno	Materiál (pl/dn):				11 474.1
Objem:	56000	Prov tlak:	1,9	Zkuš tlak:	2,6	Vyp tlak:	2,6	Tepl. min/max:	/		11 474.1		
Žadatel:	Chemopetrol Litvínov			Č.j.:	7321/Hol.		Ze dne:	13.11.1995		Vykres:			006-3861.005, a, b
Látky:	UN 1005 AMONIAK (ČPAVEK), BEZVODÝ, UN 1011 BUTAN, UN 1077 PROPEN, UN 1965 UHLOVODÍKY PLYNNÉ, SMĚS, ZKAPALNĚNÁ, J.N. (směs A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B, nebo C), UN 1978 PROPAN, podle předpisu RID												
Plnicí zařízení:	Spodní středový ventil DN80 EVA s hydraulickým ovládáním ,2x šikmý koncový ventil DN80 EVA -kapalná fáze.												
Vypr. zař.:	Spodní středový ventil DN80 EVA s hydraulickým ovládáním ,2x šikmý koncový ventil DN80 EVA -kapalná fáze.												
Odvzd. zař.:	Spodní středový ventil DN50 EVA s hydraulickým ovládáním ,2x šikmý koncový ventil DN50 EVA - plynná fáze. Odvzdušňovací šroub.												
Izol. zař.:	Sluneční clona.												
Ostatní:	Průlez DN 500 ve dně.												

Evidenční číslo:	SDTI	1.0	T	TP: TP4-3561/91	Typ: 9-356.1	Vydano: . .	Platnost: 31.12.1993	Zmena: 16.05.2003		
Popis:	Cisterna pro přepravu lineárních alfaolefinů									
Kód cisterny:	L4BH	ZU:	TE1 TE15	Výrobce:	Vagónka Poprad	Materiál (pl/dn):	11 369.1			
Objem:	63000	Prov tlak:	0,05	Zkuš tlak:	0,45	Vyp tlak:	0,45	Tepl. min/max:	-20 / 50	11 503.1
Žadatel:				Č.j.:			Ze dne:	. .		Vykres: 459.9.356.30.01.1, 459.9.356.30.04.1
Látky:	Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH. Zvláštní ustanovení pro kód cisterny a látky povolené k přepravě : TE1 TE15.									
Vypr. zař.:	spodní Gestra UV60 DN100 koncový 2xDN100 Sigma D.Benešov ON136710									
Odvzd. zař.:	2xzátka, 1xventil Js50Jt16 Sigma Olomouc ochranná atmosféra dusíku									
Ostatní:	2xvnější výztužný prstenec									

Evidenční číslo: SDTI 2.0 T			TP: TP 4-3562/91		Typ:9-356.2		Vydano: . .		Platnost: 31.12.1992 Zmena:16.05.2003	
Popis: Cisterna pro přepravu lineárních alfaolefinů s vytápěním										
Kód cisterny: L4BN		ZU: TE2 TE6		Výrobce: Vagónka Poprad			Materiál (pl/dn): 11 369.1			
Objem: 63000		Prov tlak: 0,05		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,45		Tepl. min/max: -20 / 65		11 503.1
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 459.9.356.30.01.2, 459.9.356.30.04.1		
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BN. Zvláštní ustanovení pro kód cisterny a látky povolené k přepravě : TE2 TE6.										
Plnicí zařízení: Horem průlezem DN 500										
Vypr. zař.: spodní Gestra TV 20 DN 150 koncový ventil 2 x DN 150										
Odvzd. zař.: 2 x zátka,1 x ventil DN 50 (ochranná atmosféra dusíku)										
Poj. zař.: J 148.4										
Vyhř. zař.: topné trubky vnitřní, pára 0,5Mpa										
Ostatní: 2xvnější výztužný prstenec										

Evidenční číslo: SDTI 2.1 T			TP: TP 4-3562/91		Typ:9-356.2		Vydano:19.05.1992		Platnost: 31.12.1992 Zmena:16.05.2003	
Popis: Cisterna pro přepravu lineárních alfaolefinů typ 9-356.2										
Kód cisterny: L4BN		ZU: TE2 TE6		Výrobce: Metalchem Opole			Materiál (pl/dn): 11 369.1			
Objem: 63000		Prov tlak: 0,05		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,45		Tepl. min/max: -20 / 65		11 503.1
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 44 062-01.000		
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BN. Zvláštní ustanovení pro kód cisterny a látky povolené k přepravě : TE2 TE6.										
Plnicí zařízení: Horem průlezem DN 500										
Vypr. zař.: spodní Gestra TV 20 DN 150 koncový ventil 2 x DN 150										
Odvzd. zař.: 2 x zátka,1 x ventil DN 50 (ochranná atmosféra dusíku Jt16 Sigma Olomouc)										
Poj. zař.: neprůbojná pojistka J 148.4										
Vyhř. zař.: topné trubky vnitřní, pára 0,5Mpa										
Ostatní: 2xvnější výztužný prstenec										

Evidenční číslo:		SDTI	3.0	T	TP: TP 4-3042/92	Typ: 9-304.2	Vydano: 02.09.1992	Platnost: 31.12.1994	Zmena: 16.04.2004
Popis:		Tlaková nádoba nádržkového vozu pro přepravu oxidu uhličitého							
Kód cisterny:	R30BN	ZU:		Výrobce:	Roug Herning (Dánsko)		Materiál (pl/dn):	TS+E 355 DIN17102	
Objem:	47000	Prov tlak:	2,3	Zkuš tlak:	3,0	Vyp tlak:	3,0	Tepl. min/max:	-34 / 50 TS+E 355 DIN17102
Žadatel:	Vagónka Poprad š.p., Popra, SR			Č.j.:	06/69-8241-305/Kj/	Ze dne:	18.08.1992	Vykres:	24-1-1035/B, 459.9.304..0.01.2
Látky:	UN 2187 OXID UHLÍČITÝ, HLUBOCE ZCHLAZENÝ, KAPALNÝ								
Vypr. zař.:	2xstředový EVA DN80, 4x koncový DN80								
Odvzd. zař.:	2xšroub								
Poj. zař.:	2xpoj.ventil P23217040/C DN25								
Izol. zař.:	izolace 200 mm polyuretan +hliníkový plech								
Ostatní:	2xvýtuzný prstenec, 2x manometr								
Evidenční číslo:		SDTI	4.0	T	TP:	Typ: 9-371.0	Vydano: 26.10.1992	Platnost: 31.12.1994	Zmena: 11.09.1998
Popis:		Cisterna pro přepravu látek třídy 6.1							
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce:	Vagónka Poprad		Materiál (pl/dn):	11 419.1	
Objem:	52000	Prov tlak:		Zkuš tlak:	0,4	Vyp tlak:	0,4	Tepl. min/max:	-20 / 90 11 419.1
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne:	. .	Vykres:	459.9.371.30.01.0
Látky:	tř.6.1/13b-fenol,14b-xylenol a kresol								
Plnicí zařízení:	průlez Js500								
Vypr. zař.:	spodní výpusť Sigma Dolní Benešov DN150, č.v.C85803-004, 2xkoncové kulové kohouty DN150/100								
Odvzd. zař.:	2xšroub								
Poj. zař.:	neprůbojná pojistka J14840 2xPN136653,PN136654 (s trubkou pro připojení plyné fáze vedenou na spodek vozu od neprůbojné pojistky)								
Vyhř. zař.:	topné trubky vnitřní, pára 0,5MPa,vytápěná výpusť								
Ostatní:	výztužný prstenec 2x								

Evidenční číslo: SDTI 4.1 T TP:				Typ: 9-371.0		Vydano: 25.09.1992		Platnost: 31.12.1994		Zmena: 11.09.1998	
Popis: Cisterna pro přepravu látek třídy 6.1											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Chemosvit Svit				Materiál (pl/dn): 11 419.1			
Objem: 52000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 90		11 419.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: B-16695/06, B-16695/06-001			
Látky: tř.6.1/13b,14b fenol, xyleneol a kresol											
Plnicí zařízení: průlez Js500											
Vypr. zař.: spodní výpust Sigma Dolní Benešov DN150, č.v.C85803-004, 2xkoncové kulové kohouty DN150/100											
Odvzd. zař.: 2xšroub											
Poj. zař.: neprůbojná pojistka J14840 2xPN136653,PN136654 (s trubicou pro připojení plyné fáze vedenou na spodek vozu od neprůbojné pojistky)											
Vyhř. zař.: topné trubky vnitřní, pára 0,5MPa,vytápěná výpust'											
Izol. zař.: izolace celková 100 mm polyuretan+hliníkový plech											
Ostatní: 2xvýztužný prstenec											

Evidenční číslo: SDTI 5.0 T TP:				Typ:		Vydano: . .		Platnost: 31.12.1994		Zmena: . .	
Popis: C pro př. kyseliny sírové typ 9-365.5											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Poprad				Materiál (pl/dn):			
Objem: 34000		Prov tlak:		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		/	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 459.9.365.30.01.5			
Látky: tř.8/1b kyselina sírová											

Evidenční číslo:		SDTI	5.1	T	TP:	Typ:	Vydano:	. .	Platnost:	31.12.1994	Zmena:	. .	
Popis:		C pro př. kyseliny sírové typ 9-365.5											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce:				ČKD Dukla Velký Šariš				Materiál (pl/dn):	
Objem:		34000	Prov tlak:		Zkuš tlak:		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		/		
Žadatel:		Č.j.:				Ze dne:		. .		Vykres:			459.9.365.30.01.5, 459.0.365.30.206a
Látky:		tř.8/1b kyselina sírová											

Evidenční číslo:		SDTI	6.0	T	TP:	Typ:	Vydano:	01.06.1993	Platnost:	31.12.1993	Zmena:	21.10.2002			
Popis:		Tlaková nádoba nádržkového kontejneru ISO-1C s tlakovým vyprazdňováním určeného pro přepravu sypkých hmot													
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce:				ZVVZ Milevsko				Materiál (pl/dn):		11 419.1	
Objem:		21100	Prov tlak:		0,2	Zkuš tlak:		0,3	Vyp tlak:		0,23	Tepl. min/max:		-30 / 70	11419.1
Žadatel:		ČaSLPR Praha				Č.j.:		Ze dne:		. .		Vykres:			1-32 075-001, 0-32 075-159, 1-32 075-161,
Látky:		bezpečné látky - sypké hmoty													
Plnicí zařízení:		plnicí hrdlo s víkem DN 500													
Vypr. zař.:		vzduchové hrdlo DN 59													
Odvzd. zař.:		odvzdušňovací klapka													
Poj. zař.:		poj. ventil DN50, PN40/II													
Ostatní:		manometr prům.100, M20x1,5, rozsah 0-0,4 MPa													

Evidenční číslo:		SDTI	6/K	TP:	TP2-077/73	Typ:	9-310.2	Vydano:	17.12.1991	Platnost:	31.03.1992	Zmena:	11.07.2001		
Popis:		Nádržkový vůz pro přepravu nebezpečných látek													
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce:				Ferox Děčín				Materiál (pl/dn):		11 419.1	
Objem:		30000	Prov tlak:		Zkuš tlak:		0,45	Vyp tlak:		0,45	Tepl. min/max:		-20 / +50	11 503.1	
Žadatel:		FEROX Děčín, a.s.				Č.j.:		KON/1404		Ze dne:		03.12.1991		Vykres:	HO - 003879
Látky:		Síran amonný, třída 8, číslice 17c dle předpisu RID													
Plnicí zařízení:		Horní, hrdlem DN 150													
Vypr. zař.:		Horní, hrdlem DN 150													
Odvzd. zař.:		Hrdlo DN 150 ve víku průlezu													
Ostatní:		Spodní čistící otvor DN 200													

Evidenční číslo: SDTI 7.0 T TP:				Typ:9-312.0		Vydano:09.08.1993		Platnost: 31.12.1993		Zmena:12.10.2004	
Popis: UN 1005 AMONIAK (ČPAVEK), BEZVODÝ											
Kód cisterny: P29BH		ZU:		Výrobce: Ferox Děčín				Materiál (pl/dn): 11503.1			
Objem: 56000		Prov tlak: 1,6		Zkuš tlak: 2,9		Vyp tlak: 2,9		Tepl. min/max: -40 / +50		11503.1	
Žadatel: FEROX Děčín, a.s.				Č.j.: PRO/1954/Lá/Se		Ze dne: 20.04.1993		Vykres: PO-000013			
Látky: UN 1005 AMONIAK (ČPAVEK), BEZVODÝ											
Plnicí zařízení: Středová výpust spodní - kapalná fáze - pružinový ventil EVA, DN 80 PN 25 , koncový šikmý uzavírací ventil EVA, DN 80 PN 25, plynná fáze - pružinový ventil EVA, DN 50 PN 25, koncový šikmý uzavírací ventil EVA, DN 50 PN 25,											
Vypr. zař.: Středová výpust spodní - kapalná fáze - pružinový ventil EVA, DN 80 PN 25 , koncový šikmý uzavírací ventil EVA, DN 80 PN 25, plynná fáze - pružinový ventil EVA, DN 50 PN 25, koncový šikmý uzavírací ventil EVA, DN 50 PN 25,											
Odvzd. zař.: Šroub M 30 x 1,5											

Evidenční číslo: SDTI 10.K T TP:				Typ:		Vydano: 11.01.1991		Platnost: . .		Zmena: 15.12.2003	
Popis: Cisterna pro přepravu kyseliny sírové											
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce:				Materiál (pl/dn): 11 373			
Objem: 34100		Prov tlak: 0,26		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max:		/	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres:			
Plnicí zařízení: Horní,											
Vypr. zař.: Horní											
Ostatní: Boční průlez ve dně											

Evidenční číslo: SDTI 078/K		TP: TP 4-344		Typ: 9-346.3		Vydano: 16.01.1991		Platnost: 31.12.1995		Zmena: 12.10.2002	
Popis: Cisterna pro přepravu kyseliny solné,kyseliny mravenčí,síranu železitého,biocitu											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Královopolská strojírna Brno				Materiál (pl/dn): 11369.1			
Objem: 46000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,45		Tepl. min/max: -20 / 50		11369.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 0033861.001/a			
Látky: kyselina solná,tř.8,čís.5b, kyselina mravenčí,tř.8,čís.32b,32c, síran železitý,tř.8,čís.1b, biocit,tř.8,čís.66c***DODATKEM č.1ze dne 7.4.1999 povoleny pouze látky tř.8, číslice 5b),5c)-kyselina chlorovodíková(solná) a číslice 32b),odst.1-kyselina mravenčí											
Plnicí zařízení: plnicí hrdlo DN 150											
Vypr. zař.: horní přetlakové DN 100				vzduchvé hrdlo DN 40							
Odvzd. zař.: odvodušňovací záklopka											
Poj. zař.:											
Ostatní: 2x výstužné prstence											

Evidenční číslo: SOTD 011/K		TP:		Typ: Rahi/Uahs		Vydano: 15.10.1977		Platnost: 01.01.1982		Zmena: 17.04.2002	
Popis: Železniční cisterna na přepravu smoly											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 416.1			
Objem: 40000		Prov tlak: 0,5		Zkuš tlak: 0,75		Vyp tlak: 0,75		Tepl. min/max:		/ 300 11 416.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 459.9.302.30.01.1a			
Látky: tekutá smola											
Plnicí zařízení: 1xplnicí hrdlo Js250											
Vypr. zař.: 2x spádová výpusť Js150											
Vyhř. zař.: topné hady 0,5 Mpa											
Izol. zař.: vnější izolace o tloušťce 150 mm											
Ostatní: 2 peřejníky											

Evidenční číslo:	SOTD 012/K	TP:	Typ:	Vydano:	04.11.1977	Platnost:	. .	Zmena:	. .	
Popis:	Železniční cisterna k dopravě granulovaného polyetylenu s tlakovým vyprazdňováním									
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce:			Fabrika vagona Kraljevo		Materiál (pl/dn):			St37.2
Objem:	95000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,25	Tepl. min/max:	/	St37.2
Žadatel:	Č.j.:		Ze dne:		. .		Vykres: 32-80-5193/A			
Látky:	granulovany polypropylen a polyethylen									
Plnicí zařízení:	1xprůlez o prům.540mm									
Vypr. zař.:	6xsamostatně pneumaticky									

Evidenční číslo:	SOTD 013/K	TP:	TP 2-148/80	Typ:	9-348.0	Vydano:	24.03.1978	Platnost:	. .	Zmena:	10.06.1999	
Popis:	Železniční cisterna 400 hl bimetal											
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce:			Královopolská strojírna Brno		Materiál (pl/dn):					11375.1/17020
Objem:	40000	Prov tlak:	0,15	Zkuš tlak:	0,25	Vyp tlak:	0,25	Tepl. min/max:	/40	11375.1		
Žadatel:	Č.j.:		Ze dne:		. .		Vykres: 006-3861-010					
Látky:	letecký benzin											
Plnicí zařízení:	1xprůlez Js500											
Vypr. zař.:	1xstředová výpust ovládaná zdola 2xboční kohouty											
Poj. zař.:	4xneprůbojná pojistka typ J148.4s											

Evidenční číslo:	SOTD 014.1/K	TP:	TP 2-129/79	Typ:	2-341.0	Vydano:	05.04.2001	Platnost:	. .	Zmena:	04.02.2011	
Popis:	Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce											
Kód cisterny:	L21DH	ZU:	TE21	Výrobce:			Metalchem Opole		Materiál (pl/dn):			St41/K
Objem:	40000	Prov tlak:	0,3	Zkuš tlak:	1,0	Vyp tlak:	3,0	Tepl. min/max:	-40 / 60	St41/K		
Žadatel:	Rail Consult s.r.o. Praha			Č.j.:		RC2001033a		Ze dne:	27.02.2001	Vykres: CO.71407.00, 1-37066		
Látky:	Kyselina fluorovodíková obsahující nejvýše 60 % fluorovodíku - třída 8 číslice 7b, Kyselina fluorovodíková obsahující více než 60 % fluorovodíku avšak nejvýše 85 % fluorovodíku - třída 8 číslice 7a , Kyselina fluorovodíková obsahující více než 85 % fluorovodíku - třída 8 číslice 6 dle předpisu RID											
Plnicí zařízení:	Horní - plnicím hrdlem DN 150											
Vypr. zař.:	Horní - přetlakem výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem s uzavírací klapkou Richter typ NK DN 50											
Odvzd. zař.:	1 x Odvzdušňovací hrdlo s uzavírací klapkou Richter typ NK DN 50											
Ostatní:	3 x Peřejník											

Evidenční číslo: SOTD 014/K		TP: TP 2-129/79		Typ: 9-341.0		Vydano: 28.03.1978		Platnost: 28.03.1983		Zmena: 22.10.2004	
Popis: železniční cisterna určená pro dopravu kapalného chlóru											
Kód cisterny: P30DH		ZU:		Výrobce: Metalchem Kedzierzin Kožle				Materiál (pl/dn): St41K			
Objem: 40000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 3,0		Vyp tlak: 3,0		Tepl. min/max: /40		St41K	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: C0.71407.00			
Látky: UN 1017 CHLOR dle předpisu RID											
Plnicí zařízení: 2xventilyJs25 pro plynou a 2x ventily Js40 pro kapalnou fází na víku průlezu; po rekonstrukcihorní ve víku Gestra AV55 DN40/80 PN25 - 3x											
Izol. zař.: sluneční clona											
Ostatní: 3xpeřejníky											

Evidenční číslo: SOTD 015/K		TP:		Typ: Raj451		Vydano: 04.08.1978		Platnost: 01.08.1983		Zmena: . .	
Popis: Tlaková nádoba žel.cisterny typ raj451 určená k přepravě volně loženého cementu											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: ZVVZ Milevsko				Materiál (pl/dn): 11375.1			
Objem: 13000		Prov tlak: 0,2		Zkuš tlak: 0,3		Vyp tlak: 0,235		Tepl. min/max: /70		11373.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 0-32040-005/g			
Plnicí zařízení: hrdlo Js440											
Vypr. zař.: čeřící zařízení											
Poj. zař.: poj. ventily na potrubí											

Evidenční číslo: SOTD 016/K		TP:		Typ: Ra 560 l		Vydano: 01.10.1979		Platnost: 30.09.1984		Zmena: . .	
Popis: železniční cisterna typ Ra-560hl pro přepravu čpavku											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Královopolská strojírna Brno				Materiál (pl/dn): 11 474.1			
Objem: 56000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 2,6		Vyp tlak: 2,6		Tepl. min/max: /60		11 474.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 006-3861.012a			
Látky: čpavek a uhlovodíky dle RID											
Vypr. zař.: spodní,system EVA, kapalná pr.382, plynná pr.278											
Odvzd. zař.: 2 šrouby											
Izol. zař.: sluneční stříška											
Ostatní: 3 peřejníky											

Evidenční číslo: SOTD 017/K		TP:		Typ:		Vydano: 01.10.1980		Platnost: 31.12.1981		Zmena: 16.05.2006	
Popis: železniční cisterna s tlakovou nádobou ze šesti kuželových komor											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Simmering-Graz-Pauker Wien				Materiál (pl/dn): 4A2,4A3,4A4,4A5,4A6			
Objem: 96000		Prov tlak: 0,25		Zkuš tlak: 0,38		Vyp tlak:		Tepl. min/max: 20 /		DIN17440	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: L32.10001, L32.10001a			
Látky: granulovaný polyethylen											
Plnicí zařízení: 6xprůlez 500mm											
Vypr. zař.: pneumaticky											

Evidenční číslo: SOTD 018/K		TP: TP 2-144/80 + dodatek č. 1, 2		Typ: 9-337.0		Vydano: 22.01.1980		Platnost: 30.04.1985		Zmena: 11.09.1998	
Popis: Hliníková cisterna pro přepravu fenolu,kresolu,xylenolu											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Ferox Děčín				Materiál (pl/dn): 424005.9			
Objem: 40000		Prov tlak: 0,05		Zkuš tlak: 0,41		Vyp tlak: 0,41		Tepl. min/max: / 60		424005.9	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: HO - 002547			
Látky: fenol,kresol,xylenol											
Plnicí zařízení: 1xprůlez Js500											
Vypr. zař.: 1xstředová výpusť Js125 s horním ovládáním											
Vyhř. zař.: vytápěcí hady											
Izol. zař.: tepelná izolace											
Ostatní: 2xpeřejníky											

Evidenční číslo: SOTD 019/K		TP:	Typ:	Vydano: 01.04.1980	Platnost: 31.07.1981	Zmena: . .
Popis: Cisterna pro přepravu butanu						
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Böhler (Rakousko)			Materiál (pl/dn): TT StE36	
Objem: 63000	Prov tlak:	Zkuš tlak: 1,0	Vyp tlak: 1,0	Tepl. min/max:	-30 /	TT StE36
Žadatel:	Č.j.:		Ze dne: . .	Vykres: Ap119821		
Látky: butan						
Vypr. zař.: 2xventil Js50 pro plynou fázi, 2xventil Js80 pro kapalnou fázi						
Odvzd. zař.: šroubem						
Ostatní: 4xvýztužný prstenec						

Evidenční číslo: SOTD 020/K		TP:	Typ:	Vydano: 15.06.1980	Platnost: 15.06.1981	Zmena: 05.04.2019
Popis: Cisterna pro přepravu čpavku						
Kód cisterny: P29BH	ZU:	Výrobce: VEW Kapfenberg (Rakousko)			Materiál (pl/dn): TT StE47	
Objem: 90000	Prov tlak:	Zkuš tlak: 2,9	Vyp tlak: 3,1	Tepl. min/max:	-50 / TT StE47	
Žadatel:	Č.j.:		Ze dne: . .	Vykres: Ap110826-3		
Látky: UN 1005 AMONIAK (ČPAVEK), BEZVODÝ, UN 1077 PROPEN, UN 1965 UHLOVODÍKY PLYNNÉ, SMĚS, ZKAPALNĚNÁ, J.N. (směs A, A01, A02, A0, A1, B1, B, nebo C), UN 1969 ISOBUTAN, UN 1978 PROPAN, podle předpisu RID						
Plnicí zařízení: Spodní - 1 x středový ventil EVA DN 80 (kapalná fáze), 1 x středový ventil EVA DN 50 (plynná fáze), hydraulické ovládání, bezpečnostní rychlouzávěr. 2x šikmý koncový ventil EVA DN 80 (kapalná fáze), 2x šikmý koncový ventil EVA DN 50 (plynná fáze). 4 x slepá příruba.						
Vypr. zař.: Spodní - 1 x středový ventil EVA DN 80 (kapalná fáze), 1 x středový ventil EVA DN 50 (plynná fáze), hydraulické ovládání, bezpečnostní rychlouzávěr. 2x šikmý koncový ventil EVA DN 80 (kapalná fáze), 2x šikmý koncový ventil EVA DN 50 (plynná fáze). 4 x slepá příruba.						
Odvzd. zař.: 2x šroub M20 - horní část cisterny.						
Dodatky: Doplnění látky UN 1969 ISOBUTAN (DUCR-18204/19/Hs)						

Evidenční číslo: SOTD 021.1/K		TP: TP 2-142/80		Typ:9-346.0		Vydano:17.12.1991		Platnost: 31.03.1992		Zmena:04.09.2000	
Popis: Cisterna pro přepravu kyseliny sírové											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Ferox Děčín				Materiál (pl/dn): 11503.1			
Objem: 46000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,35		Tepl. min/max: -20 / 50		11503.1	
Žadatel:		Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: HO-003881					
Látky: kyselina sírová tř.8/1b ***DODATEK č.4 povoluje přepravu látek tř.6.1, tř.8 a tř.9***											
Plnicí zařízení: průlezem											
Vypr. zař.: horní											

Evidenční číslo: SOTD 021/K		TP: TP 2-142/80		Typ:9-346.0		Vydano: . .		Platnost: 31.07.1985		Zmena:31.10.2013	
Popis: Cisterna pro přepravu látek tř.8, pogumovaná											
Kód cisterny: L4CH		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 375.1			
Objem: 46000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,45		Tepl. min/max: -20 / 50		11 375.1	
Žadatel:		Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 459.9.346.30.01.0, 459.9.346.30.01.0b2, 9-346-96-003					
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: Průlez DN 600 - víko se šrouby 20xM24, plnicí hrdlo DN 150.											
Vypr. zař.: Horní - stoupací trubka s přírubou DN 100 na víku průlezu. Přívod tl. vzduchu (dusíku) DN 40 na víku průlezu.											
Ostatní: Vnitřní pryžová výstelka, čistící otvor ve spodní části cisterny DN 300, 2 x technologický průlez DN600 na obou horních koncích nádrže											

Evidenční číslo: SOTD 022/K		TP: 430 Rc 0136-1		Typ:430 Rb, 430 Rc		Vydano:20.08.1980		Platnost: . .		Zmena:30.03.1999	
Popis: Nádobu žel. cisterny pro přepravu louhu sodného											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Swidnica (Polsko)				Materiál (pl/dn): St3 SCuY			
Objem: 41000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -40 / 65		St3 SCuY	
Žadatel: Strojexport		Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 430Rb220100-1-00					
Látky: louh sodný tř.8/32b											
Plnicí zařízení: horní průlez											
Vypr. zař.: spodní s ovládáním shora											
Vyhř. zař.: ano (pouze pro typ 430 Rb)											

Evidenční číslo: SOTD 023/K		TP: TP 2-153/81		Typ: 9-347.1		Vydano: 23.06.1981		Platnost: 31.12.1981		Zmena: 05.04.2019	
Popis: Cisterna pro přepravu čpavku											
Kód cisterny: P29BH		ZU: TE22 TE25		Výrobce: Vaggon Union (NSR)				Materiál (pl/dn): TT St E 47			
Objem: 90000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 2,9		Vyp tlak: 3,1		Tepl. min/max: -50 / 50		TT St E 47	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 0-335.32.0374			
Látky: UN 1005 AMONIAK (ČPAVEK), BEZVODÝ, UN 1077 PROPEN, UN 1978 PROPAN, UN1010 BUTADIENY, STABILIZOVANÉ nebo BUTADIENY, SMĚS S UHLOVODÍKY, STABILIZOVANÁ, UN 1965 UHLOVODÍKY, PLYNNÉ, SMĚS, ZKAPALNĚNÁ, J.N. (směs A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B nebo C), UN 1969 ISOBUTAN, podle předpisu RID											
Plnicí zařízení: spodní typu EVA, kapalná a plyná fáze											
Vypr. zař.: spodní typu Eva, kapalná a plyná fáze											
Odvzd. zař.: 2 šrouby M20											
Ostatní: výstužné prstence, průlez ve dně											
Dodatky: dodatek č.1 k TP 2-153/81 ze dne 17.11.1982											

Doplnění látky UN 1969 ISOBUTAN (DUCR-18204/19/Hs)

Evidenční číslo: SOTD 024/K		TP: TP 2-156/81		Typ:9-351.0		Vydano:26.06.1981		Platnost: 31.12.1981		Zmena:04.09.2000	
Popis: Cisterna pro přepravu kyseliny dusičné											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce:				Materiál (pl/dn): nerez			
Objem: 46000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: / 50		nerez	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: Ap120513-0			
Látky: kyselina dusičná , Dodatek č.1- jedovaté látky třídy 6.1 dle RID-látky spadající pod a) číslic 6 až 13 (vyjma isopropylchlorformiátu číslice 10), 15 až 17, 22, 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51, 52, 55, 61, 65 až 68 a látky spadající pod b) nebo c) číslic 11, 12, 14 až 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71 až 73 a 90 a přepravovanév kapalném stavu: žíravé látky třídy 8 dle předpisu RID - látky spadající pod a) číslic 2, 3, 7, 8, 12, 17, 32, 33, 39, 40, 46, 47, 52 až 56, 64 až 68, 70 a 70 až 76 a látky spadající pod bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 7, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 a přepravované v kapalném stavu.											
Plnicí zařízení: horní plnění											
Vypr. zař.: tlakové vyprazdňování horní											
Ostatní: výstužné prstence											

Evidenční číslo: SOTD 025/K		TP: Dodatek č.2:Dodatek č.4 k TP 2-177/83		Typ:9-349.0, 9-349.3, Zaes/Rahi		Vydano:14.09.1981		Platnost: 30.09.1986		Zmena:25.10.2010	
Popis: Cisterna pro přepravu kapalných uhlovodíků											
Kód cisterny: L1,5BN		ZU: TE4		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 378.1			
Objem: 53000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,25		Tepl. min/max: / 150		11 378.1	
Žadatel: Dodatek č.2:RYKO				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 459.9.349.30.01.0			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN.											
Plnicí zařízení: horní											
Vypr. zař.: spodní, Dodatek č.2:středový ventil Gestra EV 20, koncový ventil KHP DN 100											
Odvzd. zař.: podtlakový ventil v neprůbojně pojistce											
Poj. zař.: 1 ks neprůbojná pojistka J 148.40.											
Vyhř. zař.: topné hady, Dodatek č.2:rekonstrukce (nerezové topnice)											
Izol. zař.: rohože z minerální plsti , tl.100 mm											
Dodatky: Dodatek č.2 (č.j. 2-6892/01-DÚ: dodatečné schválení rekonstrukce a změny určení)											

Evidenční číslo: SOTD 026/K		TP:		Typ:		Vydano:15.10.1981		Platnost: 30.06.1982		Zmena:14.03.1997	
Popis: Cisterna pro přepravu čpavku											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vaggon Union (NSR)				Materiál (pl/dn): TT St E 43			
Objem: 90000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 2,9		Vyp tlak: 3,1		Tepl. min/max: -50 / 50		TT St E 43	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 0-335.32.0384			
Látky: čpavek											
Plnicí zařízení: spodní typu EVA, kapalná a plyná fáze											
Vypr. zař.: spodní typu EVA, kapalná a plyná fáze											
Odvzd. zař.: 2 šrouby M20											
Ostatní: 2xprstence											

Evidenční číslo: SOTD 027/K		TP: TP 2-270/87, TP 2-154/81		Typ: 9-353.1, 9-334.2		Vydano: 28.10.1981		Platnost: 31.12.1985		Zmena: 17.11.1999	
Popis: Cisterna pro přepravu leteckých pohonných hmot											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 378.1			
Objem: 63000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,25		Tepl. min/max:		/ 50 11 378.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 459.9.334.30.00.1, 459.9.353.30.01.1a			
Látky: benzen,etylacetát,cyklohexanon tř.3-čisl.1a), 3b), 31c)											
Plnicí zařízení: průlez											
Vypr. zař.:		spodní vyprazdňování, není zřejmé zda vyhovuje !!!									
Poj. zař.:		4xneprůbojná pojistka		J 148.40							

Evidenční číslo: SOTD 028/K		TP: TP 2-176/83		Typ:	Vydano: 14.12.1981	Platnost: 31.12.1984	Zmena: 13.12.1999
Popis: Cisterna pro přepravu leteckých pohonných hmot							
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Královopolská strojírna Brno			Materiál (pl/dn): 11 418.1/17 248		
Objem: 63000	Prov tlak: 0,15	Zkuš tlak: 0,25	Vyp tlak: 0,434	Tepl. min/max:	/ 11 418.1/17 248		
Žadatel:	Č.j.:		Ze dne: . .	Vykres: 0 06 3861.014			
Látky: letecké pohonné hmoty tř.3							
Plnicí zařízení: průlez							
Vypr. zař.: spodní vyprazdňování, není zřejmé zda vyhovuje							
Poj. zař.: 4x neprůbojná pojistka		J 148.40					

Evidenční číslo: SOTD 029/K		TP: TP 2-211/84		Typ:9 - 350.2, 9 - 350.3		Vydano:14.06.1982		Platnost: 16.06.1987		Zmena:01.10.1998	
Popis: Cisterna pro přepravu cyklohexanonu bez ochranné atmosféry dusíku											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 378.1			
Objem: 46000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,25		Tepl. min/max: -20 / 50		11 378.1	
Žadatel: Vagónka Studénka n.p.		Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 459.9.350.30.9.0					
Látky: tř.3/cyklohexanon, etylacetát, benzen, butylacetát, butanol, styren, metanol, kapalné uhlovodíky, kapalná hnojiva											
Plnicí zařízení: spodní plnění											
Vypr. zař.: spodní vyprazdňování											
Poj. zař.: neprůbojná pojistka		J 148.40									
Ostatní: 2x prstence											

Evidenční číslo: SOTD 030/K		TP: TP 2-153/81		Typ:9-347.0		Vydano:16.08.1982		Platnost: 30.06.1983		Zmena:05.04.2019	
Popis: Cisterna pro přepravu čpavku											
Kód cisterny: P29BH		ZU:		Výrobce: Faevet Girel Francie				Materiál (pl/dn): TT St E 43			
Objem: 90000		Prov tlak: 2,066		Zkuš tlak: 2,9		Vyp tlak: 2,9		Tepl. min/max: -50 / 50		TT St E 43	
Žadatel:		Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 116960/1					
Látky: UN 1005 AMONIAK (ČPAVEK), BEZVODÝ, UN 1077 PROPEN, UN 1010 BUTADIENY, STABILIZOVANÉ nebo BUTADIENY, SMĚS S UHLOVODÍKY, STABILIZOVANÁ, UN 1965 UHLOVODÍKY, PLYNNÉ, SMĚS, ZKAPALNĚNÁ, J.N. (směs A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B nebo C), UN 1969 ISOBUTAN, podle předpisu RID											
Plnicí zařízení: Spodní středový ventil typ EVA DN80 (kapalná fáze) DN 50 (/plynná fáze) - hydraulické ovládání. 2 x šikmý koncový ventil DN 80 (kapalná fáze) DN50 (plynná fáze), 4 x slepé příruby.											
Vypr. zař.: Spodní středový ventil typ EVA DN80 (kapalná fáze) DN 50 (/plynná fáze) - hydraulické ovládání. 2 x šikmý koncový ventil DN 80 (kapalná fáze) DN50 (plynná fáze), 4 x slepé příruby.											
Odvzd. zař.: 2 x odvzdušňovací šroub M20.											
Ostatní: 2x výstužný kroužek T, průlez ve dně.											
Dodatky: Doplnění látky UN 1969 ISOBUTAN (DUCR-18204/19/Hs)											

Evidenční číslo: SOTD 031/K		TP: TP 2-166/82		Typ: 9-334.2, 9-356.0		Vydano: 01.09.1982		Platnost: . .		Zmena: 17.09.1999	
Popis: Cisterna pro přepravu cyklohexanonu											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 378.1			
Objem: 63000		Prov tlak: 0,07		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 4,5		Tepl. min/max: / 50		11 378.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 459.9.356.30.00 1a			
Látky: cyklohexanon tř.3											
Plnicí zařízení: dómem v horní části kotle											
Vypr. zař.: spodní výpust + 2 koncová šoupátka DN150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0											
Odvzd. zař.: 2 ventily DN 50 pro dusík											

Evidenční číslo: SOTD 032/K		TP:		Typ:		Vydano: 22.09.1982		Platnost: 31.12.1983		Zmena: 11.12.2007	
Popis: Cisterna pro přepravu koncent. kyseliny sírové, resp. acetonkyanhydrinu dle Dodatku č.1											
Kód cisterny: L10DH		ZU:		Výrobce: Int. de Utilaj Chimic Ploesti				Materiál (pl/dn): OL 52.4			
Objem: 34000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: -20 / 50		OL 52.4	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: S10024/00-A			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hiearchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)											
Plnicí zařízení: Průlez Js460, plnicí hrdlo DN 150 na víku průlezu, slepá příruba.											
Vypr. zař.: Horní tlakové - vyprazdňovací hrdlo se stoupací trubkou DN 100 na víku průlezu, hrdlo DN 80 na víku průlezu (odvzdušnění, přívod tlakového vzduchu, dusíku), slepé příruby.											
Ostatní: 3x výstužný kroužek T											

Evidenční číslo: SOTD 033/K		TP: TP 174/83		Typ:9-355.0		Vydano:17.11.1982		Platnost: 17.11.1987		Zmena:27.05.2011	
Popis: Cisterna pro přepravu jedovatých látek tř.6.1											
Kód cisterny: L4BH		ZU: TE4 TE6		Výrobce: Ferox Děčín				Materiál (pl/dn): 42 4005.9			
Objem: 40000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		42 4005.9	
Žadatel: FEROX Děčín				Č.j.: Kor/27/341/510/Bk		Ze dne: 14.10.1982		Vykres: HO-002734			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.											
Plnicí zařízení: Horním průlezem DN 500.											
Vypr. zař.: Spodní středový ventil DN125 ovládaný shora, 2 x boční šoupátka DN100, 2x koncové matice.											
Odvzd. zař.: Nátrubek DN 50 s přírubou na průlezu.											
Izol. zař.: Ano.											
Ostatní: šikmé hrdlo DN50 pro tlakovou zkoušku na průlezu, opatřené slepou přírubou 2 x vnitřní výztužný prstenec - výška 80 mm											

Evidenční číslo: SOTD 034/K		TP:		Typ:9-343.2		Vydano:08.02.1983		Platnost: 08.02.1988		Zmena:06.04.2011	
Popis: Cisterna na přepravu kapalných uhlovodíků											
Kód cisterny: L4BH		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 378.1			
Objem: 61300		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: / 100		11 378.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 450.9.342.30.01.1			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.											
Plnicí zařízení: horním dómem 0 520 mm											
Vypr. zař.: spodní výpust Gestra UV60 s dolním ovládáním, koncová šoupátka Js150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0											
Odvzd. zař.:											
Poj. zař.: neprůbojná pojistka typ J 148.40 (pro methanol pojistka odstraněna - realizováno u všech cisteren)											
Vyhř. zař.: 10 vytápěcích trubek o152/8,dále byly vyrobeny bez topení											
Ostatní: 2x prstence výšky 120 mm											
Dodatky: Pod č.j. 12/92 bylo schváleno použití cisterny pro methanol *** bez vytápění i s vytápěním (pro methanol je výpočtový přetlak 0,45 MPa, odstraněna neprůbojná pojistka nahrazena zaslepovací přírubou)***											

Evidenční číslo: SOTD 035/K		TP:		Typ:IMCO 5		Vydano:23.06.1983		Platnost: 31.12.1983		Zmena:14.03.1997	
Popis: Cisterna na přepravu dichlorofluormethanu-R 12											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Francie				Materiál (pl/dn): A 52 FP			
Objem: 14000		Prov tlak: 1,2		Zkuš tlak: 1,8		Vyp tlak: 1,8		Tepl. min/max: -50 / 50		A 52 FP	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: DV80104-AB			
Látky: dichlorofluormethan											
Plnicí zařízení: spodní plnění											
Vypr. zař.: spodní vyprazdňování, kapalná fáze DN80, plynná DN40											
Odvzd. zař.:											
Poj. zař.: 2x přetlakový ventil NW, DN 1/4"											
Ostatní: 1 rotační hloubkoměr DN 1" 2+2 výstužné lamely výška 80 mm											

Evidenční číslo: SOTD 036/K		TP: 2-175/83		Typ: 9-355.1		Vydano: 15.08.1983		Platnost: 15.08.1988		Zmena: 23.08.1999	
Popis: Cisterna na přepravu kyseliny mravenčí, rekonstrukce pro přepravu peroxidu vodíku											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Ferox Děčín				Materiál (pl/dn): Al 99,5% (42 4005)			
Objem: 41000		Prov tlak: 0,2,		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: / 50		Al 99,5% (42 4005)	
Žadatel: Ferox n.p. Děčín				Č.j.: FMD-17499/83		Ze dne: 07.07.1983		Vykres: HO-002900			
Látky: kyselina mravenčí tř.8, čísl. 21b) - DODATKEM č.1 - ZMĚNA !!!											
Plnicí zařízení: nátrubek Js100 v průlezu DN600											
Vypr. zař.: horní přetlakem-nátrubek a výstlačná trubka Js 100 v průlezu DN600											
Poj. zař.: pro peroxid vodíku - PV DN 50/60.3 PN 16 seřízený na přetlak 0,5 bar											
Ostatní: 2 výztužné prstence											

Evidenční číslo: SOTD 037/K		TP:		Typ:		Vydano: 29.09.1983		Platnost: 30.09.1988		Zmena: 15.06.2007	
Popis: Cisterna pro přepravu látek nebezpečných látek podle RID.											
Kód cisterny: L4BN		ZU: TE4		Výrobce: Ferox Děčín				Materiál (pl/dn): 11 419.1/17 248			
Objem: 41540		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,45		Tepl. min/max: -20 / 50		11 419.1/17 248	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: HO-002910, HO-002910/b			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN.											
Plnicí zařízení: horní průlez 600, 2 hrdla o76 ve víku průlezu											
Vypr. zař.: středová výpusť s horním ovládáním DN125, horní-vytlačná trubka o108 a hrdlo pro přívod stlačeného vzduchu o28											
Odvzd. zař.: hrdlo 0 57/3											
Poj. zař.: 1x pojišťovací ventil DN25, otevírací tlak 3,92 bar.											
Izol. zař.: tepelná izolace											
Ostatní: 2x vnější prstenec výšky 80 tl.10 mm											

Evidenční číslo: SOTD 038/K		TP: TP 2-189/83		Typ: 9-351.1		Vydano: 16.12.1983		Platnost: . .		Zmena: 21.10.2003	
Popis: Cisterna pro přepravu kyseliny dusičné											
Kód cisterny: L10DH		ZU: TE1 TE15		Výrobce: Ferox Děčín				Materiál (pl/dn): 17 248.4			
Objem: 46000		Prov tlak: 0,2		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: / 50		17 248.4	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: HO-002917a			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH.											
Plnicí zařízení: horní-hrdlo 0 159/6 mm v průlezu o520											
Vypr. zař.: horní-vytlačná trubka 0 108/5 mm											
Ostatní: 2x vnitřní prstenec, výška 100 mm											

Evidenční číslo: SOTD 039/K		TP:		Typ:9-349.1		Vydano:01.05.1984		Platnost: . .		Zmena:14.03.1997	
Popis: Cisterna pro přepravu anilínu a nitrobenzenu											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 369.1			
Objem: 52000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: /30		11 503.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 459.9.349.30.01.5			
Látky: anilín tř.6.1/11b,nitrobenzen tř.3/4											
Plnicí zařízení: průlez DN 500											
Vypr. zař.: spodní výpust ovládána zdola (nevyhovující RID)											
Vyhř. zař.: topnice 10 Ks											
Izol. zař.: rohože z minerální plsti , tl.100 mm											
Ostatní: 2 vnější výztužné prstence											

Evidenční číslo: SOTD 040/K		TP: TP 2-200/84		Typ:9-357.0		Vydano:01.09.1984		Platnost: . .		Zmena:04.09.2003	
Popis: Cisterna pro přepravu anilínu											
Kód cisterny: L10DH		ZU: TE1 TE4 TE6 TE15		Výrobce: Královopolská Brno				Materiál (pl/dn): 11 419.5/17 020			
Objem: 45000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: /30		11 419.5/17 020	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: O06-3861.015			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hiearchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)											
Plnicí zařízení: nátrubek Js200 ve víku průlezu DN 600											
Vypr. zař.: horní,přetlakem-nátrubek s výtlačnou trubkou Js100											
Odvzd. zař.: 2x kohout pro dusík											
Vyhř. zař.: topnice 8 ks											
Izol. zař.: minerální plst' ČA											
Ostatní: tlakoměr											

Evidenční číslo: SOTD 041/K		TP: TP 2-144/80		Typ: 9-337.2		Vydano: 24.10.1984		Platnost: 31.10.1984		Zmena: 27.02.2003	
Popis: Cisterna pro přepravu kresolu , xylenolu, vinylacetát, kyseliny octové-ledové, formaldehydy											
Kód cisterny: L4BH		ZU: TE4		Výrobce: Ferox Děčín				Materiál (pl/dn): 424005.9			
Objem: 39700		Prov tlak: 0,05		Zkuš tlak: 0,41		Vyp tlak: 0,41		Tepl. min/max: / 60		424005.9	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: HO-003130			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)											
Vypr. zař.: spodní středový ventil DN 125 s horním ovládáním, koncová šoupátka DN 100											
Odvzd. zař.: hrdlo DN 50 s přírubou na boku horního průlezu											
Vyhř. zař.: vytápění parou, 8 vnitřních topnic a vytápěné výpustné potrubí											
Izol. zař.: vnější izolace 100 mm minerální plsti + pozinkovaný plech											
Ostatní: 2 prstence vnitřní výš.80 mm, tl.16 mm											

Evidenční číslo: SOTD 042/K		TP:		Typ:		Vydano: 30.11.1984		Platnost: 30.11.1985		Zmena: 20.02.1997	
Popis: Cisterna pro přepravu kyseliny solné											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Chemar Kielce (PLR)				Materiál (pl/dn): 18 G 2A			
Objem: 34500		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 1		Tepl. min/max: -30 / 50		18 G 2A	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 30024204			
Látky: kyselina solná tř.8, čís.5b,5c											
Plnicí zařízení: hrdlo prům.160 s přírubou ve víku středního horního průlezu											
Vypr. zař.: tlakové-výtlačná trubka prům.108/4 v hrdle ve víku horního průlezu											

Evidenční číslo: SOTD 043/K		TP: TP 2-214/85		Typ: 9-346.2		Vydano: 01.07.1985		Platnost: 30.06.1990		Zmena: 20.02.2014	
Popis: Cisterna pro přepravu kys.solné a mravenčí											
Kód cisterny: L4CH		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 378.1			
Objem: 46000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,45		Tepl. min/max: -20 / 50		11 378.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 459.9.346.30.01.1			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.											
Plnicí zařízení: nátrubek o159 v průlezu o606											
Vypr. zař.: horní přetlakem-nátrubek a výtlačná trubka o108											
Ostatní: vnitřní pogumování											

Evidenční číslo: SOTD 044/K		TP:		Typ: 460 hl		Vydano: 28.06.1985		Platnost: 31.12.1986		Zmena: 12.10.2002	
Popis: Cisterna pro přepravu glykolu											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Ferox Děčín				Materiál (pl/dn): 17248.4			
Objem: 46000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,25		Tepl. min/max: / 50		17248.4	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: HO-003248			
Látky: glykol											
Plnicí zařízení: průlez prům.520 mm											
Vypr. zař.: spodní výpust-ventil Js 125											
Vyhř. zař.: 8 topnic prům.133x5 mat.17248											
Ostatní: 3 ks-peřejníky											

Evidenční číslo: SOTD 045/K		TP:		Typ:		Vydano:01.08.1985		Platnost: 31.07.1986		Zmena:04.03.2003	
Popis: Nádobu železniční cisterny pro přepravu anilinu tř.6.1/11b											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: VEW Kapfenberg (Rakousko)				Materiál (pl/dn): DIN 17440 (17 246)			
Objem: 45000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: / 30		DIN 17440 (17 246)	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: Ap122898, Ap122901			
Látky: anilín tř.6.1/11b											
Plnicí zařízení: nátrubek Js 200 ve víku průlezu Js 600											
Vypr. zař.: horní přetlakem - nátrubek a výtlačná trubka Js 100 ve víku průlezu Js 600											
Odvzd. zař.: 2x kohout na dusík											
Vyhř. zař.: 8 topnic											
Izol. zař.: celoplošná izolace											
Ostatní: 3 výztužné prstence											

Evidenční číslo: SOTD 046/K		TP:		Typ:KN20		Vydano: . .		Platnost: . .		Zmena:14.03.1997	
Popis: NK pro přepravu vybraných látek tř.3 RID											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Ferox Děčín				Materiál (pl/dn): 42 4415			
Objem: 20000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -30 / 50		42 4415	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: KO-002061			
Látky: pohonné hmoty tř.3: motorová nafta, letecké petroleje, letecké a automobilové benziny a oleje											
Plnicí zařízení: průlez s rychlouzavíracím víkem											
Vypr. zař.: spodní výpust (podle podmínek osvědčení neodpovídá RID)											
Poj. zař.: 4x neprůbojná pojistka (na 0,08 MPa ?)											
Ostatní: 2xpřejník, horní průlez pro prohlížení											

Evidenční číslo: SOTD 047/K		TP:		Typ:		Vydano: 23.12.1985		Platnost: 30.06.1987		Zmena: 14.03.1997	
Popis: Cisterna pro přepravu tekuté smoly											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Studénka				Materiál (pl/dn): 11 416.1			
Objem: 41000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,45		Tepl. min/max:		/ 300 11 474.1	
Žadatel:		Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 459.9.359.30.01.0a					
Látky: tekutá smola											
Plnicí zařízení: nátrubek o273 ve víku průlezu Js500											
Vypr. zař.: spodní výpust ovládaná shora											
Vyhř. zař.: topnice 8 ks											

Evidenční číslo: SOTD 048/K		TP: TP 2-213/84		Typ: 9-361.0		Vydano: 15.03.1986		Platnost: 30.06.1987		Zmena: 05.04.2019	
Popis: Cisterna pro přepravu čpavku a zkapalněných uhlovodíků.											
Kód cisterny: P29BH		ZU: TE22		Výrobce: KZU Sofia (BLR)				Materiál (pl/dn): 09G2B-M nízkolegovan			
Objem: 87000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 2,9		Vyp tlak: 3,0		Tepl. min/max: -40 / 50		09G2S	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 00-00-00			
Látky: UN 1005 AMONIAK (ČPAVEK) BEZVODÝ, UN 1978 PROPAN, UN 1011 BUTAN, UN 1077 PROPEN, UN 1965 UHLOVODÍKY PLYNNÉ, SMĚS, ZKAPALNĚNÁ, J.N. (směs A,A0,A1,B nebo C), UN 1010 BUTADIENY, STABILIZOVANÉ nebo BUTADIENY, SMĚS S UHLOVODÍKY, STABILIZOVANÁ, UN 1969 ISOBUTAN, podle předpisu RID											
Plnicí zařízení: Spodní - EVA (DN80 kapalná fáze, DN50 plynná fáze), koncové ventily 2xDN80, 2xDN50.											
Vypr. zař.: Spodní - EVA (DN80 kapalná fáze, DN50 plynná fáze), koncové ventily 2xDN80, 2xDN50.											
Odvzd. zař.: 2x šroub M20											
Ostatní: výztužné prstence T											
Dodatky: Doplnění látky UN 1969 ISOBUTAN (DUCR-18204/19/Hs)											

Evidenční číslo: SOTD 049/K		TP: TP 2-271/87		Typ: 9-359.1		Vydano: 01.09.1986		Platnost: 31.12.1987		Zmena: 14.03.1997	
Popis: Cisterna pro přepravu tekuté smoly											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Chemar Kielce (PLR)				Materiál (pl/dn): St41K (11 416)			
Objem: 45000		Prov tlak: 0,5		Zkuš tlak: 0,75		Vyp tlak: 0,75		Tepl. min/max: 0 / 300		St41K (11 416)	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 30034106			
Látky: tekutá smola											
Plnicí zařízení: nátrubek Js 250 ve víku průlezu Js 500											
Vypr. zař.: spodní výpusť ovládaná shora											
Vyhř. zař.: topnice 8 ks											
Izol. zař.: celoplošná tl.200 mm, minerální plst'											
Ostatní: 2x výztužný prstenec											

Evidenční číslo: SOTD 050/K		TP:		Typ:		Vydano:21.10.1986		Platnost: 31.12.1986		Zmena:21.02.1997	
Popis: NK pro přepravu dodecylbenzenu - tř.8											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Inta-Eimar (Španělsko)				Materiál (pl/dn): 17440			
Objem: 18000		Prov tlak: 0,4		Zkuš tlak: 0,6		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: -40 / 50		17440	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 1791A			
Látky: vybrané látky tř.8 (dodecylbenzen)											
Plnicí zařízení: průlez prům.460 mm											
Vypr. zař.: spodní výpust-vnitřní ventil 3",vnější kulový ventil ON 80											
Odvzd. zař.: trubka G 1 1/2"											
Poj. zař.: pojistný vetil přetlakový/podtlakový-0,44/0,021											
Izol. zař.: pěna tl.75 mm											
Ostatní: 3 přepážky (dělí obsah na 3x4500 l)											

Evidenční číslo: SOTD 051/K		TP: TP 2-213/84		Typ: 9-361.0		Vydano: 27.01.1987		Platnost: 30.06.1988		Zmena: 05.01.2021	
Popis: Cisterna pro přepravu čpavku a zkapalněných uhlovodíků.											
Kód cisterny: P29BH		ZU:		Výrobce: Metalchem Opole				Materiál (pl/dn): 18G2A-E355R (11523)			
Objem: 87000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 2,9		Vyp tlak: 3,0		Tepl. min/max: -40 / 50		18G2A-E355R (11523)	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 0-ZC001G-00.00.0			
Látky: UN 1005 AMONIAK (ČPAVEK) BEZVODÝ, UN 1978 PROPAN, UN 1011 BUTAN, UN 1077 PROPEN, UN 1965 UHLOVODÍKY PLYNNÉ, SMĚS, ZKAPALNĚNÁ, J.N. (směs A, A0, A1, B nebo C), UN 1010 BUTADIENY, STABILIZOVANÉ nebo BUTADIENY, SMĚS S UHLOVODÍKY, STABILIZOVANÁ, UN 1969 ISOBUTAN, podle předpisu RID											
Plnicí zařízení: Spodní-kapalná fáze EVA -DN 80, plynná fáze EVA-DN 50, koncové ventily DN 80 a DN 50.											
Vypr. zař.: Spodní-kapalná fáze EVA -DN 80, plynná fáze EVA-DN 50, koncové ventily DN 80 a DN 50.											
Odvzd. zař.: 2 x šroub M 20x1,5											
Ostatní: 1 x výstužný prstenec											
Dodatky: pro 45 ks, dodatek č.1 ze dne 2.4.97 - zrušení závěsu víka průlezu, v.č. c-3-0012-Průlez DN500-Úprava (kaučuk Kralupy n.Vl. - možnost zrušení platí obecně											
Doplnění látky UN 1969 ISOBUTAN (DUCR-18204/19/Hs)											

Evidenční číslo: SOTD 052/K		TP: TP 2-275/87		Typ: 9-351.2		Vydano: 11.03.1987		Platnost: 31.12.1988		Zmena: 04.01.2005	
Popis: Cisterna pro přepravu 60% kyseliny dusičné, kys.sírové, 70% kys.dusičné,nitrační směsi											
Kód cisterny: L10DH		ZU:		Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn): 17248.4			
Objem: 47000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: /		17248.4	
Žadatel: Vagónka Studénka				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 32-60-6924			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)											
Plnicí zařízení: 1 ventil DN 100-kapalná fáze,1 ventil DN 40-plynná fáze											
Vypr. zař.: horní přetlakem											
Ostatní: 2 x prstenec											

Evidenční číslo: SOTD 053/K		TP: TP 2-273/87		Typ: 9-304.1		Vydano: 18.03.1987		Platnost: 31.12.1988		Zmena: 08.06.2004	
Popis: Cisterna pro přepravu kapal.kysl.uhličitého											
Kód cisterny: R30BN		ZU:		Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn): 16222			
Objem: 47000		Prov tlak: 2,0		Zkuš tlak: 3,0		Vyp tlak: 3,75		Tepl. min/max:		/ 16222	
Žadatel: Vagónka Studénka				Č.j.: 17/3/135/Ors/Voj		Ze dne: 19.02.1987		Vykres: 32-60-7009			
Látky: UN 2187 OXID UHLIČITÝ, HLUBOCE ZCHLAZENÝ, KAPALNÝ podle předpisu RID											
Plnicí zařízení: spodní-kapalná fáze DN 80, plynná fáze DN 50											
Vypr. zař.: spodní-kapalná fáze DN 80, plynná fáze DN 50											
Odvzd. zař.: 2x šroub M 20x1,5											
Poj. zař.: 2x pojistný ventil DN 50											
Izol. zař.: polyuretan tl.200 mm											
Ostatní: 2x prstenec											

Evidenční číslo: SOTD 054/K												TP:		Typ:		Vydano: 20.03.1987		Platnost: 31.12.1988		Zmena: 26.02.1997	
Popis: Cisterna pro přepravu kaprolaktamu																					
Kód cisterny:				ZU:				Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn): 17248.4									
Objem: 47000				Prov tlak: 0,3				Zkuš tlak: 0,75		Vyp tlak: 0,75		Tepl. min/max:		/		17248.4					
Žadatel:						Č.j.:				Ze dne: . .		Vykres: 32-80-6954									
Látky: kaprolaktam																					
Plnicí zařízení: průlezem																					
Vypr. zař.: střední výpust																					
Vyhř. zař.: 8 ks topnic prům.159x10																					
Izol. zař.: termická																					
Ostatní: 2 x prstenec																					

Evidenční číslo: SOTD 055/K		TP:		Typ:		Vydano: 20.03.1987		Platnost: 31.12.1987		Zmena: 26.02.1997	
Popis: Cisterna pro přepravu granulátů PVC,polypropylenu,poly- etylenu											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn): 17347.4			
Objem: 95000		Prov tlak: 0,25		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,25		Tepl. min/max: /		17347.4	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 32-80-5193/č			
Látky: granuláty PVC,polypropylen,polyetylen ap											
Evidenční číslo: SOTD 056/K		TP: TP 4-280/87		Typ: 9-355.2		Vydano: 06.08.1987		Platnost: 31.12.1992		Zmena: 04.10.1999	
Popis: Cisterna pro přepravu leteckých poh.hmot											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Ferox Děčín				Materiál (pl/dn): 424005.9			
Objem: 41000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,25		Vyp tlak: 0,15		Tepl. min/max: -20 / 50		424005.9	
Žadatel: Ferox, n.p. Děčín				Č.j.: FMD-10442/87		Ze dne: 25.03.1987		Vykres: HO-003499			
Látky: letecké pohonné hmoty, aceton -tř. 3 čísl. 3b), kapalné uhlovodíky-tř. 3 čísl. 3b) a 31c)											
Plnicí zařízení: průlez DN 500											
Vypr. zař.: spodní středová výpust, koncové ventily DN 100, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0											
Poj. zař.: 4x DN80 podtlakový,přetlakový ventil,neprůbojná pojistka											
Evidenční číslo: SOTD 057/K		TP:		Typ:		Vydano: 19.10.1987		Platnost: 31.12.1987		Zmena: 14.03.1997	
Popis: NK pro přepravu trichlorsilanu a siliciumtetrachlorid											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Inta-Eimar (Španělsko)				Materiál (pl/dn): 304 L			
Objem: 20000		Prov tlak: 0,4		Zkuš tlak: 0,6		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: -30 / 80		304 L	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 02291			
Látky: trichlorsilan,tř.4.3,čís.1a,siliciumtetra- chlorid											
Plnicí zařízení: hrdlo DN 50,PN 16											
Vypr. zař.: hrdlo DN 50,PN 16											
Odvzd. zař.: hrdlo DN 50,PN 16											
Poj. zař.: 2x 2 1/2"											
Ostatní: 1x manometr											

Evidenční číslo: SOTD 058/K		TP:		Typ:KN 20		Vydano:08.08.1988		Platnost: 31.12.1993		Zmena:12.10.2002	
Popis: NK pro přepravu pohonných hmot											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Ferox Děčín				Materiál (pl/dn): 424415.9			
Objem: 20000		Prov tlak: 0,08		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -30 / 50		424415.9	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: KO-002069/c			
Látky: pohonné hmoty tř. 3											
Plnicí zařízení: Js 200,průlez Js 600											
Vypr. zař.: středová výpus Js 150											
Odvzd. zař.: neprůbojná pojistka											
Ostatní: 2 peřejníky											

Evidenční číslo: SOTD 059/K		TP:		Typ:9-365.0		Vydano:31.01.1989		Platnost: 31.12.1990		Zmena:26.02.1997	
Popis: Cisterna pro přepravu kyseliny sírové											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Metalchem Opole				Materiál (pl/dn): St 3 SM			
Objem: 34000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: -20 / 50		St 3 SM	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 0-ZC001K-00.00.3			
Látky: kyselina sírová tř. 8/1b											
Plnicí zařízení: příruba průměru 108 mm											
Vypr. zař.: přetlaková výpusť prům.108 mm											
Ostatní: 2xpeřejník											

Evidenční číslo: SOTD 060/K		TP:		Typ:9-365.0		Vydano:22.06.1989		Platnost: 31.12.1991		Zmena:26.02.1997	
Popis: Cisterna pro přepravu kyseliny sírové											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Metalchem Opole				Materiál (pl/dn): St 3 SM			
Objem: 34000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		St 3 SM	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 0-ZC001K-00.00.4			
Látky: kyselina sírová tř. 8 čís.1b											
Plnicí zařízení: příruba průměru 108 mm											
Vypr. zař.: přetlaková výpust průměru 108 mm											
Ostatní: 2x peřejník											

Evidenční číslo: SOTD 061/K		TP:		Typ:9-368.0		Vydano:22.12.1989		Platnost: 30.06.1991		Zmena:01.10.2003	
Popis: Cisterna pro přepravu kyseliny sírové											
Kód cisterny: L4DH		ZU: TE1 TE15		Výrobce: Int. de Utilaj Chimic Turnu Severin				Materiál (pl/dn): OL 52.4			
Objem: 34000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,40		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		OL 52.4	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 89S100 24/00 a			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH. Zvláštní ustanovení pro kód cisterny a látky povolené k přepravě : TE1 TE15											
Plnicí zařízení: plnicí hrdlo průměr 150 mm											
Vypr. zař.: horem vyprazňovací hrdlo průměru 125 mm											
Odvzd. zař.: hrdlo průměru 80 mm											
Ostatní: 3x prstenec											

Evidenční číslo: SOTD 062/K		TP: 1-287/88		Typ:9-362.0		Vydano:09.10.1989		Platnost: 31.12.1991		Zmena:21.04.2005	
Popis: Cisterna pro přepravu roztavené síry											
Kód cisterny: L4BN		ZU: TE4 TE6		Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn): 11416.1			
Objem: 34000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: / 150		11416.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 32-80-7452/B			
Látky: UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ											
Plnicí zařízení: průlez průměru 500 mm											
Vypr. zař.: spodní výpust průměr 80 mm,koncové ventily prům.150											
Poj. zař.: pojistný ventil 0,15 MPa											
Vyhř. zař.: vyhřívací hady											
Izol. zař.: pěna síly 150 mm											
Ostatní: manometr,teploměr, 2x prstenec											

Evidenční číslo: SOTD 063/K		TP:		Typ:BG 53 - 18,5		Vydano:16.01.1990		Platnost: 31.12.1991		Zmena:31.05.2004	
Popis: NK pro přepravu chloru											
Kód cisterny: P22DH		ZU:		Výrobce: Bleiwerk Goslar (NSR)				Materiál (pl/dn): TStE 355			
Objem: 14000		Prov tlak: 1,25		Zkuš tlak: 1,9		Vyp tlak: 2,2		Tepl. min/max: -40 / 50		TStE 355	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 89-0-7480-00			
Látky: UN 1017 CHLOR											
Plnicí zařízení: 2x ventil kapalné fáze 1x ventil plynné fáze											
Vypr. zař.: 2x ventil kapalné fáze 1x ventil plynné fáze											

Evidenční číslo: SOTD 064/K		TP:	Typ:9-363.0		Vydano:09.02.1990	Platnost: 31.12.1991	Zmena:12.10.2002
Popis:		Cisterna pro přepravu sirouhlíku					
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo			Materiál (pl/dn): 11378.1		
Objem: 47000	Prov tlak: 0,3	Zkuš tlak: 1,0	Vyp tlak: 1,0	Tepl. min/max:	/ 11378.1		
Žadatel:	Č.j.:		Ze dne: . .	Vykres: 32-60-7820			
Látky:		sirouhlík, tř. 3,čís.18a					
Plnicí zařízení:		průlez průměr 600 mm					
Vypr. zař.:		ventil DN 100 ventil DN 80					
Poj. zař.:		průtržná membrána					
Ostatní:		2x prstenec					

Evidenční číslo: SOTD 065/K		TP:	Typ:KNA 2020		Vydano:14.03.1990	Platnost: 31.12.1991	Zmena:12.10.2002
Popis:		NK pro přepravu sypkých materiálů					
Kód cisterny:	ZU:	Výrobce: ZVVZ Milevsko			Materiál (pl/dn): 11342.9		
Objem: 20000	Prov tlak: 0,2	Zkuš tlak: 0,3	Vyp tlak: 0,2	Tepl. min/max:	-30 / 70 11461.1		
Žadatel:	Č.j.:		Ze dne: . .	Vykres: 0-S 184 523-2/a			
Látky:		sypké materiály					
Plnicí zařízení:		horní průlez					
Vypr. zař.:		čeřicí zařízení					
Poj. zař.:		pojistný ventil					

Evidenční číslo: SOTD 066/K		TP:		Typ:9-366.0		Vydano:27.03.1990		Platnost: 31.12.1991		Zmena:12.10.2002	
Popis: Cisterna pro přepravu síranu železitého											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn): 11378.1			
Objem: 40000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,45		Tepl. min/max: -20 / 50		11378.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 32-60-7829/B			
Látky: síran železitý tř 8,čís.16											
Plnicí zařízení: horní plnění-příruba DN 100											
Vypr. zař.: horní přetlaková výpust DN 100											
Ostatní:		2 vnější prstence		pogumovaná-vrstva guny 4 mm							

Evidenční číslo: SOTD 067/K		TP:		Typ:9-364.0		Vydano:27.03.1990		Platnost: 31.12.1991		Zmena:12.10.2002	
Popis: Cisterna pro přepravu kapalných hnojiv											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn): 11378.1			
Objem: 46000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		11378.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 32-60-7490/A			
Látky: kapalná hnojiva,tř.8,čís.66c											
Plnicí zařízení: horním průlezem											
Vypr. zař.: spodní,horní ovladání											
Odvzd. zař.: přetlakový ventil											
Poj. zař.: přetlakový ventil											
Ostatní: 2x prstenec											

Evidenční číslo: SOTD 068/K		TP:		Typ: BG 42-16		Vydano: 10.05.1990		Platnost: 31.12.1991		Zmena: 12.10.2002	
Popis: NK pro přepravu kyseliny sírové											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Bleiwerk Goslar (NSR)				Materiál (pl/dn): 1.4571 (17348.4)			
Objem: 9200		Prov tlak: 0,2		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		1.4571 (17348.4)	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 89-1-7456-00			
Látky: kyselina sírová tř.8,čís.1b											
Plnicí zařízení: horní DN 100											
Vypr. zař.: horní přetlaková výpust DN 100											
Evidenční číslo: SOTD 069/K		TP:		Typ:		Vydano: 13.07.1990		Platnost: 31.12.1990		Zmena: 12.10.2002	
Popis: NK pro přepravu sazí											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Fabrika Vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn): není uveden			
Objem: 20000		Prov tlak: 0,2		Zkuš tlak: 0,3		Vyp tlak: 0,2		Tepl. min/max: / 20		není uveden	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 705/01-60-320			
Látky: saze											
Plnicí zařízení: horním průlezem											
Vypr. zař.: čeřicí zařízení											
Poj. zař.: 2x pojistný ventil											
Evidenční číslo: SOTD 070/K		TP:		Typ:		Vydano: 13.07.1990		Platnost: 31.12.1990		Zmena: 12.10.2002	
Popis: NK pro přepravu louhu sodného a kys.dusičné											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Bleiwerk Goslar (NSR)				Materiál (pl/dn): DIN 17440			
Objem: 11000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: -20 / 100		DIN 17400	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 89-0-7499-00			
Látky: louh sodný,tř.8,čís.42b,42c		kyselina dusičná,tř.8,čís.2b									
Plnicí zařízení: průlez průměru 510 mm											
Vypr. zař.: tlakové											
Odvzd. zař.: hrdlo průměru 65 mm											
Vyhř. zař.: topné hady											
Ostatní: 2x kruhový peřejník											

Evidenční číslo: SOTD 071/K		TP: TP 1 - 343		Typ: 9-369.0		Vydano: 02.11.1990		Platnost: . .		Zmena: 27.08.2007	
Popis: tlaková nádoba cisterny určené na přepravu hydroxidu sodného											
Kód cisterny: L4BH		ZU: TE4 TE6		Výrobce: Vegyépszer Salgótarján				Materiál (pl/dn): KL 2 D			
Objem: 41140		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 40		KL 2 D	
Žadatel:		Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 41-72974-2-00, KrN-3-127-1 až 4 dle Dodatku č.1					
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny. Pokud jsou pro tyto látky stanovena zvláštní ustanovení TE4, TE6, cisterna pro jejich přepravu vyhovuje.											
Plnicí zařízení: Průlez DN 500, víko se 4 šrouby.											
Vypr. zař.: spodní středová výpust DN 150, koncové ventily DN 100,											
Vyhř. zař.: Vnitřní vyhřívací zařízení.											
Izol. zař.: Vnější tepelná izolace o tl. 100 mm dle Dodatku č.1											
Ostatní: Vnitřní pogumování, 2 ks technologické průlezy DN 600.											

Evidenční číslo: SOTD 072/K		TP:		Typ:		Vydano: 04.10.1990		Platnost: . .		Zmena: 14.03.1997	
Popis: tlaková nádoba cisterny na přepravu kyseliny dusičné											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Schoeller Bleckmann (Rakousko)				Materiál (pl/dn):			
Objem: 41000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak:		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max:		/	
Žadatel:		Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: T-AN10225, T-AN10225-10					
Látky: kyselina dusičná											

Evidenční číslo: SOTD 073/K		TP:		Typ:		Vydano: 13.11.1990		Platnost: 31.12.1990		Zmena: 12.10.2002	
Popis: NK pro přepravu kyselina dusičné											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Fabrika Vagona Kraljevo				Materiál (pl/dn): 17248.4			
Objem: 15000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max:		/ 17248.4	
Žadatel:		Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 705/32-60-485					
Látky: kyselina dušičná,tř.8,čís.2b											
Plnicí zařízení: plnicí hrdlo s přírubou průměru 260 mm - horní											
Vypr. zař.: horní vypouštěcí hrdlo s přírubou průměru 205 mm											
Odvzd. zař.: hrdlo průměru 130 mm											
Vyhř. zař.:											
Ostatní: peřejníky											

Evidenční číslo: SOTD 074/K		TP:		Typ:9-350.4		Vydano: 19.02.1991		Platnost: 31.12.1995		Zmena: 12.10.2002	
Popis: Cisterna pro přepravu benzenu,ethylacetátu,metylacetátu,butylacetátu,butanolu,izobutanolu,styrénu,roztoku čpavku,kapalného hnojiva											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: ZVÚ Hradec Králové				Materiál (pl/dn): 11369.1			
Objem: 46000		Prov tlak: 0,15		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		11369.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: KO-Hp126889			
Látky: benzen,ethylacetát,metylacetát-tř.3,čís.3b, butylacetát,butanol,izobutanol,styren-tř.3, čís.31c), roztok čpavku -tř.8,čís.43c, kapalná hnojiva-jako DAM 390-tř.8,čís.66c											
Plnicí zařízení: spodní											
Vypr. zař.: spodní středová výpust DN 150, koncové kulové kohouty DN 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0											
Odvzd. zař.: neprůbojná pojistka											
Poj. zař.: neprůbojná pojistka typ J 148.40											
Ostatní: 3x vnitřní prstence											

Evidenční číslo: SOTD 075/K		TP:		Typ:		Vydano: 19.02.1991		Platnost: 31.12.1995		Zmena: 12.10.2002	
Popis: Cisterna pro přepravu kyseliny sírové											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Chemosvit Svit				Materiál (pl/dn): 11416.1			
Objem: 34000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 50		11416.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: B-16695			
Látky: kyselina sírová tř.8,čís.1b											
Plnicí zařízení: horní											
Vypr. zař.: horní přetlaková výpust											
Odvzd. zař.:											
Poj. zař.:											
Ostatní: 2x výstužné prstence											

Evidenční číslo: SOTD 076/K		TP:		Typ: 9-521.2		Vydano: 16.04.1991		Platnost: 30.06.1996		Zmena: 12.10.2002	
Popis: Cisterna pro přepravu sypkých hmot											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Poprad				Materiál (pl/dn): 11503.1 11484.1			
Objem: 62000		Prov tlak: 0,2		Zkuš tlak: 0,3		Vyp tlak: 0,2		Tepl. min/max: -20 / 50		11416.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 459.9.521.30.10.0.d			
Látky: sypké hmoty (cement,vápno a pod.)											
Plnicí zařízení: horní											
Vypr. zař.: spodní											
Odvzd. zař.:											
Poj. zař.:		2x pojistný ventil na potrubí									
Ostatní:		2x výstužné prstence									

Evidenční číslo: SOTD 077/K		TP: 90-F031/P		Typ:		Vydano: 04.01.1997		Platnost: . .		Zmena: 14.03.1997	
Popis: tlaková nádoba nádržkového kontejneru na přepravu NAOH											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Poprad				Materiál (pl/dn): 11 419.1			
Objem: 11025		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -40 / 70		11 419.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 477.9.575.02.01.0			
Látky: hydroxid sodný											

Evidenční číslo: SOTD 079/K		TP:		Typ: 7-516.0		Vydano: 16.05.1991		Platnost: . .		Zmena: 14.03.1997	
Popis: NK pro přepravu látek tř.3/31c a tř.8/66c											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Poprad				Materiál (pl/dn): 11 419.1			
Objem: 17000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -40 / 50		11 419.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 477.9.516.02.01.0			
Látky: látky tř.3/31c a tř.8/66c											

Evidenční číslo: SOTD 080/K		TP: 41-73252-1-00ML		Typ:		Vydano: 16.05.1991		Platnost: . .		Zmena: 14.03.1997	
Popis: Cisterna na přepravu hydroxidu sodného											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vegyépszer Salgótarján				Materiál (pl/dn):			
Objem: 41000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 40			
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 41-73252-1-00-Sz			
Látky: hydroxid sodný											

Evidenční číslo: SOTD 081/K		TP:		Typ: KNP 19		Vydano: 28.08.1991		Platnost: . .		Zmena: 03.03.1997	
Popis: NK pro přepravu sycených a nesycených nápojů											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Ferox Děčín				Materiál (pl/dn): 17246.4			
Objem: 19020		Prov tlak: 0,25		Zkuš tlak: 0,40		Vyp tlak: 0,265		Tepl. min/max: / 20		17246.4	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: KO-002311			
Látky: sycené a nesycené nápoje											
Plnicí zařízení: tlakové horní,kohout C 85 351-006,DN 50											
Vypr. zař.: spodní,klapka uzávěru DN 80											
Odvzd. zař.: trubka odfuku											
Poj. zař.: pojistný ventil fy Brunnbauer											
Izol. zař.: síla 80 mm polyuretanu											
Ostatní: manovakuometr 60											

Evidenční číslo: SOTD 082/K		TP:		Typ:		Vydano: 09.09.1991		Platnost: 31.03.1992		Zmena: 12.10.2002	
Popis: Cisterna na přepravu kyseliny solné,kyseliny mravenčí,chlornanu sodného,síranu železitého, biocitu											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Chemosvit Svit				Materiál (pl/dn): 11419.1			
Objem: 46000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 0,45		Tepl. min/max: -20 / 50		11419.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: B-16695/04-001			
Látky: kyselina solná,tř8,čís.5b,kyselina mravenčí,tř.8,čís.32b,32c,chlornan sodný tř.8,čís.61b,61c,síran železitý,tř.8, čís.1b,biocit tř.8,čís.66c											
Plnicí zařízení: plnicí hrdlo											
Vypr. zař.: horní přetlaková výpust											
Odvzd. zař.: odvodušňovací hrdlo											
Ostatní: 2 prstence L 90x60x8											

Evidenční číslo: SOTD 083/K		TP:		Typ:9-356.1		Vydano:08.10.1991		Platnost: . .		Zmena:14.03.1997	
Popis: Cisterna pro přepravu lineárních alfaolefinů											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Poprad				Materiál (pl/dn):			
Objem: 63000		Prov tlak: 0,05		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		/	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 459.9 9.356.30.01.1			
Látky: lineární alfaolefiny tř.3/3b,31c,32c											
Evidenční číslo: SOTD 084/K		TP:		Typ:TC 2086		Vydano:12.12.1991		Platnost: . .		Zmena:11.07.1997	
Popis: NK pro přepravu propylenu											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: WEW Weitefeld (SRN)				Materiál (pl/dn): 11503			
Objem: 20000		Prov tlak: 2,077		Zkuš tlak: 2,7		Vyp tlak: 2,7		Tepl. min/max:		-20 / 50 11503	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: TC-1280-1b			
Látky: propylen,tř.2,čís.3b											
Plnicí zařízení: spodní EVA											
Vypr. zař.: EVA-kapalná fáze DN 80 -plynná fáze DN 50, kulové koncové ventily											
Odvzd. zař.: šroub 1/2"											
Ostatní: thermometer,manometr											
Evidenční číslo: SOTD 085/K		TP:		Typ:TC 2086 E 6,0		Vydano:12.12.1991		Platnost: 31.12.1992		Zmena:23.01.2003	
Popis: NK pro přepravu alfa-olefinů											
Kód cisterny: L4BN		ZU: TE4 TE2 TE6		Výrobce: WEW Weitefeld (SRN)				Materiál (pl/dn): 17240			
Objem: 25000		Prov tlak: 0,4		Zkuš tlak: 0,6		Vyp tlak: 0,6		Tepl. min/max:		/ 17240	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: TC-1278-1d, TC-1279-1b			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)											
Plnicí zařízení: průlez DN 500											
Vypr. zař.: ventil DN 80/3", umístění ve dně											
Poj. zař.: poj.ventil přetlak/podtlak DN 2 1/2"											
Vyhř. zař.: existují i vytápěné											
Izol. zař.: existují i izolované											
Ostatní: 2x prstenec vně průměru 2420/2370 ,materiál 80x25x3											

Evidenční číslo: SOTD 086.1/K		TP:		Typ:		Vydano: . .		Platnost: 31.10.1995		Zmena: . .	
Popis: Cisterna pro přepravu olea kyseliny sírové											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Poprad				Materiál (pl/dn):			
Objem: 30000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		/	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: B-16695			
Látky: oleum kyseliny sírové											
Evidenční číslo: SOTD 086/K		TP:		Typ: 9-365.4		Vydano: 27.01.1992		Platnost: 01.07.1993		Zmena: 05.05.2003	
Popis: Cisterna pro přepravu olea kyseliny sírové											
Kód cisterny: L10CH		ZU:		Výrobce: Vagónka Poprad				Materiál (pl/dn):			
Objem: 30000		Prov tlak: 0,3		Zkuš tlak: 0,45		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max:		-20 / 50	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 459.9.365.30.01.4			
Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L10CH.											
Evidenční číslo: SOTD 087/K		TP:		Typ: KNH 10		Vydano: 24.02.1992		Platnost: 31.12.1992		Zmena: 12.10.2002	
Popis: NK pro přepravu vod.rozt.dusičnanu měďnatého											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Ferox Děčín				Materiál (pl/dn): 17249.4			
Objem: 10450		Prov tlak: 0,4		Zkuš tlak: 0,6		Vyp tlak: 0,5		Tepl. min/max:		-30 / 55 17249.4	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: KO-002374			
Látky: vod.rozt.dusičnanu měďnatého,tř.8,čís.27a											
Plnicí zařízení: příruba Js 80 ,průlez Js 500											
Vypr. zař.: příruba Js 80											
Odvzd. zař.: kohout Js 40											
Vyhř. zař.: topné hady											
Izol. zař.: síly 50 mm-polyuretan nebo min.vlna											
Ostatní: 2x vnější prstenec z ploché oceli											

Evidenční číslo: SOTD 101/K		TP:		Typ:		Vydano: 13.04.1992		Platnost: 31.05.1992		Zmena: 14.03.1997	
Popis: NK pro přepravu chloridu uhličitého											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: WEW Weitefeld (SRN)				Materiál (pl/dn): 11 416			
Objem: 16000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -20 / 200		11 416	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: TC-1288-1b			
Látky: chlorid uhličitý,tř.6,1/15b											

Evidenční číslo: SOTD 102/K		TP:		Typ:		Vydano: 09.06.1992		Platnost: . .		Zmena: 14.03.1997	
Popis: NK pro přepravu kys.sírové a mastných kyselin											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: WEW Weitefeld (SRN)				Materiál (pl/dn):			
Objem: 15000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,6		Vyp tlak: 1,0		Tepl. min/max: /			
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: TC-1207-1, TC-1206-1			
Látky: kys.sírová tř.8,mastné kyseliny											

Evidenční číslo: SOTD 103/K		TP: 92-F014/P		Typ: 7-516.0		Vydano: 09.07.1992		Platnost: . .		Zmena: 14.03.1997	
Popis: NK pro přepravu látek RID tř.3 a 8											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Poprad				Materiál (pl/dn): 11 419.1			
Objem: 17000		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak: 0,4		Tepl. min/max: -40 / 50		11 419.1	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 477.9.516.02.01.0			
Látky: tř.3/1-6,31-34 mimo nitromethanu 31c,tř.8/66c											

Evidenční číslo: SOTD 104/K		TP: 92-F016/P		Typ: 7-517.0		Vydano: 07.08.1992		Platnost: . .		Zmena: 12.10.2002	
Popis: NK pro přepravu trimethylchlorsilanu											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Vagónka Poprad				Materiál (pl/dn):			
Objem: 4700		Prov tlak:		Zkuš tlak: 0,6		Vyp tlak: 0,6		Tepl. min/max:		-30 / 50	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 477.9.517.02.01.0			
Látky: trimemethylchlorsilan, tř.3/21a											

Evidenční číslo: SOTD 105/K		TP:		Typ:		Vydano: 21.12.1993		Platnost: . .		Zmena: 14.03.1997	
Popis: NK pro přepravu odpadů											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: VPS Rosice u Chrásti				Materiál (pl/dn): St52-3			
Objem: 12300		Prov tlak: 0,05		Zkuš tlak: 0,4		Vyp tlak:		Tepl. min/max:		/ St52-3	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 002.077-003			
Látky: odpady tř.3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 a 9											

Evidenční číslo: SOTD 106/K		TP:		Typ:		Vydano: 20.01.1994		Platnost: . .		Zmena: 12.10.2002	
Popis: NK pro přepravu kysličníku uhličitého											
Kód cisterny:		ZU:		Výrobce: Roug Herning (Dánsko)				Materiál (pl/dn): EStE 355(DIN 17102)			
Objem: 12600		Prov tlak: 2,3		Zkuš tlak: 3,0		Vyp tlak: 2,3		Tepl. min/max:		-42 / 30 EStE 355(DIN 17102)	
Žadatel:				Č.j.:		Ze dne: . .		Vykres: 22-1-0996			
Látky: kysličníku uhličitého,tř.2,čís.7a											
Plnicí zařízení: kulový ventil DN 80											
Vypr. zař.: kulový ventil DN 50											
Odvzd. zař.: 2x zátka											
Poj. zař.: ventil typu DSV 32 FND											
Izol. zař.: síla 125 mm											
Ostatní:		1 tlakoměr		2x prstenec							